MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM

KÖZLEKEDÉSI DOKUMENTÁCIÓS VÁLLALAT
1967

SZERZŐ
BOROS BÉLA

SZERKESZTŐ
VARGA JENŐ

LEKTOR
KURUCZ GYULA

A RAJZOKAT KÉSZÍTETTÉK
OPPEL ANDOR
CSORBA GYULÁNÉ
KISS ANDRÁS
MONTI GÁBORNÉ

BEVEZETÉS

Úttörő munkát adunk ezzel a könyvvel az olvasó és felhasználó kezébe, mert a Magyar Államvasutak történetében ilyen összefoglaló kiadvány még nem készült.

E gyűjtemény magába foglalja a Magyar Államvasutak valamennyi figyelemre méltó kocsitípusát, amely az album kiadásának idején közlekedett.

A kocsikat a vasút a műszaki fejlődés követelményei szerint folyamatosan korszerűsíti. Ezek a korszerűsítések azonban — technikai és gazdasági okok miatt — nem mindig érintenek egy-egy kocsitípust teljes számban. Így például egy sorozatban (kocsitípuson belül) lehet csúszócsapágyas és gördülőcsapágyas futómű vagy Hik fékszerkezet és KE fékszerkezet, továbbá ugyanolyan személykocsi sorozatnál gázvilágítás és villanyvilágítás, stb. Az egyes kocsisorozatok táblázatainál ilyen esetekben általában a jellemzőbb szerkezetet neveztük meg.

E gyűjtemény nemcsak a Magyar Államvasutak szakszolgálati dolgozóinak munkáját könnyíti meg, hanem a szállítókét és rakodókét, továbbá más érdeklődőkét is.

A jellegrajzalbumot olyan időben adjuk ki, amikor a Nemzetközi Vasútegyletbe (UIC) és a Szocialista Országok Vasúti Szövetségébe (OSzZsD) tömörült vasútak új, nemzetközi, egységes kocsimegjelölési rendszert vezetnek be. Ezért az új megjelölési rendszerrel bővebben foglalkozunk. Mindazonáltal a gyűjteményt — a könnyebb tájékozódás céljából — a Magyar Államvasutak eddig alkalmazott betű- és számrendszere alapján állítottuk össze. Kivétel ez alól az olyan kocsisorozat, amelynek legelső darabjainak építésénél már az új megjelölési rendszert alkalmazták. Az új megjelölési rendszer bevezetésével egyes teherkocsi sorozatok raksúly értékeit módosítani kellett, a továbbiakban már csak ezeket az egységesített raksúly értékeket tüntettük fel.

Azzal a meggyőződéssel bocsátjuk útjára ezt a gyűjteményt, hogy az a felhasználó segítségére, hasznára és megelégedésére fog szolgálni.

Budapest, 1967. március hó

I. TEHERKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

A MÁV-nak és azoknak a vasúttársaságoknak, amelyek csatlakoztak az UIC vagy OSzZsD vasúti szövetségekhez, legkésőbb 1969-ig egy újrendszerű megjelöléssel kell a teherkocsijaikat ellátni.

A feliratokat nemzetközileg egységesen kell alkalmazni.

Példa

Felirat az oldalfalon (egy J sorozatú kocsinál)

21 RIV MC
55 MÁV
517 1234-6
Eklo J
új sorozatjel régi sorozatjel

Az új megjelölés 12 számjegyű számcsoportból és betűjelekből áll. A speciális számrendszert a gépi adatfeldolgozás bevezetése tette szükségessé és alkalmazása a nemzetközi megállapodások szerint kötelező.

A betűjelek alkalmazása — bár ezek nemzetközi egységesítése is megtörtént — nem kötelező. A betűjelek a vasúti dolgozók mindennapi munkájának megkönnyítését szolgálják — átmenetileg. Később csak a 12 számjegyű szám-megjelölés marad meg.

1. SZÁMOK

Az új nemzetközi egységes teherkocsi-számozás egyes számjegyei (helyi értékei) az alábbi jelentésűek:

00 00 000 0000 — 0 = kocsiszám (teljes)
00 = egyezményi közlekedtethetőség (pl. RIV)
00 = a tulajdonos vagy besoroló vasút jele (pl. MÁV)
0 = sorozat (jelleg)
0 = a sorozat durva felosztása
0 0 = a sorozat finom felosztása
000 = kocsiszám (leltárszám)
— 0 = ellenőrzőszám (kontroll szám)

AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZÁMJEGYEK JELENTÉSE

a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDTETHETŐSÉG

Az első és második számjegy (első számcsoport) egyrészt műszaki, másrészt elszámolás-technikai feltételeket jelent, amelyeket a vasúti kocsik határátmeneténél feltétlenül figyelembe kell venni.

A MÁV kocsikon főleg alkalmazott számok jelentései:

01 OPW forgalomban közlekedő kocsik (RIV és MC jelesek)
02 OPW forgalomban szélesnyomtávra alkalmas kocsik
20 csak belföldi forgalomra alkalmas kocsik
21 RIV, MC forgalomban közlekedő kocsik
22 RIV, MC forgalomban és szélesnyomtávra alkalmas kocsik
11 „INTERFRIGO"-s kocsik
12 „INTERFRIGO"-s szélesnyomtávra alkalmas kocsik

A 2-es végződésű kocsiknál megjegyezzük, hogy e járművek jelenleg az 1524 mm nyomtávon való közlekedtetésnek csak a feltételeivel rendelkeznek. A teljes követelménynek a központi vonó- és ütközőkészülék felszerelése után fognak megfelelni.

Az I. számú melléklet 01-től 39-ig terjedő számai a teherkocsik első számcsoportjának jelentéseit adja meg.

b) A TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

A harmadik és negyedik számjegy (második számcsoport) által azonosítható a kocsi tulajdonosa. (Lásd a II. mellékletet)

E számcsoport **első számjegye** a különböző vasúti szervezetekbe való tartozást mutatja, így:

2 az OSzZsD európai tagvasutai, amelyek nem UIC tagok
3 az OSzZsD ázsiai tagvasutai
4 magánvasutak az OSzZsD tagvasutak területén
5 olyan OSzZsD tagvasutak, amelyek UIC tagok is
6 nyugat-európai magánvasutak

7 olyan UIC tagvasutak, amelyek nem csatlakoztak az EUROP egyezményhez
8 olyan UIC tagvasutak, amelyek csatlakoztak az EUROP egyezményhez.

Az 1-es és 9-es csoportban levő vasutak a fenti szervezetek egyikébe sem tartoznak.

c) SOROZAT

Az ötödik és hatodik számjegy (a harmadik csoport első két számjegye) a jelleg-jelölő sorozatot és a durva osztást adja meg.

Az ötödik számjegynél az
1-es és 2-es fedett kocsit
3-as és 4-es pőrekocsit
5-ös és 6-os nyitott kocsit
7-es tartálykocsit
8-as hűtőkocsit
9-es mélyített rakterületű kocsit jelent

Az ötödik és hatodik számjegy jelentései együttesen a következők:

10 — kéttengelyű normál építésű fedett teherkocsi
11 — kéttengelyű normál építésű fedett teherkocsi
12 — kéttengelyű normál építésű fedett teherkocsi S jellel
13 — fenntartva
14 —
15 — } kéttengelyű normál építésű fedett teherkocsi S jellel
16 —
17 — fenntartva
18 — négytengelyű normál építésű fedett teherkocsi
19 — fenntartva
20 — kéttengelyes különleges építésű fedett teherkocsi
21 — kéttengelyes különleges építésű fedett teherkocsi S jellel
22 —
23 — } fenntartva
24 — Négytengelyes különleges építésű fedett teherkocsi S jellel. Raksúly 40 tonna alatt
Raksúly 40 tonna alatt
25-től 29-ig fenntartva
30 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi, 20 tonna raksúlynál kisebb
31 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi, rakoncák nélkül, rakodóhossz 9-től 12 m-ig
32 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi, 20 tonna raksúlynál kisebb, többnyire 9 m rakodási hosszal
33 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi S jellel
34-től 37-ig fenntartva
38 — forgóvázas normál építésű pőrekocsi, 40 tonna raksúlynál kisebb
39 — fenntartva
40 — kéttengelyű különleges építésű pőrekocsi, forgózsámollyal
41-től 47-ig fenntartva
48 — hattengelyű különleges építésű pőrekocsi, falak nélkül
49 — fenntartva
50, 51, 52 és 53 — kéttengelyű normál építésű nyitott teherkocsi
54 — kéttengelyű normál építésű nyitott teherkocsi S jellel
55-től 58-ig fenntartva
59 — négytengelyű normál építésű nyitott teherkocsi
60 — kéttengelyű különleges építésű nyitott teherkocsi
61-től 66-ig fenntartva
67 — négytengelyű különleges építésű nyitott teherkocsi
68 — négytengelyű különleges építésű nyitott teherkocsi
69 — fenntartva
70 — kéttengelyű tartálykocsi, 20 tonna raksúly alatt
71 — kéttengelyű tartálykocsi, 20 tonna raksúly alatt
72 — négytengelyű tartálykocsi, 40 tonna raksúly alatt, S jellel
73 és 74 fenntartva
75 — négytengelyes tartálykocsi, 40 tonna raksúly alatt
76 — négytengelyes tartálykocsi, 40 tonna raksúly alatt
77 — négytengelyes tartálykocsi S jellel
78 és 79 fenntartva
80 — kéttengelyű normál építésű hűtőkocsi S jellel
81 — kéttengelyű normál építésű hűtőkocsi, 15 tonna raksúly alatt
82-től 89-ig fenntartva
90 — kéttengelyű mélyített rakterű kocsi
91 — fenntartva
92 — négytengelyű mélyített rakterű kocsi
93-tól 97-ig fenntartva
98 — hattengelyű mélyített rakterű kocsi
99 — nyolctengelyű mélyített rakterű kocsi

d) KOCSISORSZÁM

A tulajdonképpeni kocsisorszám részére rendelkezésre álló három számjegy nem elegendő ahhoz, hogy azzal egy-egy típus minden kocsiját megjelöljék, ezért a kocsi-sorszámba a finom felosztás két számjegyét is bevonták, így egy kocsitípus számára elméletileg 99999 szám áll rendelkezésre.

e) ELLENŐRZŐSZÁM (KONTROLL SZÁM)

E szám lehetővé teszi a kocsifelírásoknál elkövetett hibák (elírások) ellenőrzését. Ez segédszám, amely teljes jelentőségét az adatfeldolgozó gépek alkalmazásakor kapja meg.

Az ellenőrzőszám használata:

A kocsiszám első 11 számjegyét egymás mellé felírjuk. Ezután minden egyes szám alá felváltva 2-es és 1-es számjegyet írunk (kódszám), 2-vel kezdődően. Az egymás alatt levő számokat összeszorozzuk, a szorzatot az összeszorzott két szám alá írjuk. Ezután a szorzat minden egyes számjegye közé „összeadási" jelet teszünk. Az elmondott módon képzett számjegyeket összeadjuk és a kijött eredmény (kereszt összeg) utolsó számjegyét 10-re egészítjük ki.

Ez a kiegészítőszám az ellenőrzőszám.

Példa

21 RIV MC
55 MÁV
517 1234-6

2	1	5	5	5	1	7	1	2	3	4	=	kocsiszám
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	=	kódszám
4	1	10	5	10	1	14	1	4	3	8	=	szorzat

$4 + 1 + 1 + 0 + 5 + 1 + 0 + 1 + 1 + 4 + 1 + 4 + 3 + 8 = 34$

34 = keresztösszeg

(10 — 4) = 6 = kiegészítőszám

Az ellenőrzőszám tehát 6. Ez megegyezik példánk ellenőrzőszámával, tehát a kocsiszám helyesen volt felírva.

MAGÁNKOCSIK

Magánkocsiknál az ötödik számjegy (harmadik számcsoport első számjegye) mindig 0.

A hatodik és hetedik helyiértéken kell alkalmazni a sorozat és annak ún. durva osztását jelölő — az előzőekben már ismertetett — számjegyeket. Pl.:

21 RIV MC
55 MÁV
077 7010 — 9
Uahs

2. BETŰK

a) FŐ SOROZATJELEK TEHERKOCSIKON

A teherkocsik — a számokkal való megjelölésen kívül — építésmódjuknak és felhasználásuknak megfelelően sorozatokba vannak beosztva.

A fő sorozatok nagybetűkkel vannak jelölve.

1. Nyitott teherkocsik

Sorozatjel	Jellemzés
E	Normál építésű, homlok- és oldalbuktatásra alkalmas. 2 tengelyű, 7,7 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 12 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
F	Különleges építésű. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.

2. Fedett teherkocsik

G	Normál építésű, 8 vagy több szellőzőnyílásos. 2 tengelyű, 9 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 15 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
H	Különleges építésű. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
I	Hűtőkocsi, közepes hőszigeteléssel, padlóráccsal, 3,5 m³ vagy nagyobb jégtartállyal. Nem forgóvázas, többtengelyes, 15 tonna vagy nehezebb raksúlyú, legalább 19 m² rakfelületű. Forgóvázas, 30 tonna vagy nehezebb raksúlyú.

3. Pőrekocsik

Sorozatjel	Jellemzés
K	Normál építésű. 2 tengelyű, 12 méternél hosszabb, elmozdítható oldalfallal és rövid rakoncákkal, 20 tonna vagy nehezebb raksúllyal.
L	Nem forgóvázas. Több független tengelyű, különleges építésű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
R	Forgóvázas, normál építésű, 18 méternél hosszabb, lecsapható homlokfallal és rakoncákkal, 40 tonna vagy nehezebb raksúllyal
S	Forgóvázas. Különleges építésű, 40 tonna vagy nehezebb raksúllyal.

4. Különleges célokat szolgáló kocsik

O	Normál építésű, különféle nyitott pőrekocsik. 2 tengelyű, 12 méternél hosszabb rakodási hosszúságú, le nem csapható falakkal és rakoncákkal, 20 tonna vagy nagyobb raksúllyal.
T	Nyitható tetejű kocsik. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nagyobb raksúlyú.
U	Olyan különleges kocsik folyékony, gáznemű vagy por alakú termékek szállításához, amelyek nem F, H, L vagy S kategóriájúak. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nagyobb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nagyobb raksúlyú.

b) MELLÉK SOROZATJELEK A TEHERKOCSIKON

A fősorozatjel mellett a további fontos műszaki és üzemi jellemzőkről a mellék sorozatjelek adnak felvilágosítást. A mellék sorozatjelek kis betűkkel vannak jelölve.

Mellék jelek	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
a	E, F, G, H, I, T, U	Forgóvázas
a	L, O	3-tengelyű
a	S	6-tengelyű
aa	L	Négy független tengelyű (nem forgóvázas)
aa	S	Nyolc vagy többtengelyű
b	F	Nagyrakterű, 45 m³-nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	G, H	Nagyrakterű, 70 m³-nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	T	Nagyrakterű, 60 m³-nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	I	Rakfelület legalább 22 m², nem forgóvázas, többtengelyű
b	K	Hosszú rakoncák
b	L, S	Nagy tartály-szállító
c	H, T	Homlokfal ajtók
c	I	Húshorgokkal
c	L, S	Forgózsámolyos

Mellék jelek	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
c	U	Sűrített levegős ürítés, vagy ürítés levegőlökésekkel
cc	H	Homlokajtók belső berendezéssel, autószállítmányokhoz
d	E, F, T, U	Önürítés gravitáció útján
d	H	Nyitható padló
d	I	Tengeri halak szállításához
e	H	Két padlós
e	I	Villamos szellőző berendezés
e	L, S	Emeletes kocsi, autószállításhoz
e	T	Szabad ajtónyílás nagyobb, mint 1,9 m(mag.)
e	U	Cementszállítmány
ee	H	Több, mint két padló
f	F, H, I, L, S, O, T, U	Nagy-británniai kompforgalomra alkalmas
g	G, H, T, U	Gabona számára
g	I	Hűtőgépes kocsi
h	C, H	Primőr főzelék számára
h	I	Erős hőszigetelésű
h	U	Folyékony és gáznemű anyagok számára
i	H, T	Kinyitható oldalfalakkal
i	U	Mély rakterületű

Mellék jelek	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
k	E, F, G, H, I, T, U	2-tengelyű, 20 tonnánál kisebb rakodóértékű
k	K, L, O	Kisebb, mint 20 tonna rakodóértékű
k	R, S	Kisebb, mint 40 tonna rakodóértékű
l	E	Oldalra nem buktatható
l	E, F, G, H, I, T, U	Forgóvázas, 40 t-nál kisebb rakodóértékű
l	I	Meleg elleni védelem, jégtartály nélkül
l	K, L, R, S, O	Rakoncák nélkül
m	E	Kéttengelyű, 7,7 m kocsihossznál rövidebb
m	G	Kéttengelyű, 9 m kocsihossznál rövidebb
m	I	Független tengelyek, 19 m²-nél kisebb rakfelület
m	K, O	Rakodóhossz 9—12 m
m	R	Rakodóhossz 15—18 m
m	E	Forgóvázas, 12 m-nél rövidebb rakodóhosszal
m	G	Forgóvázas, 15 m-nél rövidebb rakodóhosszal
mm	K, O	9 m rakodóhossznál rövidebb
mm	R	15 m rakodóhossznál rövidebb
o	E	Homlokbuktatásra nem alkalmas
o	I	Jégtartályok, 3,5 m³ űrtartalomnál kisebbek

Mellék jelek	Összefüggésben fő sorozat jellel	Jellemzés
o	K	Fix falak
o	R	Fix homlokfalak
p	I	Padlórács nélkül
p	K, L, S	Falak nélkül
p	R	Homlokfalak nélkül
q	E, F, G, H, I, K, L	Villamos fűtésű vezeték, minden megengedett feszültségre
qq	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Villamos fűtővezeték és fűtés, minden megengedett feszültségre
r	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Gőzfűtési vezeték
rr	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Gőzfűtési vezeték és gőzfűtés
s	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	100 km/ó sebességre alkalmas
ss	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	120 km/óra sebességre alkalmas
t	K, L, R, S, U	Többszörös vezérlő vezeték
u	E, F	Elektrohidraulikus billentő berendezéssel (emelve billentő)
v	E, F, G, H, I, K, L, R, S, O, T, U	Villamos fűtővezeték, 1000 Volt feszültségre
w	K, L, R, S, U	Elmozdítható kézifékorsó és korlátrészek
z	F	Vederkocsi
z	K, L, R, S, U	Mélyített rakodónyílás
zz	F	Üstkocsi

Példa a betűk (sorozatjel) jelentéséhez:

Régi MÁV jelzésű Gjm sorozatú (hűtőkocsi) új nemzetközi sorozata lesz:

Ichqrs

hűtőkocsi (fősorozat)
húshorgokkal van felszerelve
erős hőszigetelésű
villamos fűtési fővezetékkel
gőzfűtési fővezetékkel
100 km/ó sebességre alkalmas (S jelű)

c) A MÁV TEHERKOCSIKNÁL HASZNÁLT SOROZATJELEK ÉS SZÁMCSOPORTOK

Az eddigiekben ismertetett elvek alapján a MÁV teherkocsijait az alábbiak szerinti csoportokba soroltuk. A táblázatos kimutatás feltünteti a régi sorozatjeleknek megfelelő új fősorozat és melléksorozat jeleket és ennek megfelelő számcsoportokat.

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 **000 0**000-0
G	Gklm	15/16 tonna	112 0
Gr	Ggklm	15/16 tonna	119 0
Gr	Ggklm	16/17 tonna	119 4
Ge	Ggklm	16/17 tonna	119 7
Gzk	Gblrs	21/22 tonna	156 8
Gze	Ggs	20/21 tonna	149 5
Gze	Ggs	22,5/23,5 tonna	149 3
Gy	Gs	27/28 tonna	120 0
Gye	Ggs	27/28 tonna	147 0
Gye	Ggs	26/27 tonna	148 3
Gp	Gbklr	16/17 tonna	118 8

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 **000** 0000-0
Gh	Gbkl	16/17 tonna	118 5
Ghh	Gbkl	16/17 tonna	118 6
Gs	Gklm	12/13 tonna	114 0
Ga	Gakl	15/17 tonna	188 5
Ggh	Ghks	15/16 tonna	165 0
Gyeh	Gbgs	24,5/25,5 tonna	157 0
Ggak	Hafhkrs	19/21 tonna	244 4
Ggaz	Hahkrs	19/21 tonna	240 9
Gzkk	Hbcrs	21/22 tonna	213 5
Kh	Hk	10/11 tonna	205 5
Khm	Hk	15/16 tonna	205 6
L	Hk	17 m²	205 0
L	Hk	19 m²	205 1
Lh	Hbks	30 m²	217 0
LM	Hk	19 m²	205 4
Lz	Hks	25 m²	215 0
M	Hek	34 m²	206 0
Mh	Hek	48 m²	206 0
Mn	Heks	50 m²	216 0
Gjh	Ibcor	15/16 tonna	800 9

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 **000** 0000-0
Gjo	Ickr	13/14 tonna	810 6
Gjou	Icr	15/16 tonna	810 6
Gjm	Ichqrs	18,5/19,5 tonna	806 2
Gjm	Ichqrss	18,5/19,5 tonna	806 3
Gjmk	Icfhmqrs	19/20 tonna	809 8
Gjmk	Icfhmqrss	19/20 tonna	809 9
J	Eklo	15/16 tonna	517 0
Jh	Eklo	15/16 tonna	517 3
Jzh	Elo	20/21 tonna	511 0
Jz	El	20/21 tonna	510 0
Jzkn	El	25/26 tonna	510 1
Jzk	El	20/21 tonna	510 4
K	Eklmo	15/16 tonna	539 5
Kz	Elm	20/21 tonna	521 0-tól 521 9-ig
Kzm	El	23/24 tonna	556 8 556 9
Kzm	Elm	21/22 tonna	523 0
Ky	E	28/29 tonna	500 0-tól 500 9-ig
Ky	Es	28/29 tonna	555 0-tól
Ky	Es	27,5/28,5 tonna	555 7

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 **000** 0000-0
Kab	Eao	53/55 tonna	599 6
Kü	Fd	25,5/26,5 tonna	602 0
Ks	Fk	15/16 tonna	605 0
Kaüx	Fad	42/44 tonna	686 0
Kaüyy	Fad	50/52 tonna	676 0
Kh	Hk	10/11 tonna	205 5
Khm	Hk	10/11 tonna	205 6
S	Kklmm	15/16 tonna	326 0
Sun	Kklmmo	18/19 tonna	327 4
Subn	Kklmmo	18/19 tonna	327 5
Su	Kkl	15/16 tonna	306 6
Szu	Klm	20/21 tonna	313 5
Szb	Ks	20/21 tonna	336 0
Sy	Ks	27/28 tonna	330 1
Sz	Klm	21/22 tonna	316 5
Nzh	Kbp	21/22 tonna	302 7
N	Kkmmp	15/16 tonna	325 5 (9 m rakhossz alatt)
N	Kkmp	15/16 tonna	320 8 (9—12 m rakhossz között)
N	Kkp	15/16 tonna	306 0 (12 m rakhossz felett)

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 **000** 0000-0
Nz (3 teng.)	Lap	21/22 tonna	400 8
Nz (2 teng.)	Kbmp	20/21 tonna	312 7
Nay	Rkmp	30/32 tonna	384 6
Nav (4 teng.)	Rmmp	50/52 tonna	387 2
Nav (6 teng.)	Sap	50/52 tonna	482 9
Nayy	Sap	58/60 tonna	482 8
Navyh	Sa	81/83 tonna	480 0
Nzm	Ui	20/21 tonna	909 0
Nm	Uik	15/16 tonna	909 7
Namy	Uaik	28/30 tonna	929 7
Namv	Uai	48/50 tonna	989 1
Namvy	Uai	78/80 tonna	989 0
Namv (8 teng.)	Uai	48/50 tonna	990 1
Namvy (8 teng.)	Uai	78/80 tonna	999 0
Navvvy (12 teng.)	Uai	178/180 tonna	096 9
O	Lck	15/16 tonna	405 7
Oh	Ľck	15/16 tonna	405 7
Oi	Lck	15/16 tonna	405 9
Ok	Lck	12,5/13,5 tonna	405 8

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 000 0000-0
Oz	Lc	21/22 tonna	402 0
Rt	Uhk	701 0, 701 2, 714 9, 716 0	
R	Uhk	701 5, 701 8, 710 4, 714 9, 716 0	
Rz	Uh	705 0, 705 2, 705 3, 710 5, 710 6, 715 0, 715 2, 715 3, 715 8, 718 6, 718 8, 718 9	
Rtf	Uhk	703 0, 714 8	
Rf	Uhk	703 6, 703 8, 712 0, 713 0, 714 5, 714 8	

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Új számcsoport 00 00 000 0000-0
Rzf	Uh	708 0, 708 1, 708 3, 713 0, 715 1, 715 4, 715 5, 715 8, 718 0
Ra	Uahk	752 0, 752 3, 752 5, 760 0, 752 8
Ra	Uah	727 8, 737 9, 755 0, 760 0, 766 5, 770 5
Ra	Uahs	727 9
Raf	Uah	729 5, 729 9, 758 0, 775 5, 775 6, 775 9
Raf	Uahs	729 6, 779 5

II. SZEMÉLYKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

Személykocsik egységes nemzetközi jelölése az előzőekben ismertetett teherkocsikéhoz hasonlóan 12 számjeggyel történik, amelynek a kocsiszekrényen való elhelyezése a következő:

	00	00	00-00	000-0
egyezményi közlekedtethetőség				
tulajdonos vagy besoroló vasút				
üzemi jellemzők				
a szériában való sorszám				
ellenőrző szám (kontroll szám)				

Megjegyzés

A tulajdonképpeni kocsiszám a vastagon aláhúzott hét számjegyből áll.

A fent meghatározott kötelező jelölésen kívül a vasutaknak meg van engedve, hogy a kocsiszekrényre olyan jelöléseket is felírjanak, amelyek a típusra, szériára vagy konstrukciós jellemzőkre vonatkoznak. Az új nemzetközi egységes feliratozást a nemzetközi forgalomban közlekedtető személykocsikra 1969 május végéig, a csak belföldi forgalmi kocsikra pedig 1970. október 31-ig kell elkészíteni.

AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZÁMJEGYEK JELENTÉSE

a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDTETHETŐSÉG

Ezt az első és második számjegy (első számcsoport) jelzi, értelmezése ugyanaz, mint a teherkocsiknál. (Lásd az I. melléklet személykocsira vonatkozó részét.)

b) TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

Ezt a harmadik és negyedik számjegy (második csoport) jelzi Ugyanaz, mint a teherkocsiknál. (Lásd a II. mellékletet.)

c) ÜZEMI JELLEMZŐK

A harmadik számcsoport négyjegyű száma kötőjellel két számcsoportra van osztva. Ebből az első számcsoport első számjegye (az ötödik számjegy) a kocsikategóriát (magánkocsi, ülőhelyes személykocsi stb.) jelenti.

A második számjegye (hatodik számjegy) ülőhelyes, a heverő- és hálókocsikra a valóságos fülkeszámot, középfolyosós személykocsiknál pedig az ülőhelyek számából való levezetéssel a fiktív fülkeszámot adja meg.

Az ötödik és hatodik számjegyek részletes jelentését a III/a melléklet mutatja be.

A második számcsoport első számjegye (a hetedik számjegy) jelzi a kocsi maximális sebességét (120 km/ó-ig, 121-től 140 km/ó-ig vagy 140 km/órán felül).

A második számjegye (nyolcadik számjegy) a kocsi fűtési nemét mutatja. Részletesen: lásd a III/b mellékletet.

d) SZÉRIÁBAN VALÓ SORSZÁM

A kilencedik, tizedik és tizenegyedik szám a kocsi sorszámát adja meg.

e) ELLENŐRZŐ SZÁM (KONTROLL SZÁM)

Számítása ugyanazon módszerrel történik, mint a teherkocsinál.

Egy MÁV cégjelű legújabb gyártású (1966) ABa sorozatú kocsinak az új száma lesz:

	51	55	39-51	003-9
normál elszámolású				
RIC, PPV forgalomra alkalmas és fix nyomtávú				
MÁV cégjelű				
vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsi, 1. és 2. osztállyal				
9 fülkés, oldalfolyosós				
140 km/óra sebességre alkalmas				
valamennyi villamos fűtési nemre alkalmas				
szériában való sorszám				
ellenőrző szám				

KIMUTATÁS

étkező-, háló- és személykocsik új pályaszámairól

WR	=	51	55	88	40	000
WL	=	51	55	60	10	000
Aa	=	51	55	19	40	000
		50	55	19	40	000
		50	55	19	17	000
		50	55	19	51	000
		50	55	18	91	000
		50	55	17	91	000
		50	55	18	93	000
		50	55	17	93	000
		50	55	17	20	000
		50	55	17	12	000
		50	55	10	28	000
Aav	=	50	55	10	26	000
Aahv	=	50	55	10	26	500
ABa	=	50	55	39	40	000
		51	55	39	40	000
		50	55	37	16	000
		50	55	37	93	000
		50	55	37	16	000
		50	55	38	91	000
		50	55	38	93	000
		51	55	39	51	000
Ba	=	50	55	29	40	000
		51	55	29	40	000
		51	55	20	51	000
		50	55	29	91	000
		50	55	29	93	000
		50	55	20	91	000
		50	55	20	93	000
		50	55	28	93	000
Bav	=	50	55	29	26	000
Bahv	=	50	55	20	26	000
Bahve	=	50	55	20	24	000
Bahvl	=	50	55	20	25	000
Bah	=	50	55	20	28	000
Bah	=	50	55	20	11	000
Bak	=	50	55	21	27	000
Bam	=	50	55	21	17	000
Bamét	=	50	55	85	17	000
Bakét	=	50	55	85	27	000
Bat	=	50	55	20	23	000
BDat	=	50	55	83	23	000

EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 1. ÉS 2. SZÁMJEGYE

①		②	Belső forgalom	RIV—RIC / PPW közlekedés						PPW közlekedés		
				Fix nyomtáv	Változtatható nyomtáv				1435 1524 1672	Fix nyomtáv	Változtatható nyomtáv 1435/1524	
					1435/1524		1435/1672					
					Kerék-cserével	Nyomtáv-váltós kerékpárral	Kerék-cserével	Nyomtáv-váltós kerékpárral			Kerék-cserével	Nyomtáv-váltós kerékpárral
Vasúti és magán teher-kocsik	Közös felhasználású Normál bértételű	0	0	1 01	2 02	3 03	4 04	5 05	6 06	7 07	8 08	9 09
	Közös felhasználású Különleges bértételű	1		11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Normál bértételű	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Különleges bértételű	3	30[1])	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Fenntartva teherkocsiknak		4										
Vasúti és magán személy-kocsik	Normál elszámolású	5	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	Különleges közlekedés	6	60[3])	61[3])	62[3])	63[3])	64[3])	65	66	67	68	69
Fenntartva személykocsiknak		7										
Fenntartva mozdonyoknak		8										
Fenntartva motorkocsiknak		9										

[1]) Szolgálati kocsik.
[2]) Csak a vasút saját szükségleteit szolgáló személyszállító személykocsik, melyek nem vesznek részt a kereskedelmi forgalomban.
[3]) Olyan járművek, amelyek nincsenek RIC vagy PPW forgalomban, pl. TEE személykocsik.

A sraffozott 56-os, 65-ös és 66-os kockákban szereplő különleges jelzések, amelyekre az oszlopok fejrovatában levő megjelölések nem vonatkoznak.
— 56 angliai szelvényű személykocsik, normál elszámolással.
— 65 nem RIC-es automobilszállító kocsik, auto-couchette vonati szolgálatban.
— 66 angliai szelvényű személykocsik, különleges közlekedés.

Vasutak	Betűjelölés	③ ④
Finn Vasutak	VR	10
Szovjet Vasutak	SZD	20
Albán Népköztársaság vasútja	ALB	21
Koreai Demokratikus Népköztársaság vasútja	KRZ	30
Mongol Népköztársaság vasútja	MTZ	31
Vietnami Demokratikus Köztársaság vasútja	DSVN	32
Kínai Népköztársaság vasútja	KZD	33
Győr—Sopron—Ébenfurt-i vasút	GYSEV	43
Budapesti Helyiérdekű Vasutak	BHÉV	44
Deutsche Reichsbahn (Keletnémet Vasút)	DR	50
Lengyel Államvasutak	PKP	51
Bolgár Államvasutak	BDZ	52
Román Államvasutak	CFR	53
Csehszlovák Államvasutak	CSD	54
Magyar Államvasutak	MÁV	55
Anzini Vasutak	ANZ	61
Svájci Magánvasutak	SP	62

Vasutak	Betűjelölés	③ ④
Berni Alpesi Vasút (Bern—Lötschberg—Simplon)	BLS	63
Északmilánói Vasutak	FNM	64
Rjukan Vasutak	RJK	65
Nemzetközi Hálókocsi Társaság	CIWL	66
Britt Vasutak	BR	70
Spanyol Vasutak Nemzeti Társasága	RENFE	71
Jugoszláv Vasutak	JZ	72
Görög Államvasutak	CEH	73
Svéd Államvasutak	SJ	74
Török Államvasutak	TCDD	75
Norvég Államvasutak	NSB	76
Deutsche Bundesbahn (Nyugatnémet Vasút)	DB	80
Osztrák Szövetségi Vasutak	ÖBB	81
Luxemburgi Vasutak Nemzeti Társasága	CFL	82
Olasz Államvasutak	FS	83
Holland Államvasutak	NS	84
Svájci Államvasutak	SBB	85
Dán Államvasutak	DSB	86
Francia Vasutak Nemzeti Társasága	SNCF	87
Belga Vasutak Nemzeti Társasága	SNCB	88
Portugál Vasúttársaság	CP	94
Iráni Vasutak	ISR	96
Szíriai Vasutak	CFS	97
Libanoni Vasutak	CEL	98
Iraki Vasutak	IRR	99

⑥ \ ⑤	Magánkocsik és OSzZsD kocsik, belső forgalomra	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 2. osztályú	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik 1. és 2. osztályú	Vasúti tulajdonú couchette (heverő) kocsik 1. 1. és 2. osztályú
	0	1	2	3	4
0	Két- vagy háromtengelyű, vagy forgóvázas postakocsik	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 10 fiktívfülkés, középfolyosós[1]	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 10 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 10 fiktív fülkés, közép folyosós[1]	Fenntartva
1	Ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú	11 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	11 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	Fenntartva
2	Ülőhelyes személykocsik, 2. osztályú	Fenntartva	12 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 12 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	12 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 12 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	Fenntartva
3	Ülőhelyes személykocsik, 1. és 2. osztályú	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	3 fülkés, 1. osztályú 5 fülkés, 2. osztályú
4	Heverőkocsik, 2. osztályú vagy 1. és 2. osztályú	Bármely ülőhelyszámú, kéttengelyű	Bármely ülőhelyszámú, kéttengelyű	Bármely ülőhelyszámú, kéttengelyű	4 fülkés, 1. osztályú 5 fülkés, 2. osztályú
5	Heverőkocsik, 2. osztályú	Fenntartva	Fenntartva	Fenntartva	5 fülkés, 1. osztályú 3 fülkés, 2. osztályú
6	Hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	6 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 6 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	Emeletes kocsi, bármely ülőhelyszámú	Fenntartva	Fenntartva
7	Hálókocsik, 2. osztályú	7 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	7 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	7 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	7 fülkés, 1. osztályú
8	Étkezőkocsik	8 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	8 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	8 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	8 fülkés, 1. osztályú
9	Pullmankocsik vagy különleges kocsik	9 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 9 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	9 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 9 fiktív fülkés, közép folyosós[1]	9 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 9 fiktív fülkés, közép folyosós[1]	9 fülkés, 1. osztályú

[1] Töredékfülkék nem számítanak (félfülke).
A fiktív fülkék száma egy középfolyosós kocsiban úgy kapható meg, ha 6-tal, 8-cal vagy 10-zel osztjuk az ülőhelyek számát, a szerint, hogy a kocsitulajdonos vasút milyen konstrukciós típust rendszeresített.

Vasúti tulajdonú heverőkocsik, 2. osztályú	Vasúti tulajdonú hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	Vasúti tulajdonú hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	Különleges építésű, vasúti tulajdonú személykocsik	Vasúti tulajdonú, különleges építésű poggyász és személykocsik	
5	6	7	8	9	
10 fülkés, 2. osztályú	10 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú	10 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú vagy 3 üléses, 2. osztályú	Betegszállítókocsik	Postakocsik	0
11 fülkés, 2. osztályú	11 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú	11 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú vagy 3 üléses, 2. osztályú	1 vagy 1. és 2. osztályú személykocsik, poggyászfülkével	Poggyászkocsik, postafülkével	1
12 fülkés, 2. osztályú	7 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú 5 fülkés, 3 üléses, 2. osztályú	Emeletes, 2 × 6 fülkés, 4 üléses, 2. osztályú vagy 12 fülkés, 3 üléses, 2. osztályú	2. osztályú ülőhelyes személykocsik, poggyászfülkével	Poggyászkocsik	2
10 és félfülkés, 2. osztályú	4 fülkés, 4 üléses, 1. osztályú 5 fülkés, 4 üléses, 2. osztályú	9 fülkés, 4 üléses, 2. osztályú 1 fülkés, 2 üléses, 2. osztályú	Két- vagy háromtengelyű, 2. osztályú személykocsi, poggyászfülkével vagy postafülkével	Két- vagy háromtengelyű poggyászkocsik	3
11 és félfülkés, 2. osztályú	4 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú [4] 6 fülkés, 3 üléses, 2. osztályú [4] 3 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú [5] 7 fülkés, 3 üléses, 2. osztályú [5] 5 fülkés, 2 üléses, 2. osztályú [6] 5 fülkés, 3 üléses, 2. osztályú [6]	11 fülkés, 2 üléses, 2. osztályú	1. osztályú ülőhelyes személykocsik, büfé-, bár- vagy konyhafülkével	Két- vagy háromtengelyű poggyászkocsik, postafülkével	4
Fenntartva	5 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú 6 fülkés, 3 üléses, 2. osztályú	Fenntartva	2. osztályú ülőhelyes személykocsik, büfé-, bár- vagy konyhafülkével	Poggyászkocsik, vámfülkével és oldalfolyosóval	5
Fenntartva	6 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú 5 fülkés, 3 üléses, 2. osztályú	7 fülkés, 6 üléses, 2. osztályú	Hálókocsik, minden osztályú, büfé- vagy poggyászfülkével	Kéttengelyű, nyitott vagy fedett autószállítókocsik, egy- vagy kétemeletes	6
7 fülkés, 2. osztályú	8 fülkés, 4 üléses, 1. osztályú	7 fülkés, 4 üléses, 2. osztályú	Étkező, büfé- vagy bárkocsik, poggyászfülkével	Háromtengelyű, nyitott vagy fedett autószállítókocsi, egy- vagy kétemeletes	7
8 fülkés, 2. osztályú	8 fülkés, 2 üléses, 1. osztályú	8 fülkés, 4 üléses, 2. osztályú	Étkezőkocsik	Négytengelyű autószállító kocsi, nyitott vagy fedett, egy- vagy kétemeletes	8
9 fülkés, 2. osztályú	Fenntartva	9 fülkés[1] 4 üléses, 2. osztályú	Szalonkocsik[2]-, bár- és tánckocsik[3]	Szolgálati kocsik	9

[1] A 000—499-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[2] Az 500—999-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[4] A 000—799-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[5] A 800—899-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[6] A 900—999-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.

EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 7. ÉS 8. SZÁMJEGYE

⑧ \ ⑦	≤120 km/ó			121—140 km/ó				>140 km/ó		[1]
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	E	E+V	V	E	E+V	E+V	V	E	E+V	
0	a+b+ +c+d+ +e	a+b+ +c+d+ +e +V	V	a+b+ +c+d+ +e	a+b+ +c+d+ +e +V	a+b+ +c+d+ +e +V	V	a+b+ +c+d+ +e	a+b+ +c+d+ +e +V	
1	fenn-tartva	a +V[2])	V	fenn-tartva	a+b+ +c+d+ +e +V	a+b+ +c+d+ +e +V	V	fenn-tartva	fenn-tartva	
2	fenn-tartva	a +V[2])	V	fenn-tartva	a+b+ +c+d+ +e +V	a+b+ +c+d+ +e +V	V	fenn-tartva	fenn-tartva	
3	a	a +V	V	a	a +V	fenn-tartva	V	a	fenn-tartva	
4	fenn-tartva	a +V	V	fenn-tartva	fenn-tartva	fenn-tartva	V	fenn-tartva	csak V	
5	fenn-tartva	a+b +V	V	fenn-tartva	a+b +V	fenn-tartva	V	a+b	a+b +V	
6	a+b+ +c+d	a+b+ +c+d +V	V	a+b+ +c+d	a+b+ +c+d +V	a+b+ +c+d +V	V	a+b+ +c+d	a+b+ +c+d +V	
7	c+d	c+d +V	V	c+d	c+d +V	c+d +V	V	c+d	c+d +V	
8	e	e +V	V	e	e +V	e +V	V	e	e +V	
9	fenn-tartva	e +V	A	a+e	fenn-tartva	a+e +V	A	fenn-tartva	A	

Magyarázat:

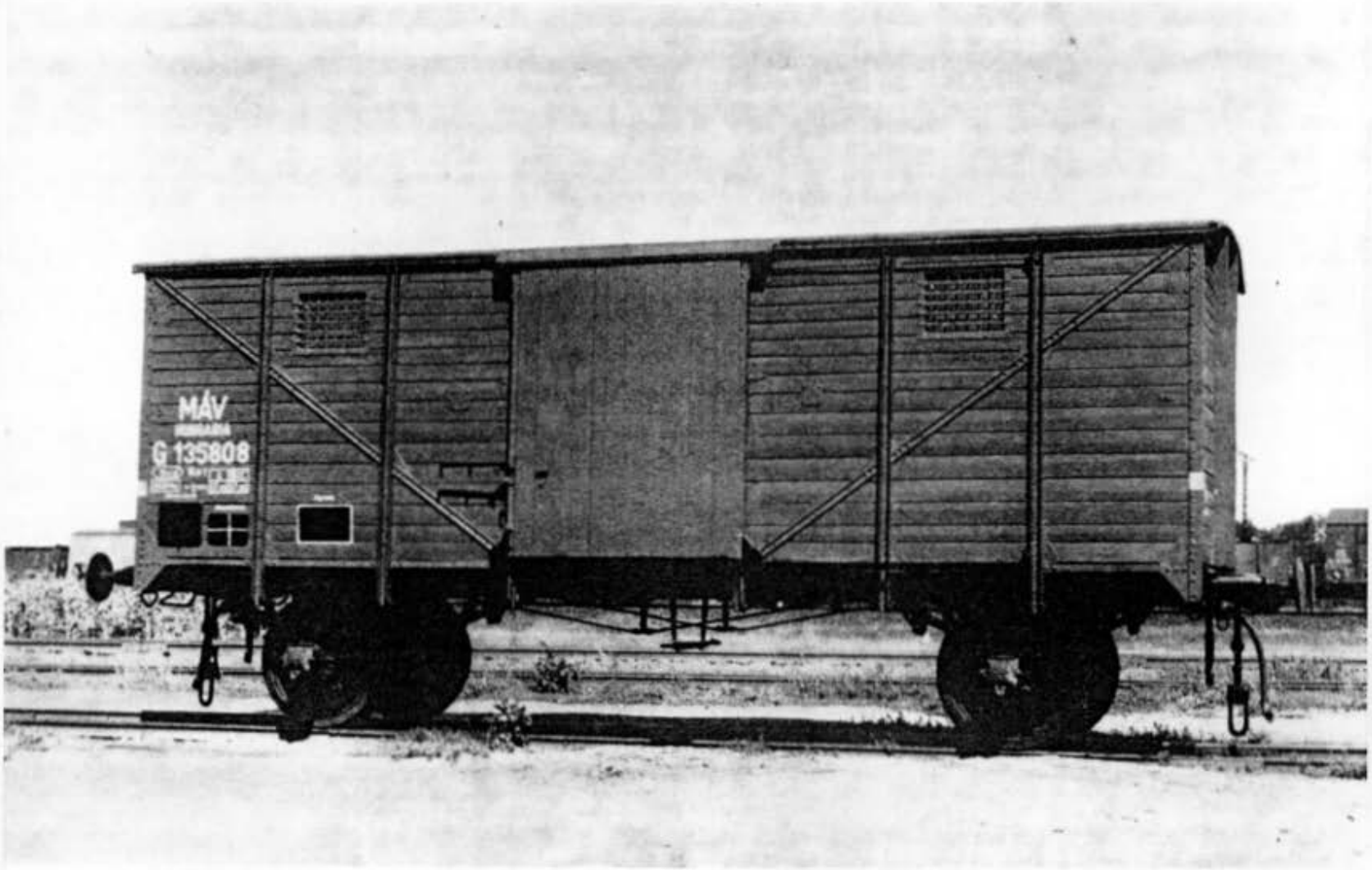
E	=	csak villamos fűtés
E+V	=	gőzfűtés és villamos fűtés
V	=	csak gőzfűtés
A	=	egyedi fűtés, gőzfűtési vezetők nélkül és villamos fűtési csatornázat nélkül
a+b+c+ +d+e+V	=	minden feszültség RIC szerint vagy egyedi fűtés gőzfűtési fővezetékket és csatornázat villamos fűtéshez minden feszültségre, RIC szerint
a	=	egyfázisú áram, 16 2/3 periódus, 1000 Volt
b	=	egyfázisú áram, 50 periódus, 1000 Volt
c	=	egyfázisú áram, 50 periódus, 1500 Volt
d	=	egyenáram, 1500 Volt
e	=	egyenáram, 3000 Volt

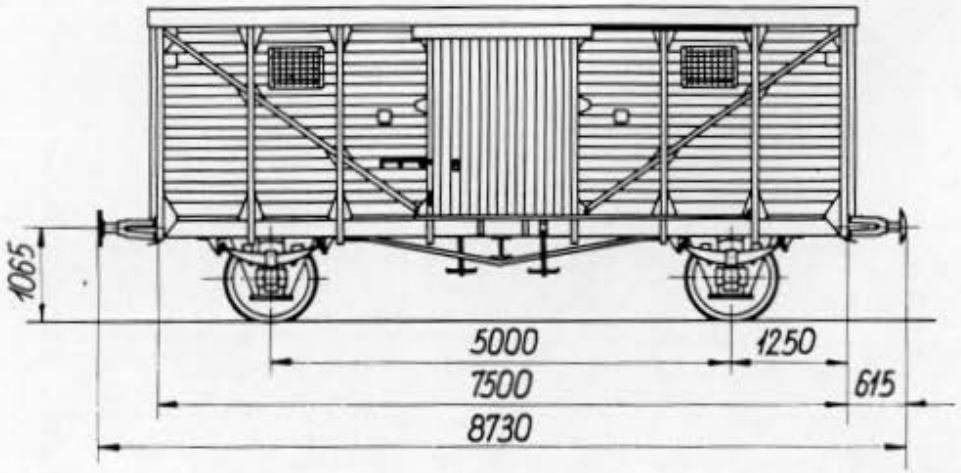
A fejléceken feltüntetett tudnivalók nem vonatkoznak a bevonalkázott esetekre.

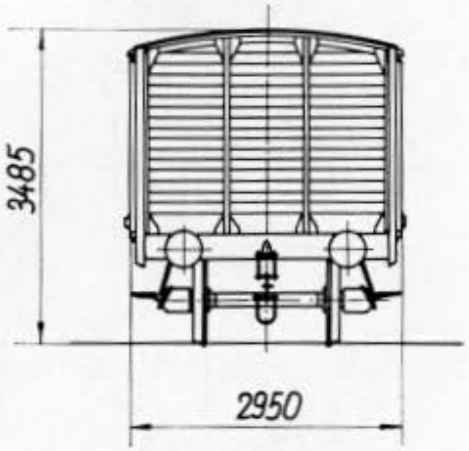
[1]) fenntartva nagy sebességre.

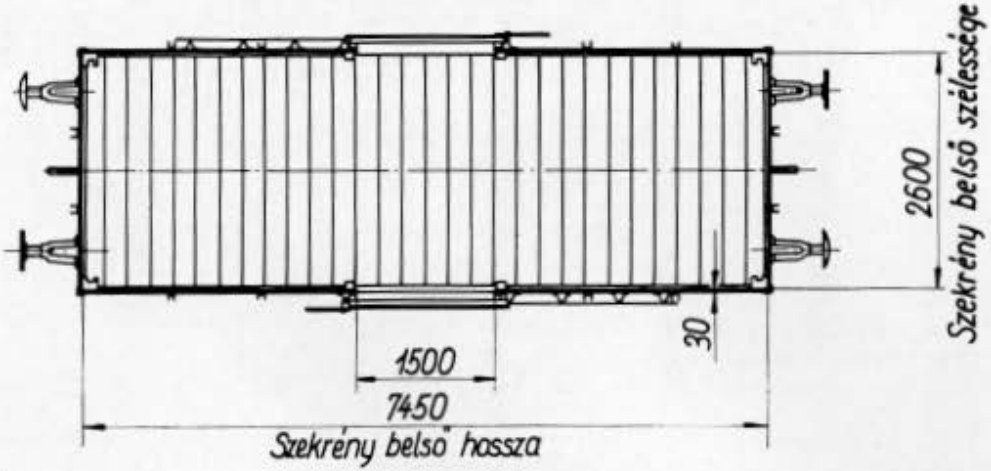
[2]) egyes OSzZsD tagvasutak belső forgalmú kocsijaira az „c+V" kodifikáció van elfogadva.

III. KÜLÖNFÉLE KOCSIK JELLEGRAJZAI ÉS FÉNYKÉPEI


MÁV
G 135808



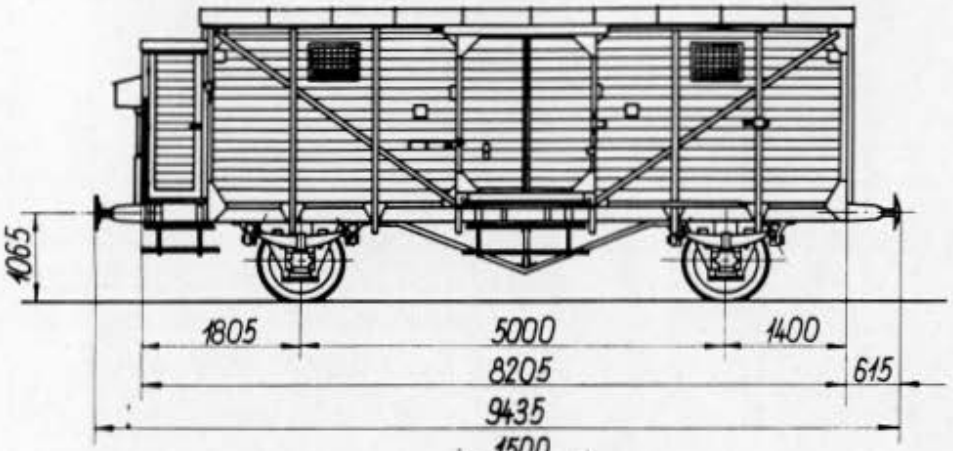


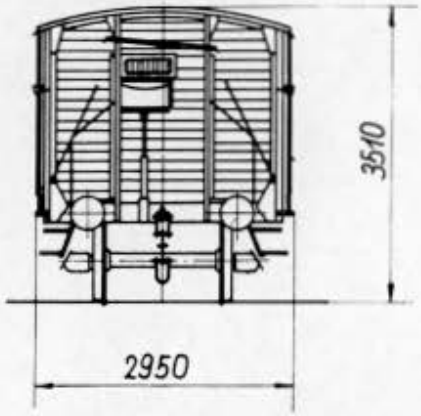


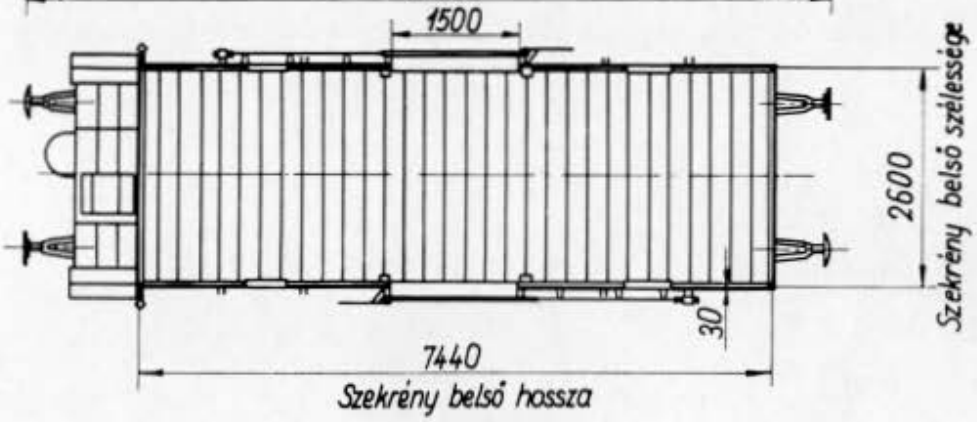
2-tengelyű fedett teherkocsi
G 120 000—192 000

Gyártómű: öt gyár
Szállítási év: 1915—1926
Önsúly: 7700 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 19,37 m²
Raktérfogat: 43,26 m³
Folyóméter súly max.: 2,83 tonna
Tengely nyomás max.: 11,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvények: —

MÁV
G 149287

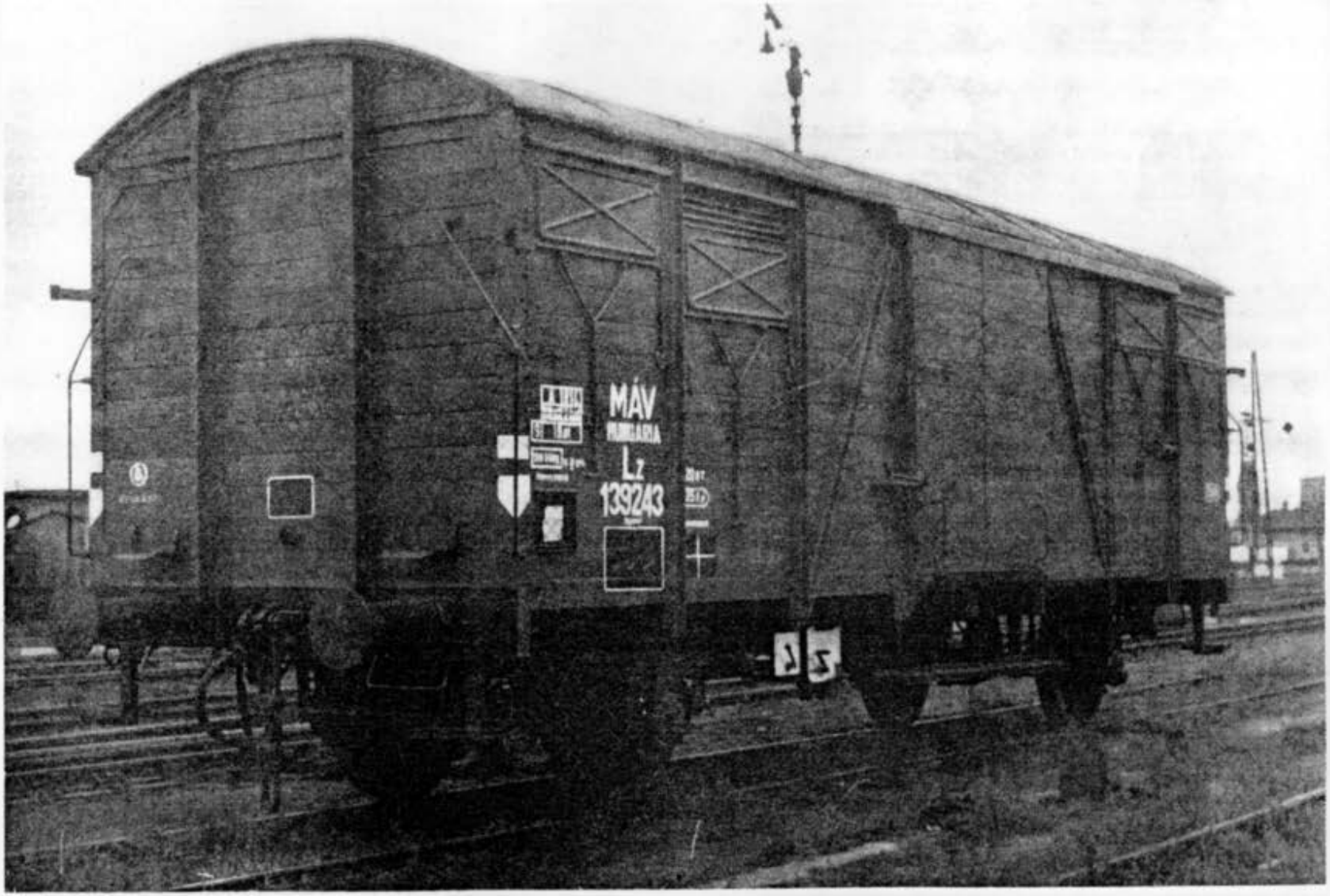


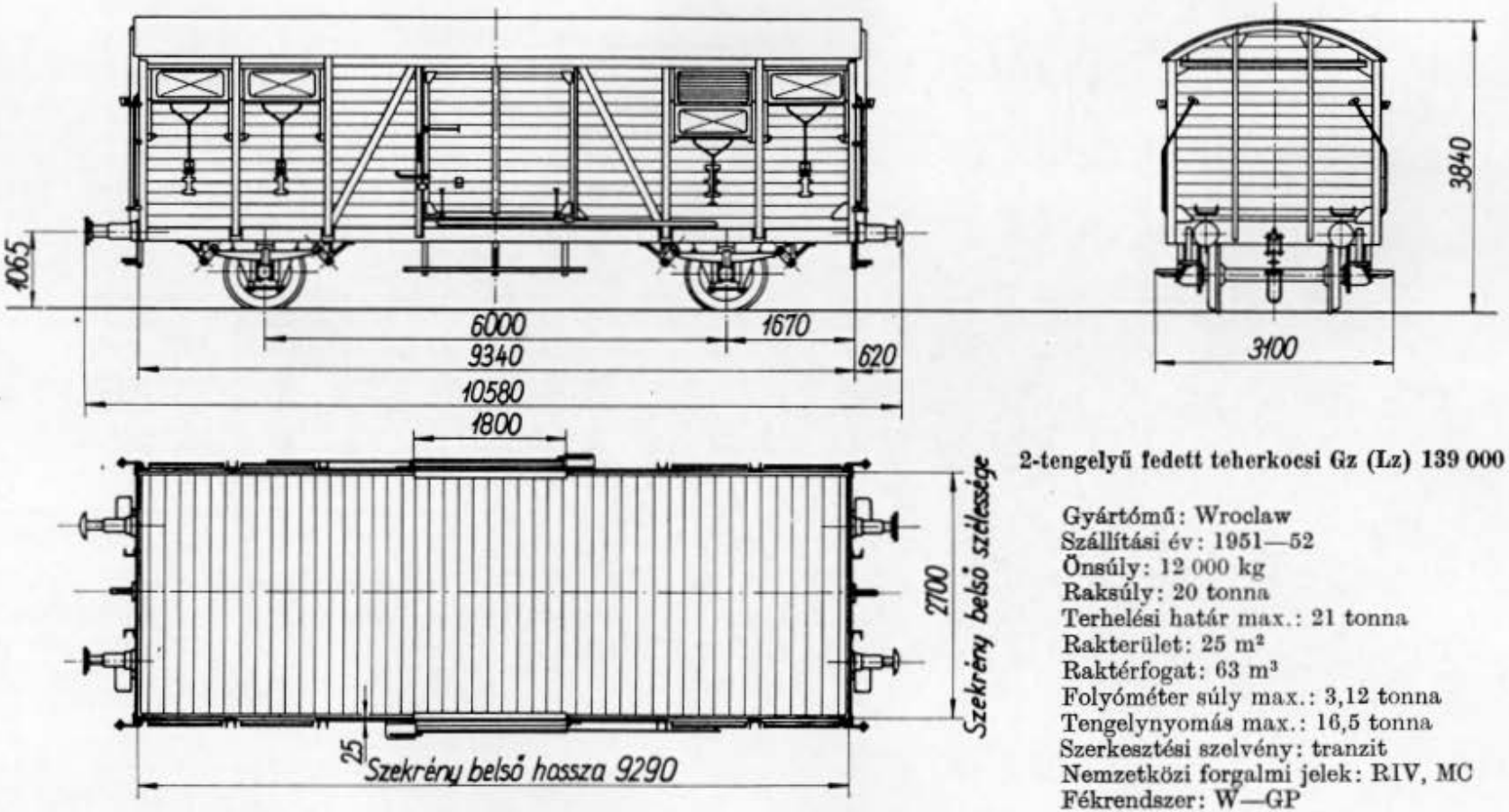




2-tengelyü fedett teherkocsi
G 120000—192000 (fékbódés)

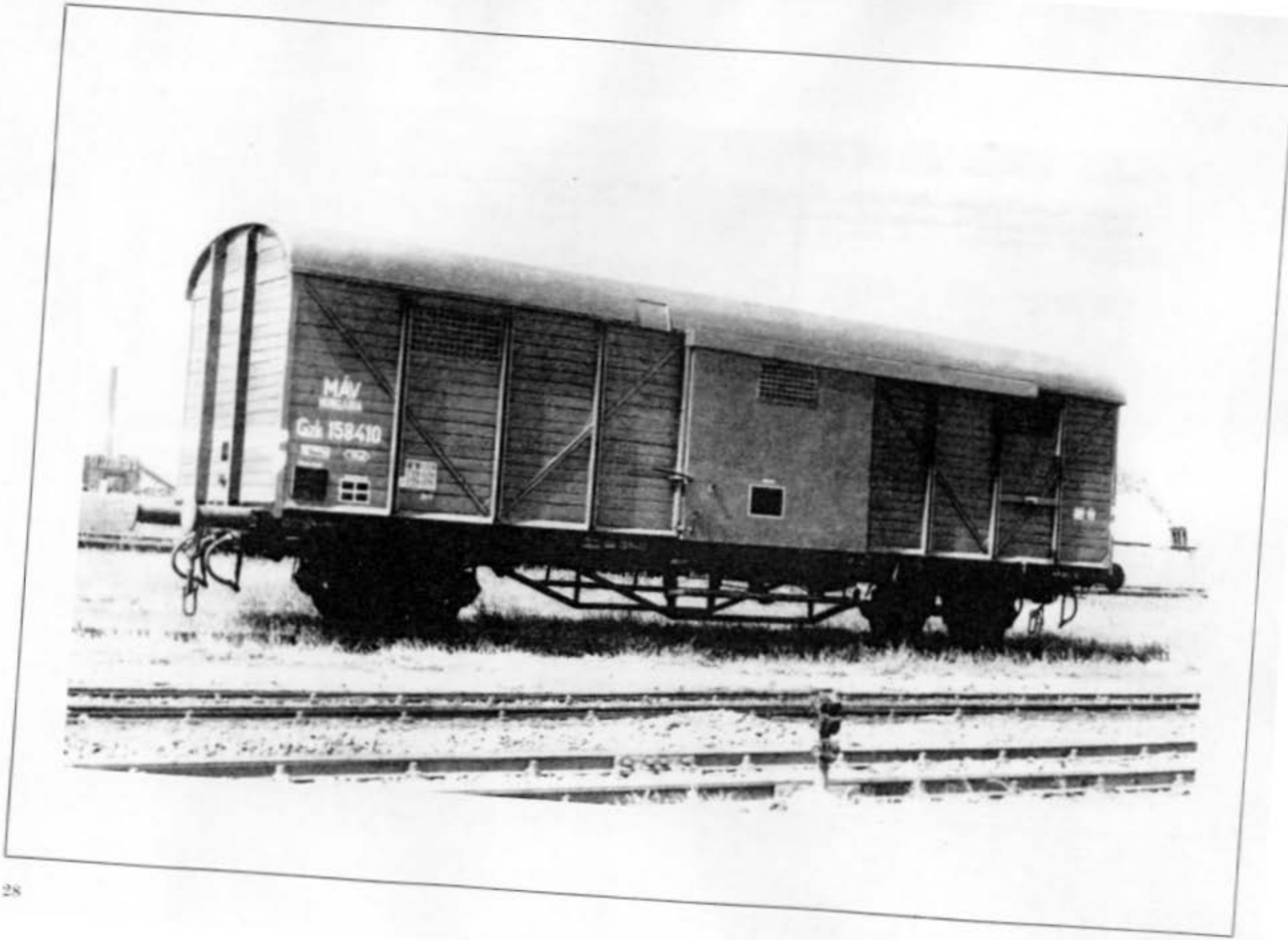
Gyártómű: öt gyár
Szállítási év: 1915—1926
Önsúly: 9680 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 19,34 m²
Raktérfogat: 40,23 m³
Folyóméter súly max.: 2,8 tonna
Tengelynyomás max.: 12,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvények: —

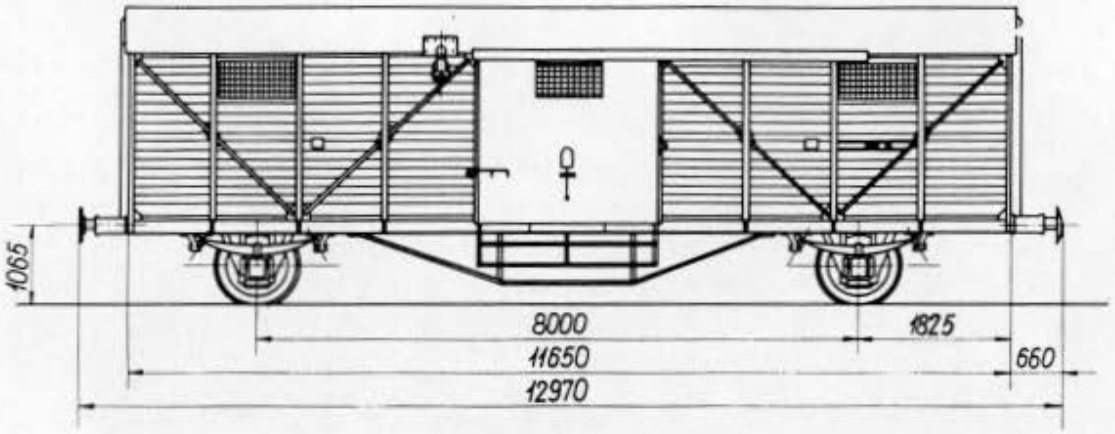

MÁV
HUNGARIA
Lz
139243

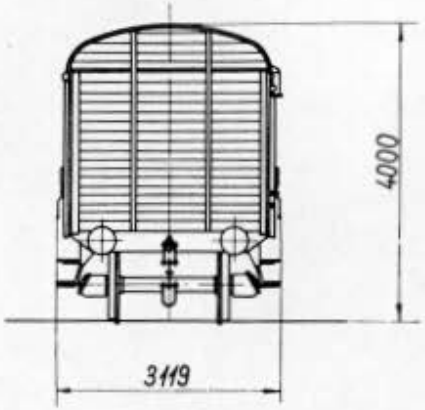


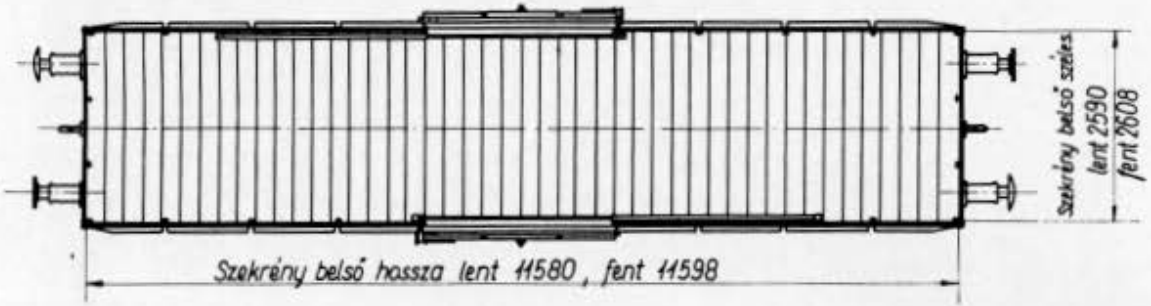
2-tengelyű fedett teherkocsi Gz (Lz) 139 000

Gyártómű: Wroclaw
Szállítási év: 1951—52
Önsúly: 12 000 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 25 m²
Raktérfogat: 63 m³
Folyóméter súly max.: 3,12 tonna
Tengelynyomás max.: 16,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: W—GP
Különleges szerelvények: —


MÁV
Gak 158410



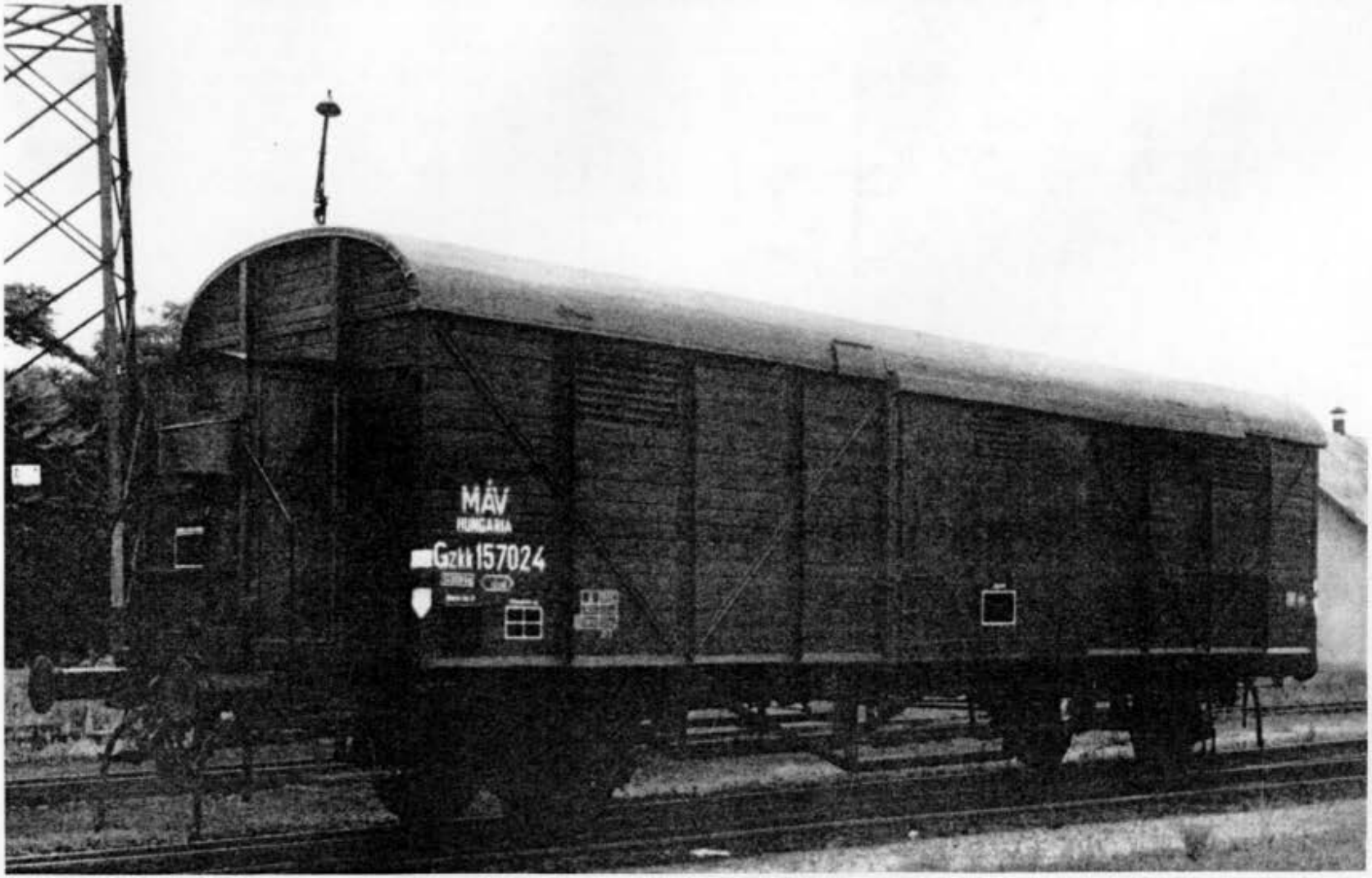


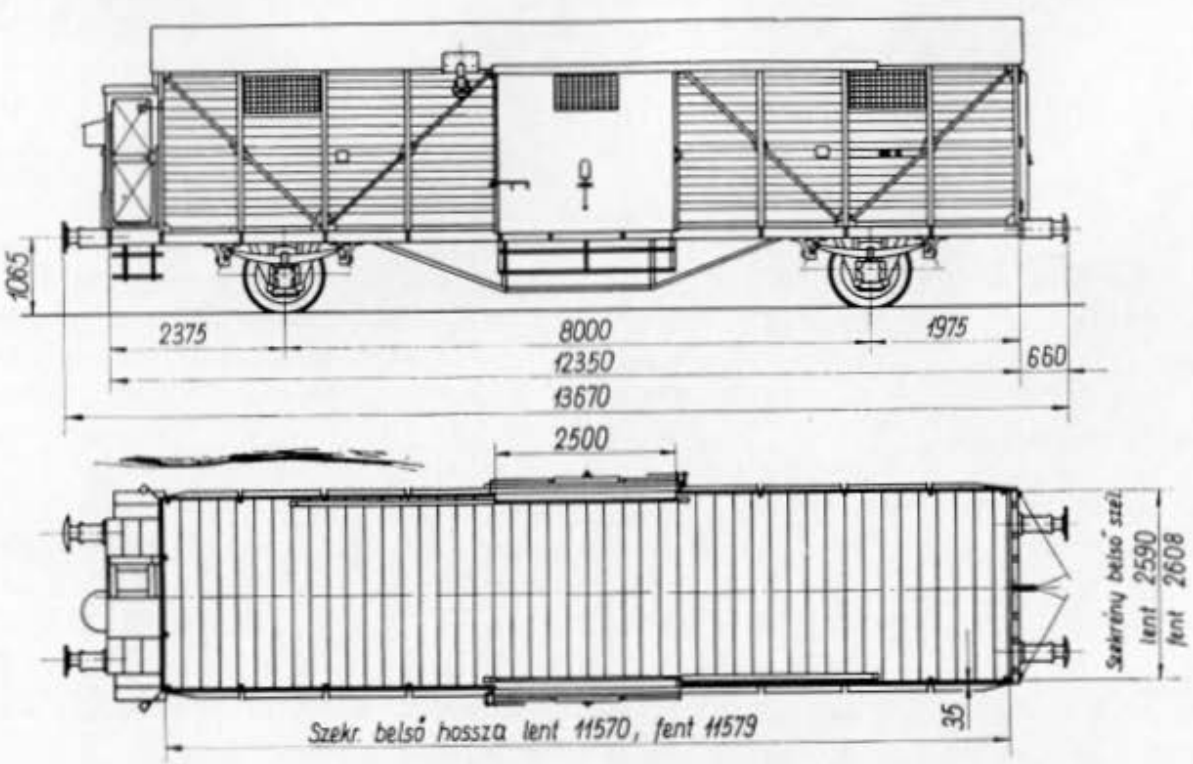


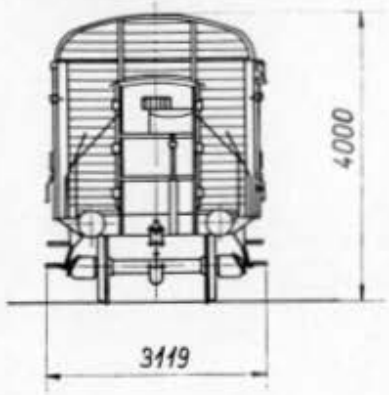
2-tengelyű fedett teherkocsi Gzk 157 000, 158 000

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1941
Önsúly: 13 700 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 30 m²
Raktérfogat: 76,5 m³

Folyóméter súly max.: 2,8 tonna
Tengelynyomás max.: 17,9 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP
Különleges szerelvények: ajtó csőkorlát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel


MÁV
HUNGARIA
Gzkk 157024



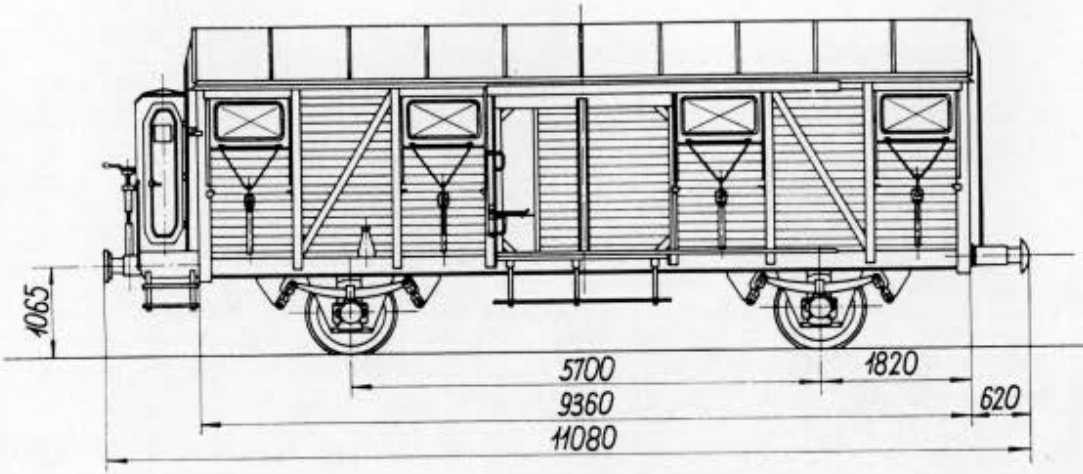


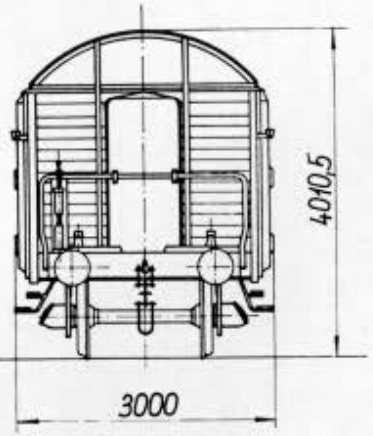
2-tengelyű fedett teherkocsi Gzk (k) 157 000, 158 000 (fékbódés)

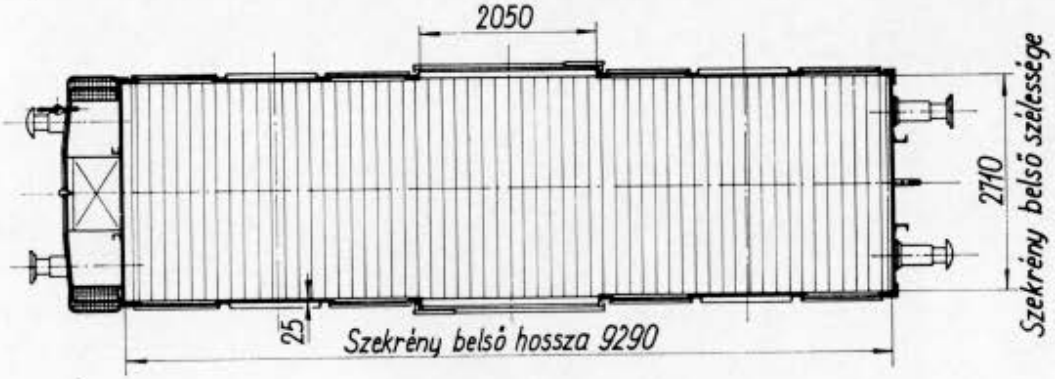
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1941
Önsúly: 14 650 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 30 m²
Raktérfogat: 76,5m³

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 18,3 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP
Különleges szerelvények: ajtó csőkorlát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel

Megjegyzés: a második „k" nyitható homlokfalat jelent

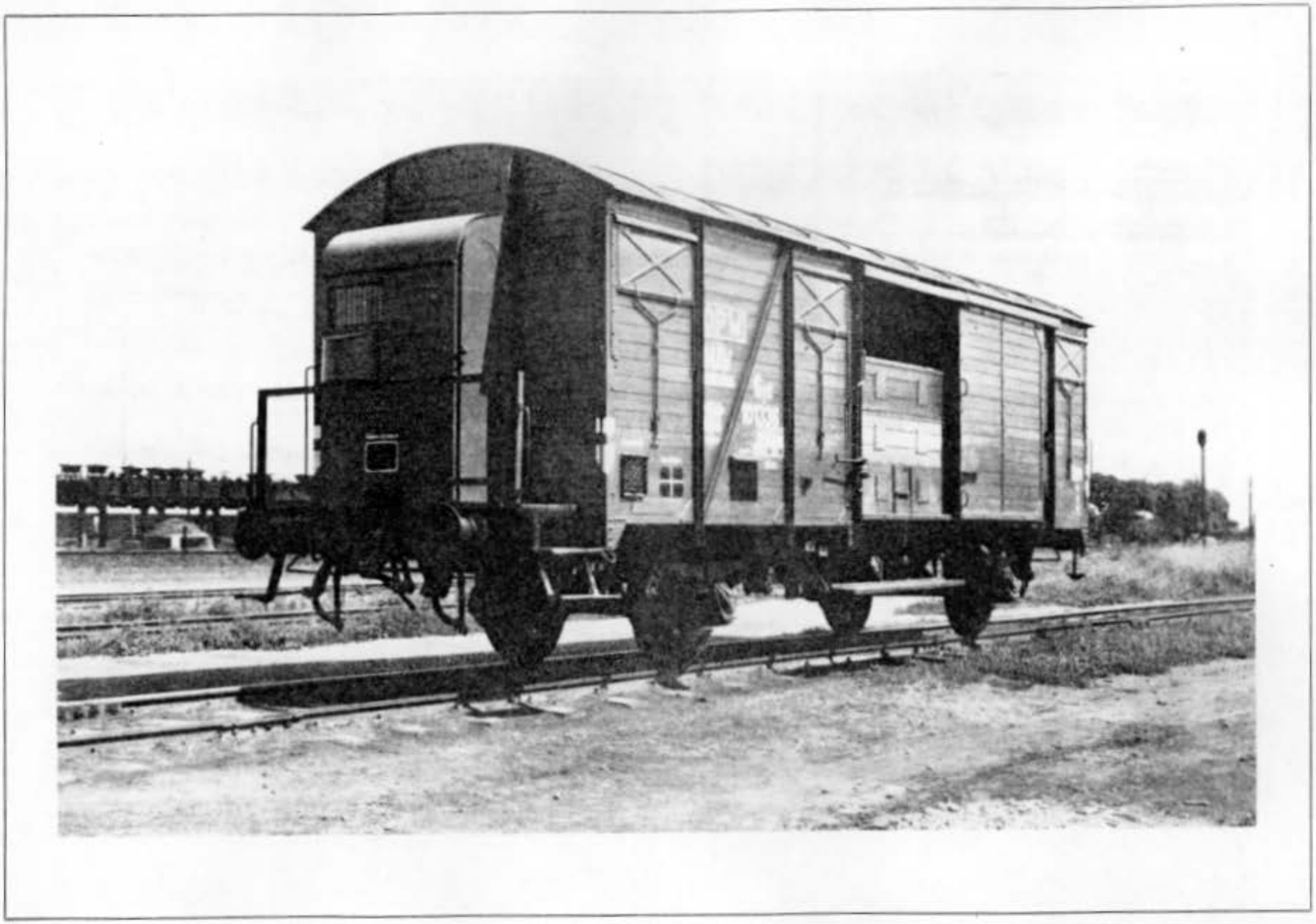


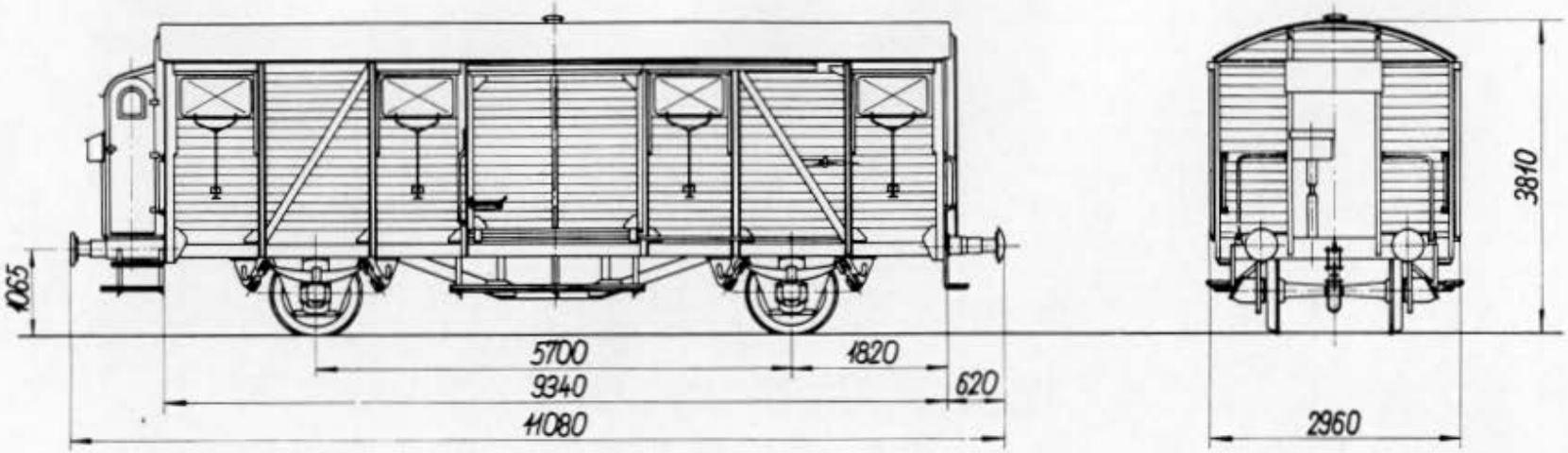


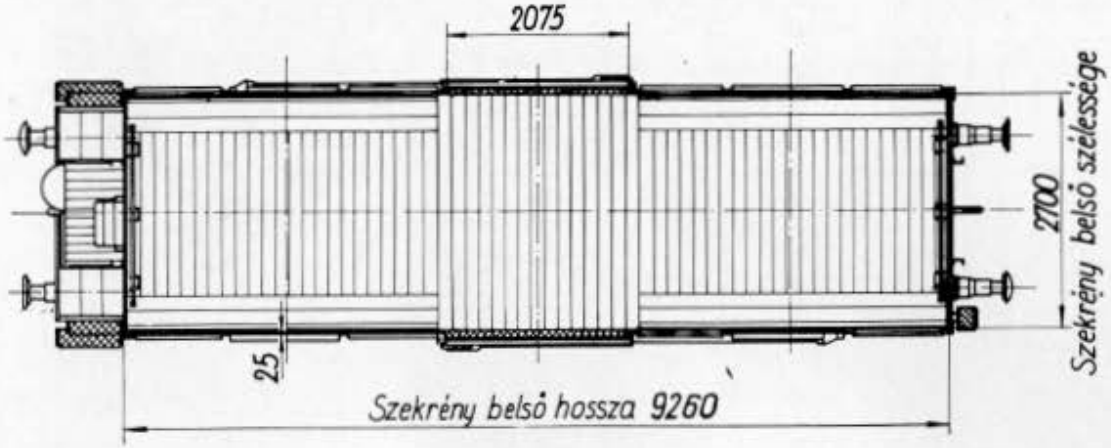


2-tengelyű fedett teherkocsi
Gze 103 000, 104 000, 108 000, 109 000

Gyártómű: Wroclaw
Szállítási év: 1959, 1960
Önsúly: 12 500 kg
Raksúly: 22,5 tonna
Terhelési határ max.: 23,5 tonna
Rakterület: 25 m²
Raktérfogat: 63 m³
Folyóméter súly max.: 3,34 tonna
Tengelynyomás max.: 18 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: W—GP
Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzőrács

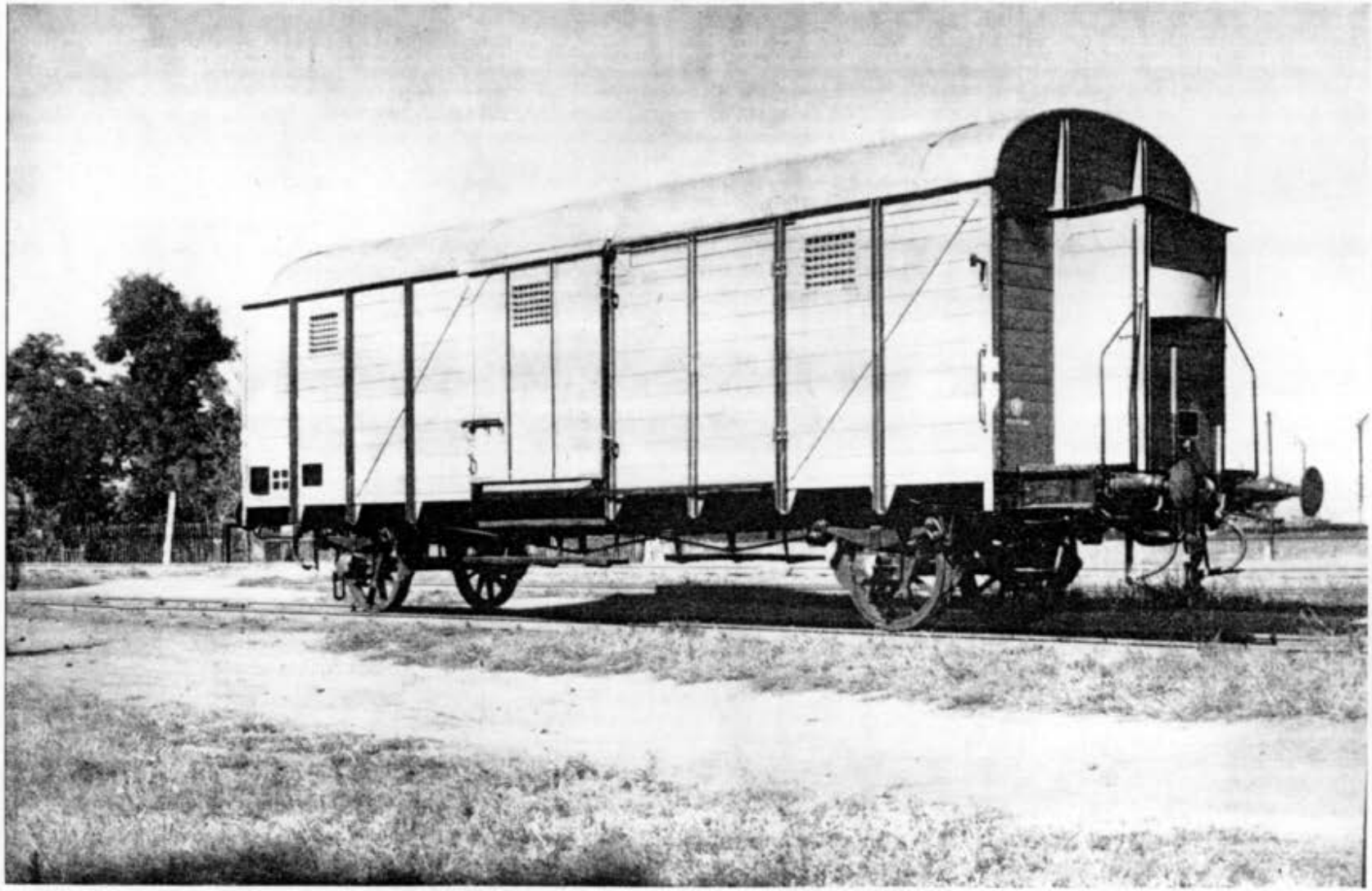


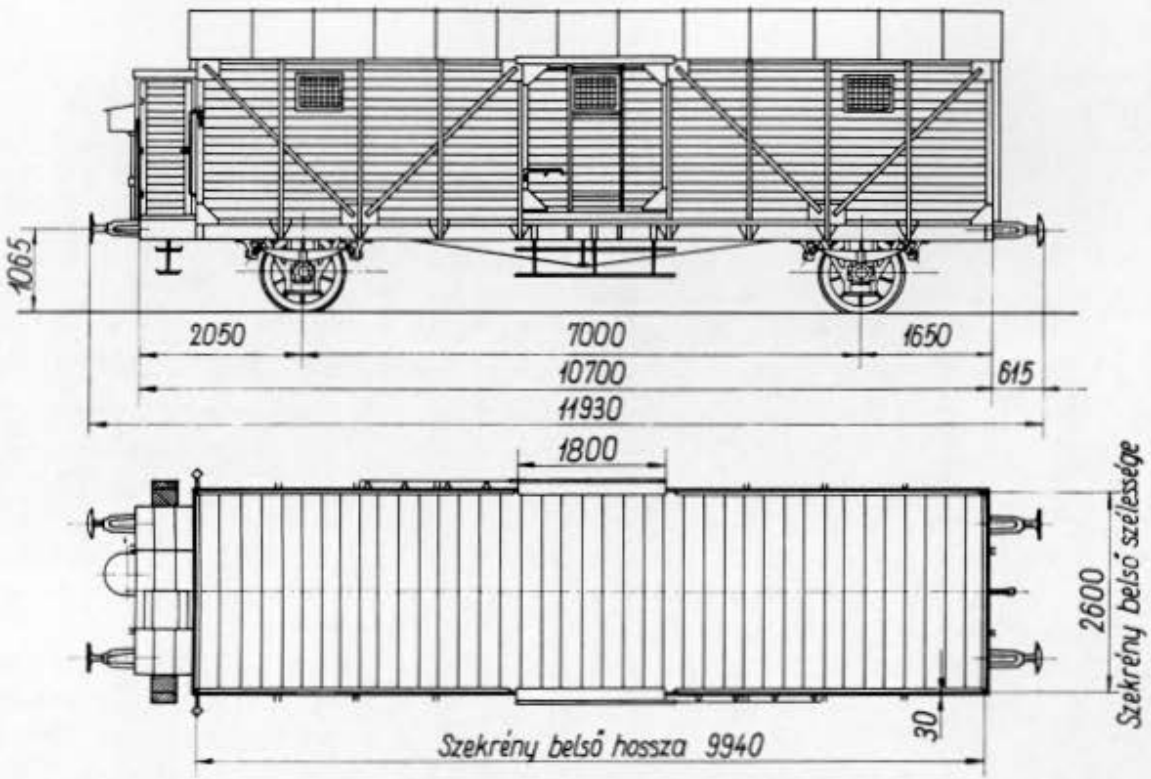


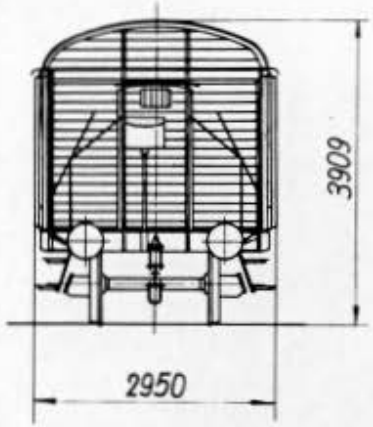


2-tengelyű fedett teherkocsi Gye 101 000, 102 000, 105 000, 106 000, 107 000 (St jeles: UIC egységes kocsi.)

Gyártómű: Arad, Bukarest, Wroclaw.
Szállítási év: 1958-tól
Önsúly: 12 200 kg
Raksúly: 27 tonna
Terhelési határ max.: 28 tonna
Rakterület: 25 m²
Raktérfogat: 60 m³
Folyóméter súly max.: 3,63 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP, KE—GP
Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzőrács





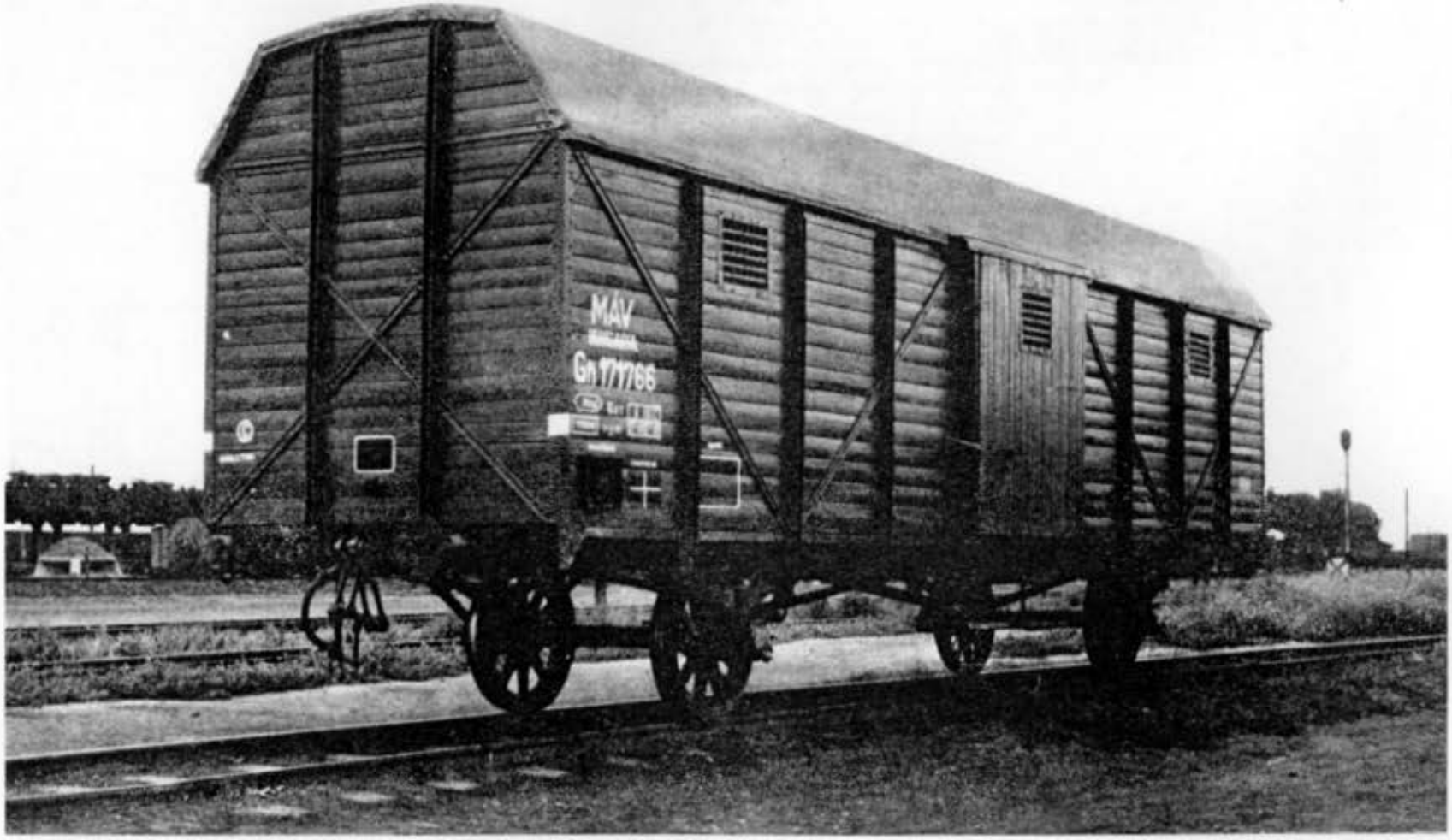


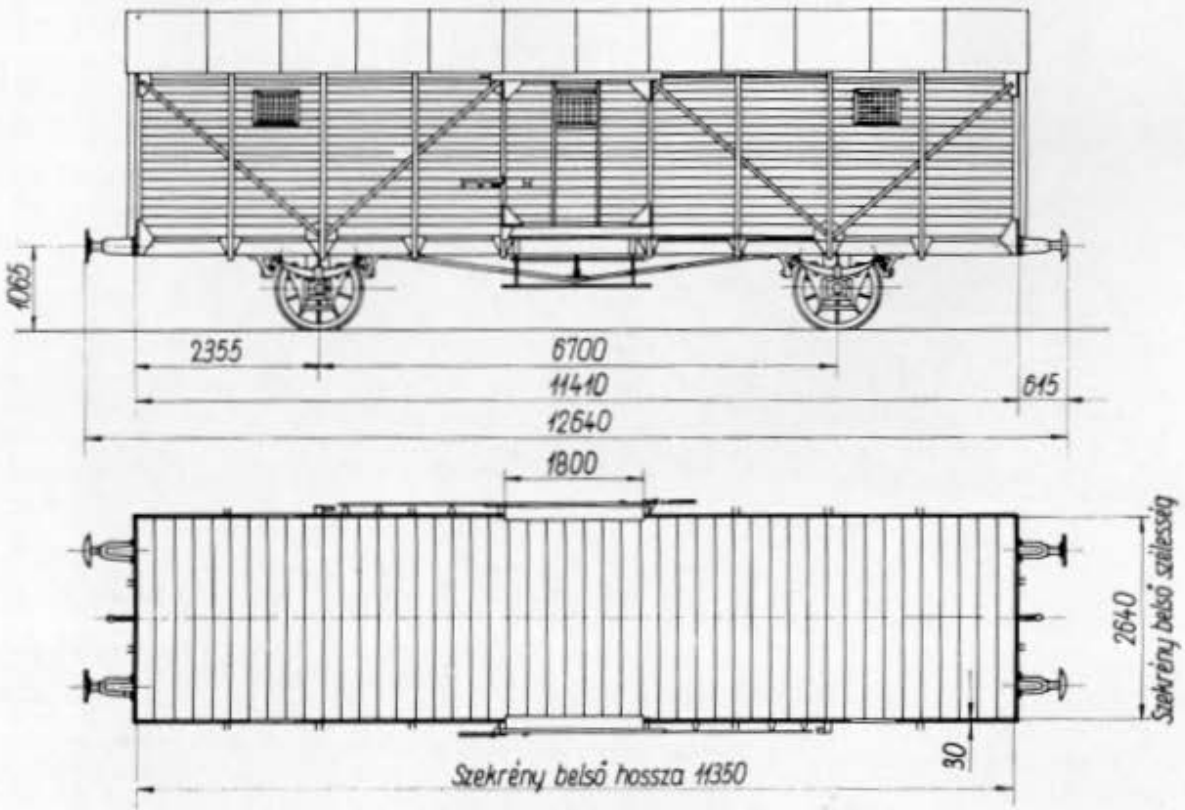
2-tengelyű fedett teherkocsi Gp 100 000, 190 000

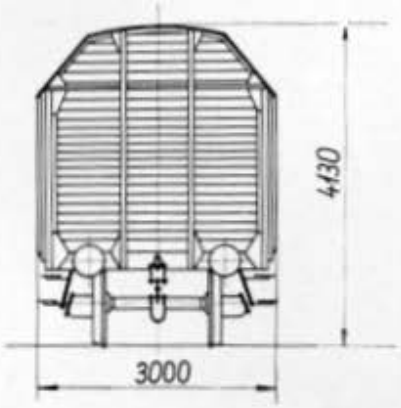
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1916 – 1922
Önsúly: 11 260 kg
Raksúly: 16 tonna
Terhelési határ max.: 17 tonna
Rakterület: 25,84 m²

Raktérfogat: 65,3 m³
Folyóméter súly max.: 2,3 tonna
Tengelynyomás max.: 14,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: W

Különleges szerelvények: —


MÁV
Gh 177766

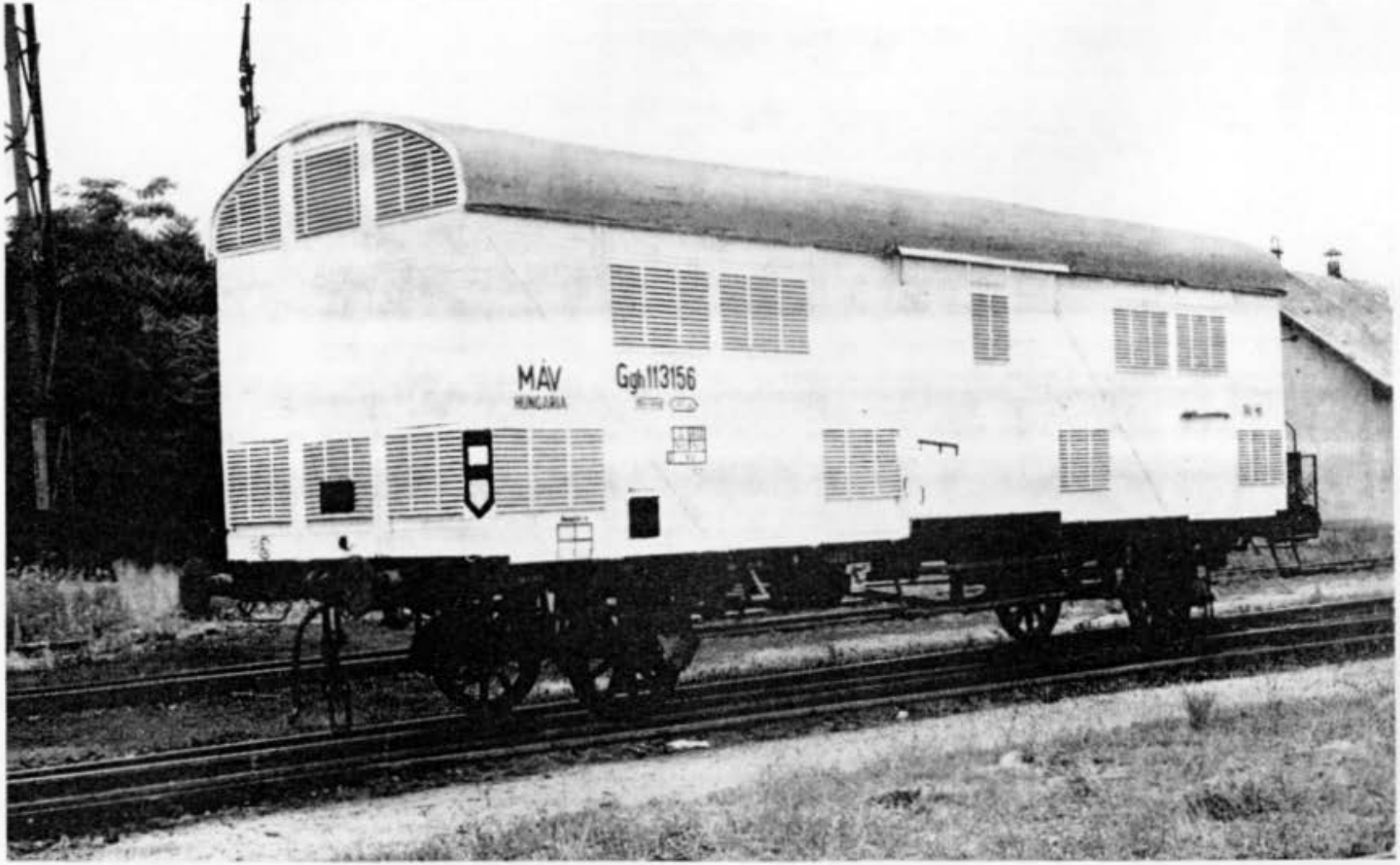


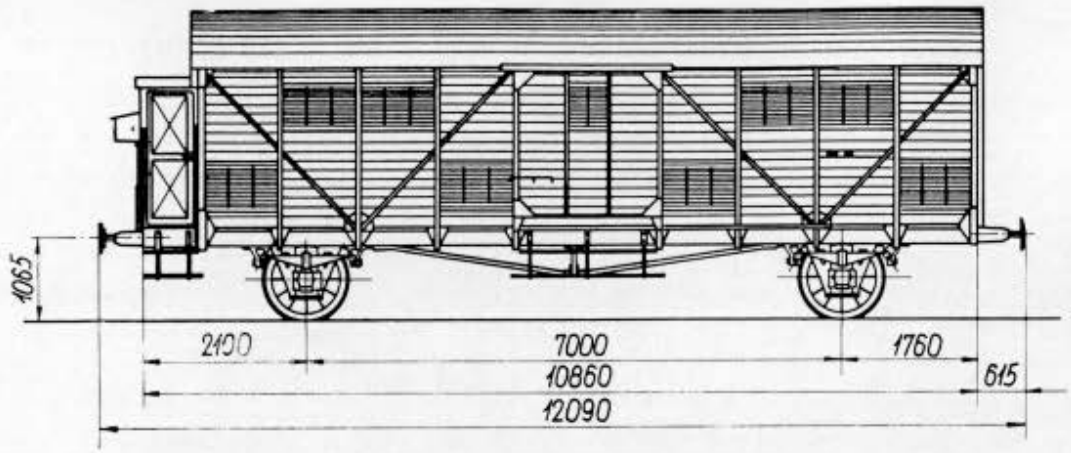


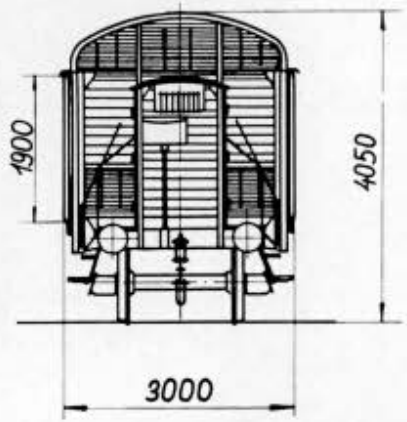
2-tengelyű fedett teherkocsi Gh 197 000

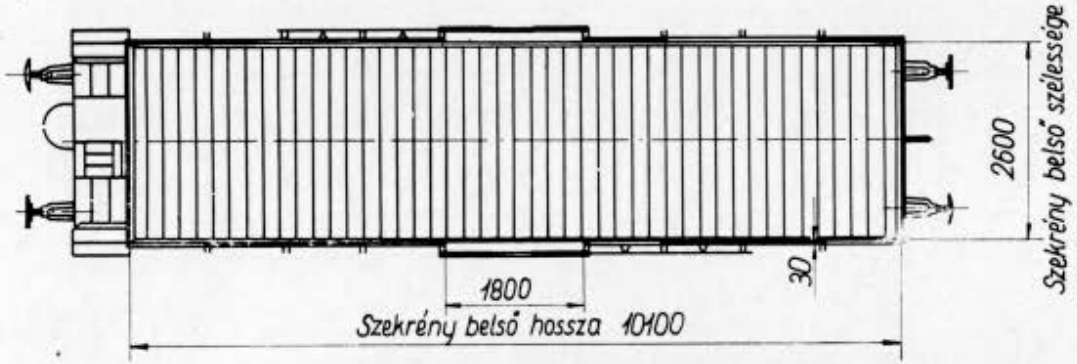
Gyártómű: SCHLICK	Raktérfogat: 81 m³
Szállítási év: 1926—1927	Folyóméter súly max.: 7,1 tonna
Önsúly: 10 000 kg	Tengelynyomás max.: 13,5 tonna
Raksúly: 16 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 17 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Rakterület: 30 m²	Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: —


MÁV
HUNGARIA
Ggh 113156





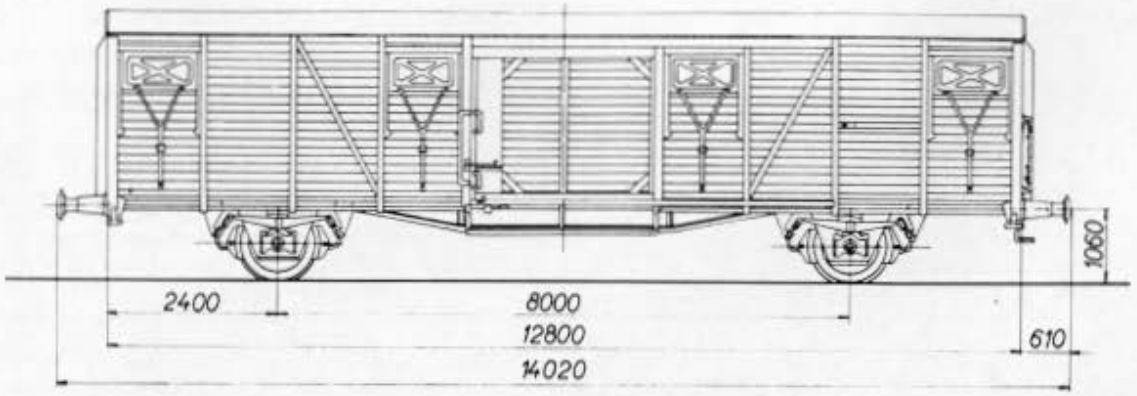


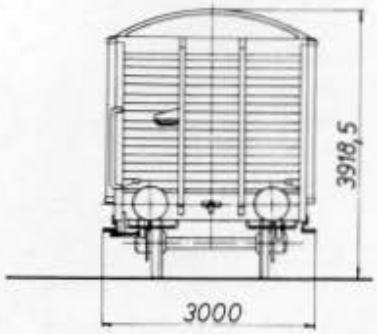
2-tengelyű gyümölcsszállító kocsi Ggh 113 000

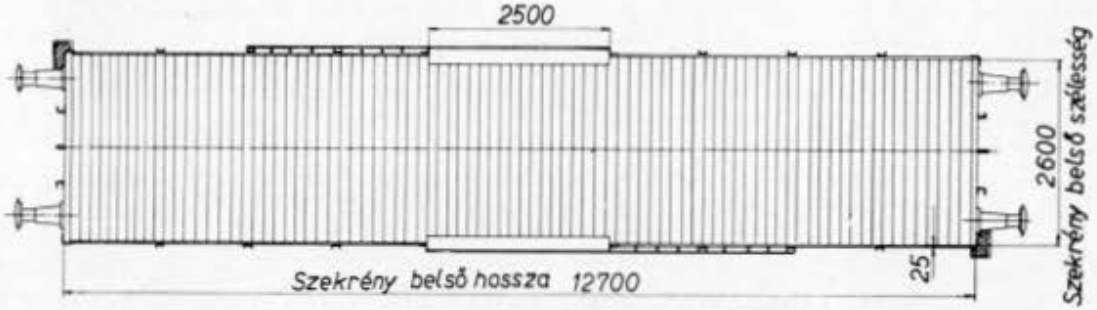
Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1930—1936
Önsúly: 12 600 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 26,3 m²

Raktérfogat: 70,2 m³
Folyóméter súly max.: 2,4 tonna
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: —



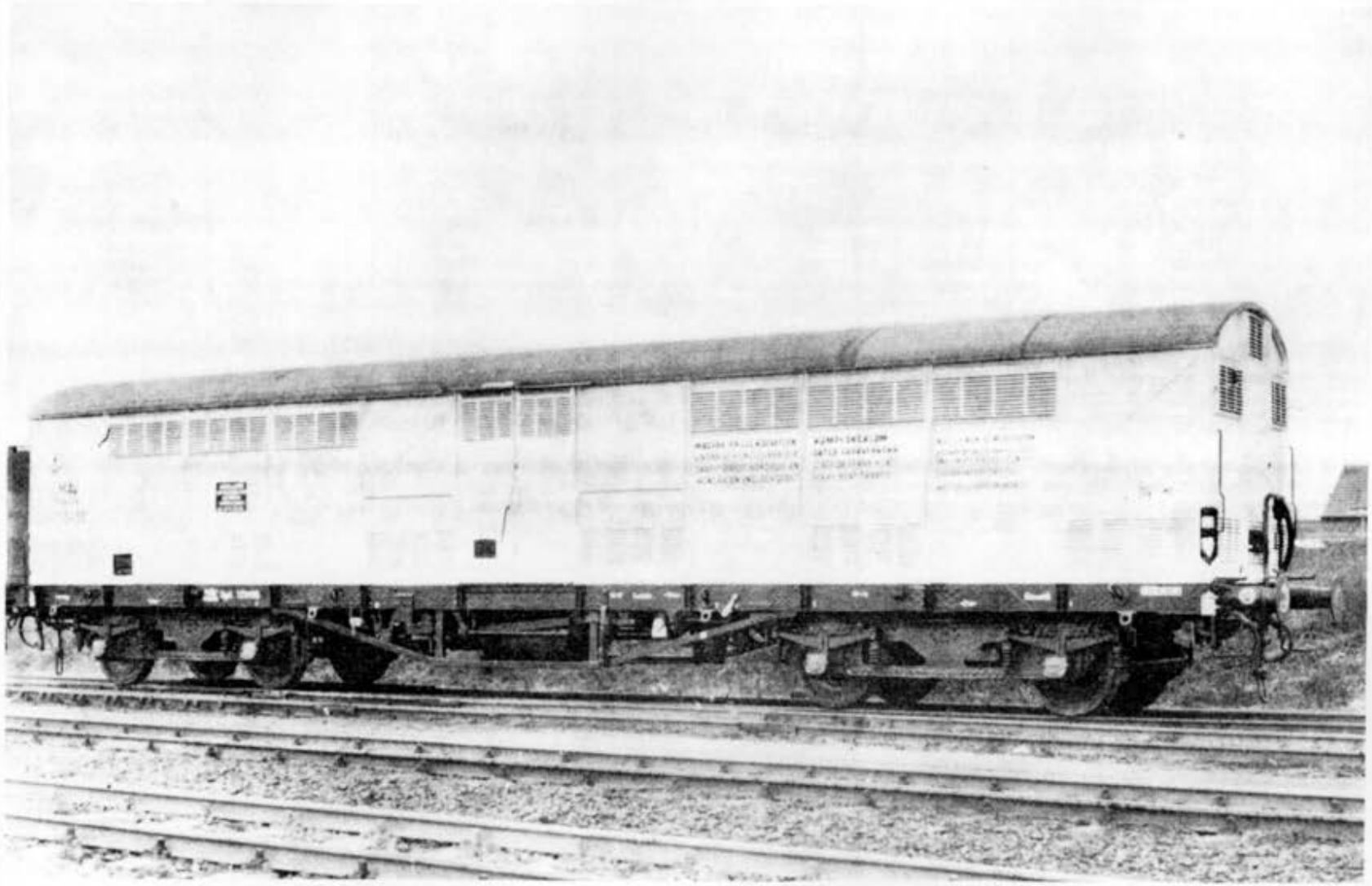


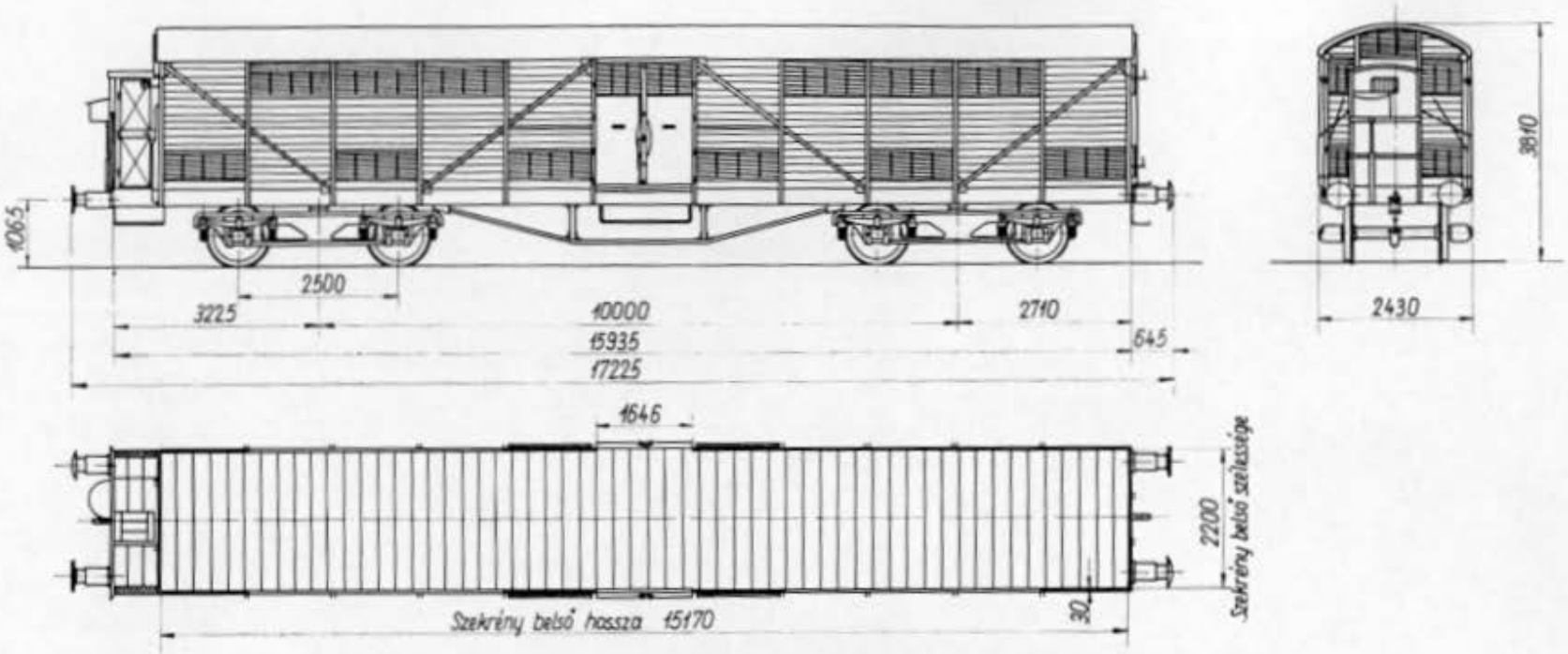


2-tengelyű nagyrakterű fedett teherkocsi Gbgs (Gyeh) 00 00 157 0000–Ø 3 399

Gyártómű: Subotica, Kraljevo	Raktérfogat: 80 m³
Szállítási év: 1966-tól	Folyométersúly max.: 2,8 tonna
Önsúly: 14 200 kg	Tengelynyomás max.: 20 tonna
Raksúly: 24,5 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 25,5 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Rakterület: 33 m²	Fékrendszer: KE—GP

Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzőrács

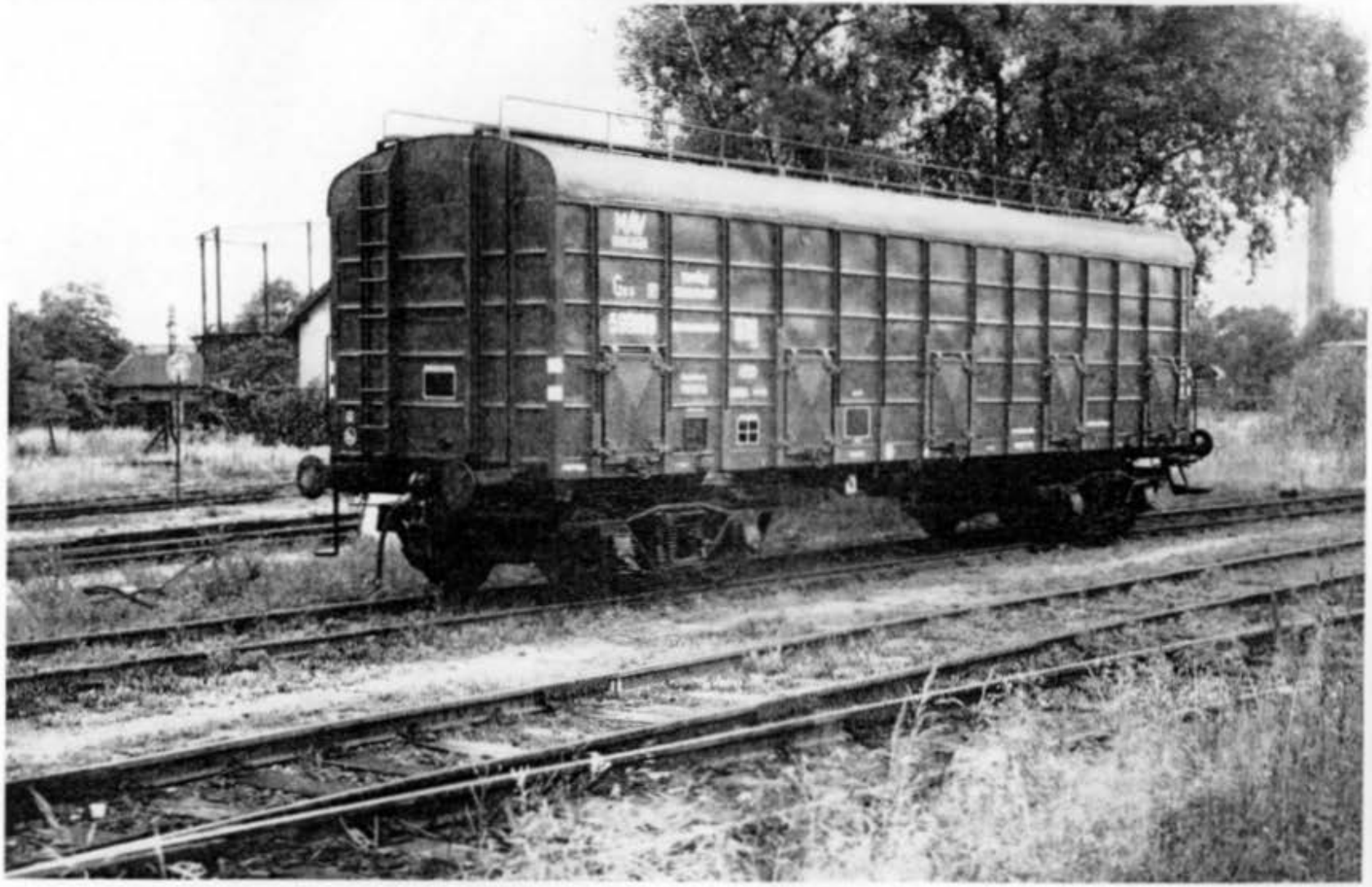


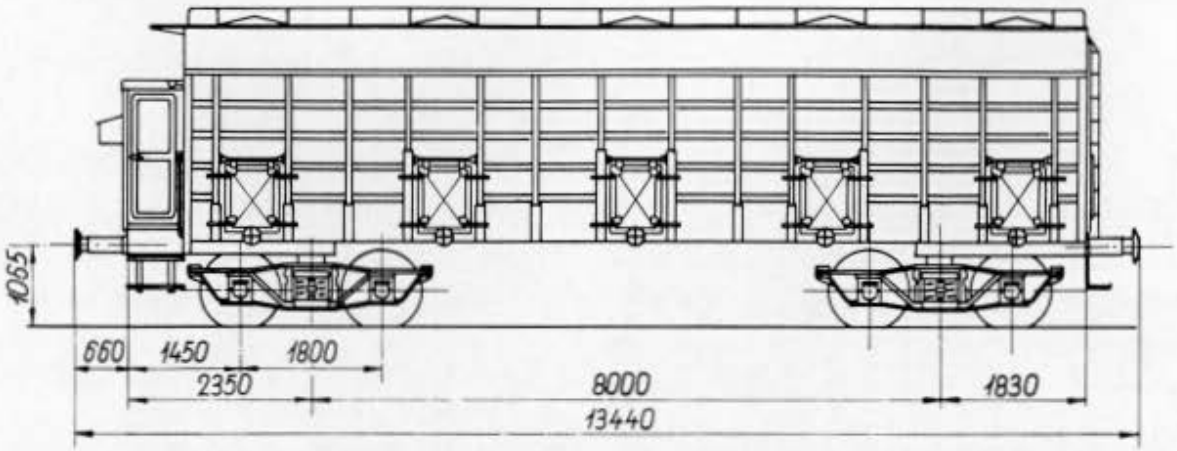


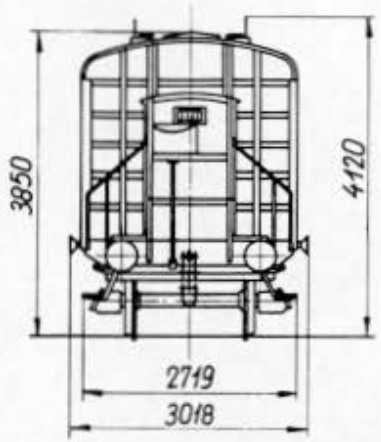
4-tengelyű gyümölcsszállító kocsi Ggak 113 000

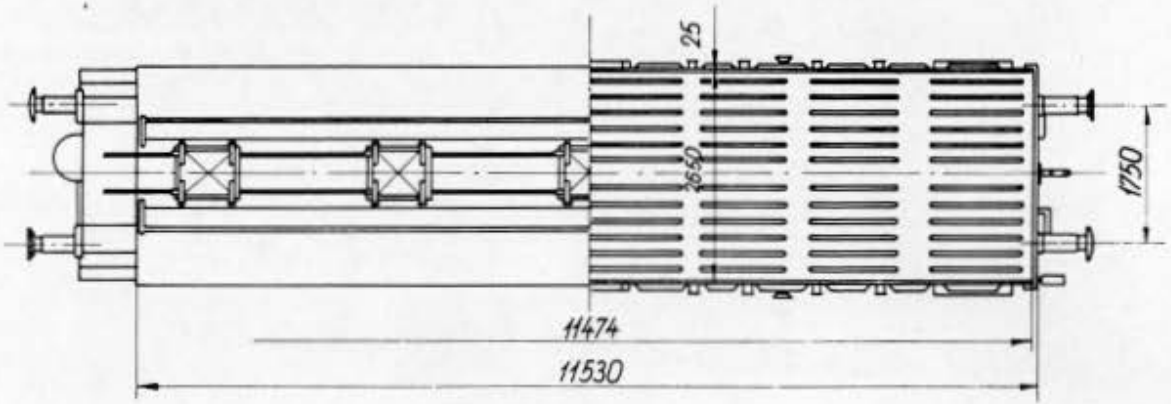
Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1938
Önsúly: 23 480 kg
Raksúly: 19 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 33,4 m²
Raktérfogat: 78,8 m³

Folyóméter súly max.: 2,6 tonna
Tengelynyomás max.: 11,1 tonna
Szerkesztési szelvény: angol
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP + önműködő légűrfék
Forgóváz típusa: 2-tengelyű
Különleges szerelvények: —



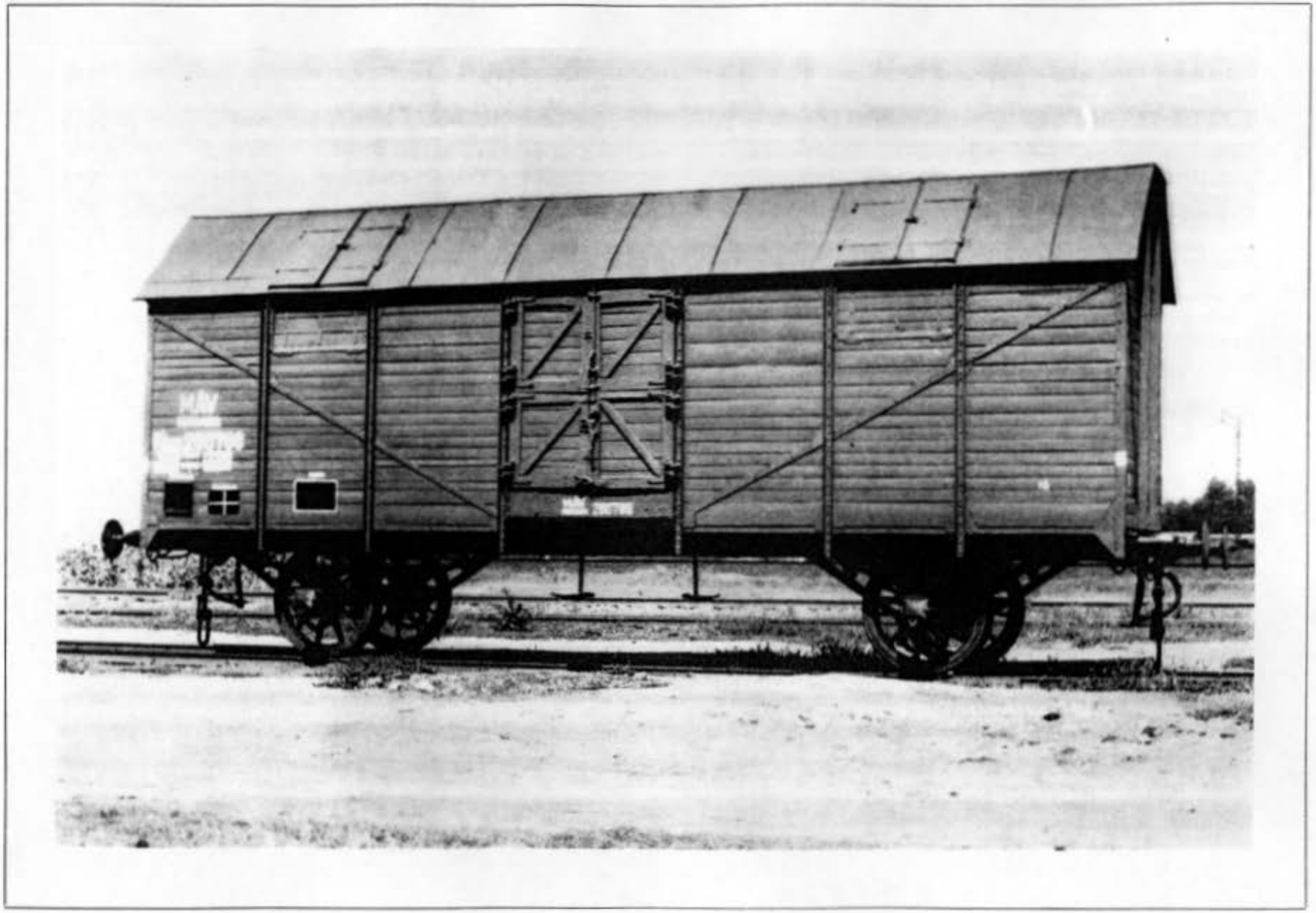


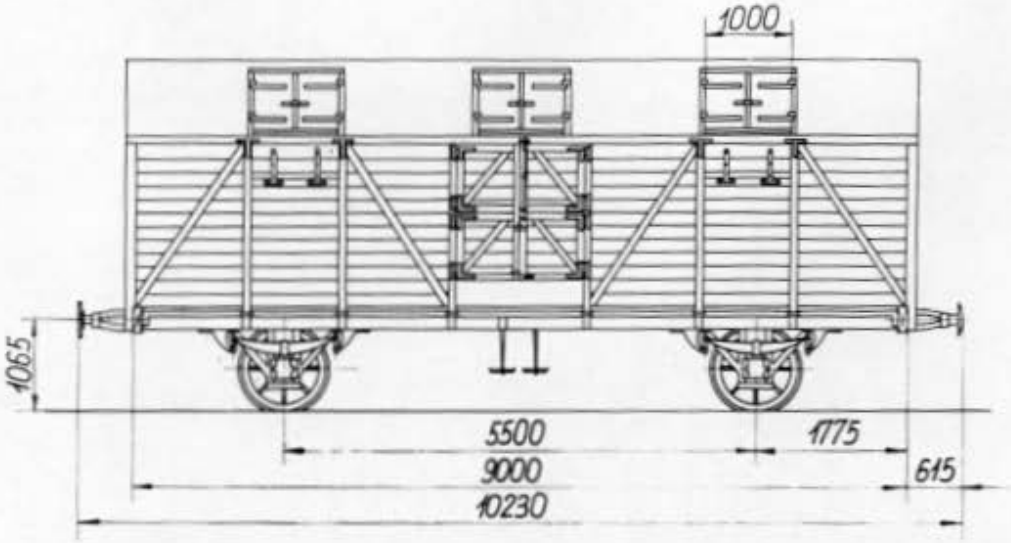


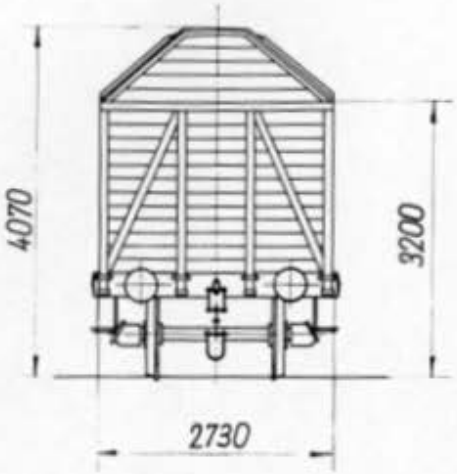


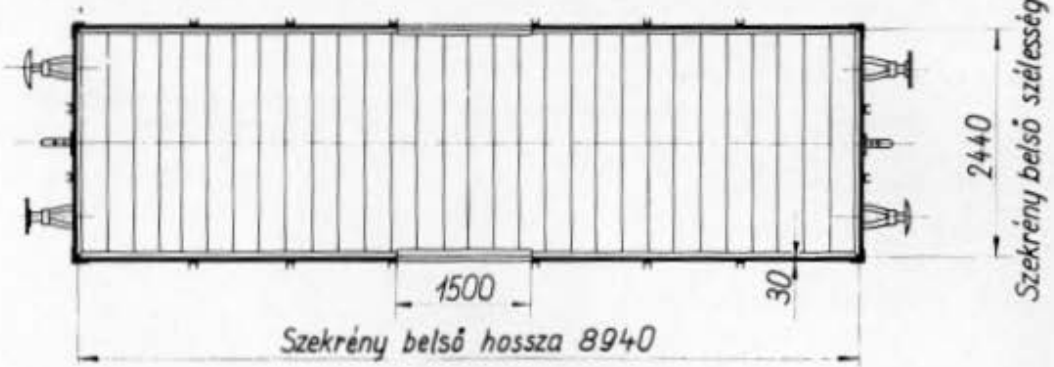
4-tengelyű timföldszállító kocsi
Gax 599 100

Gyártómű: WP Győr
Szállítási év: 1953
Önsúly: 22 300 kg
Raksúly: 40 tonna
Terhelési határ: 42 tonna
Rakterület: 30 m²
Raktérfogat: 62 m³
Folyóméter súly max.: 4,6 tonna
Tengelynyomás max.: 16,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközti forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváztípusa: Diamond
Különleges szerelvények: —
A kocsi P jelű. Tulajdonos:
Mosonmagyaróvári Timföld
és Műkorund gyár


NAV

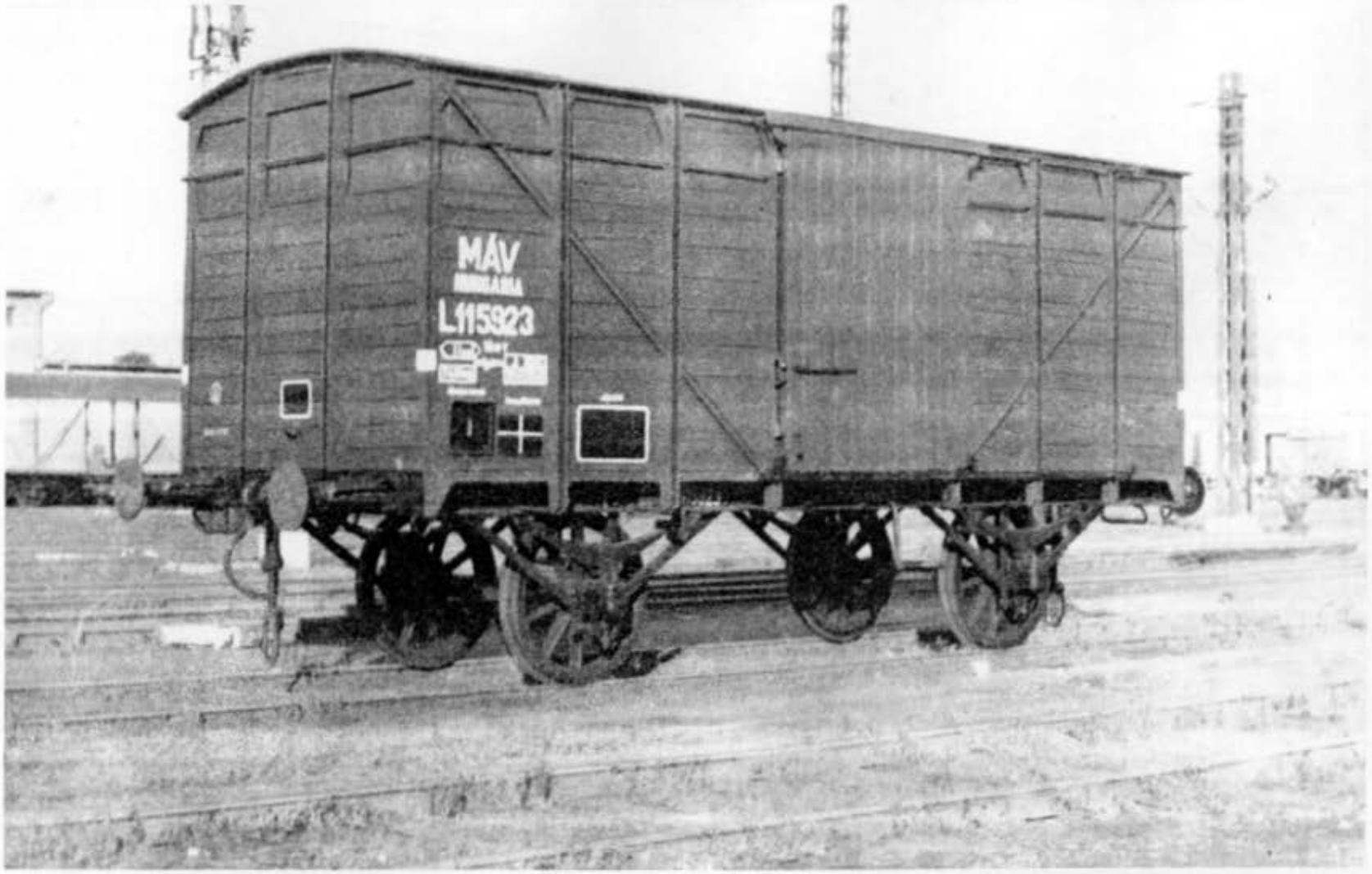


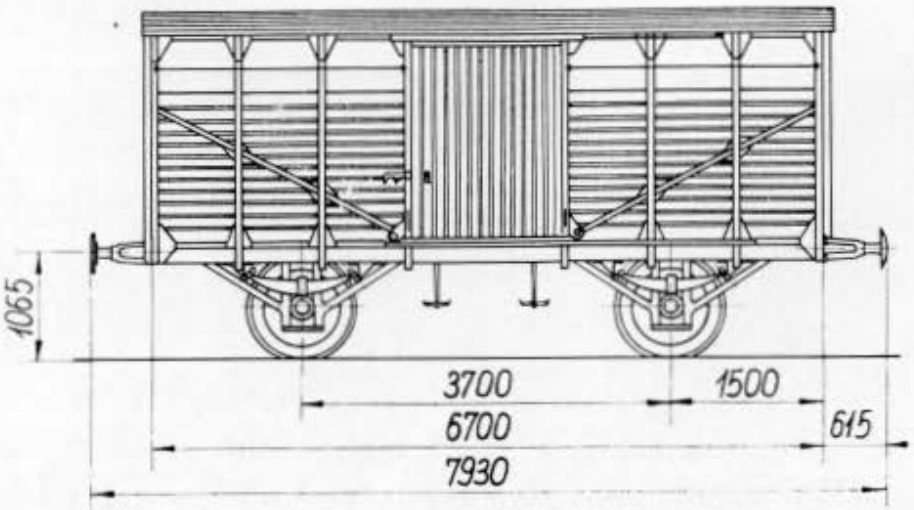


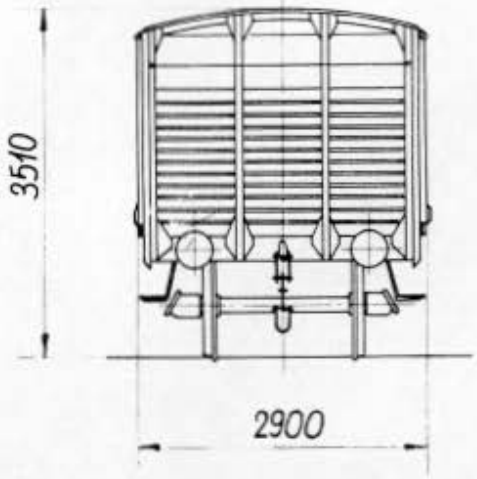


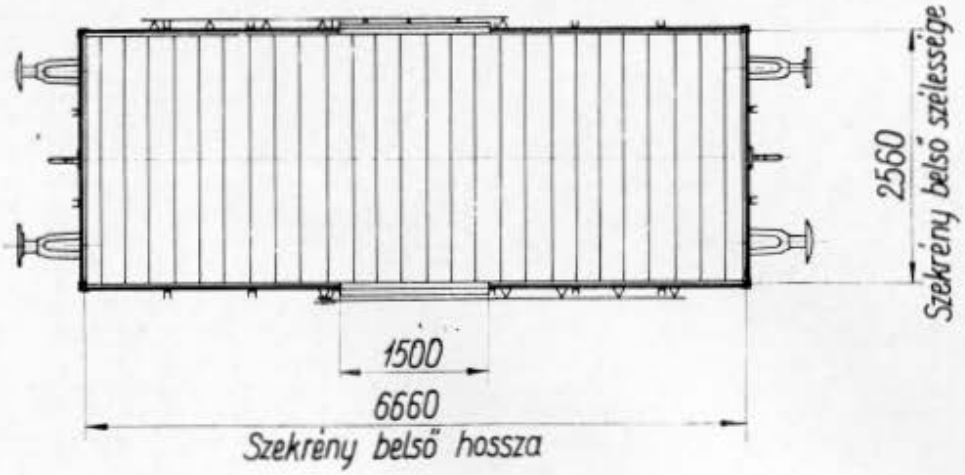
2-tengelyű faszénszállító kocsi
Khm 280 000

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1891—1907
Önsúly: 7300 kg
Raksúly: 10 tonna
Terhelési határ max.: 11 tonna
Rakterület: 19,4 m²
Raktérfogat: 56,9 m³
Folyóméter súly max.: 1,79 tonna
Tengelynyomás max.: 9,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: féknélküli
Különleges szerelvények: —


MÁV
L115923

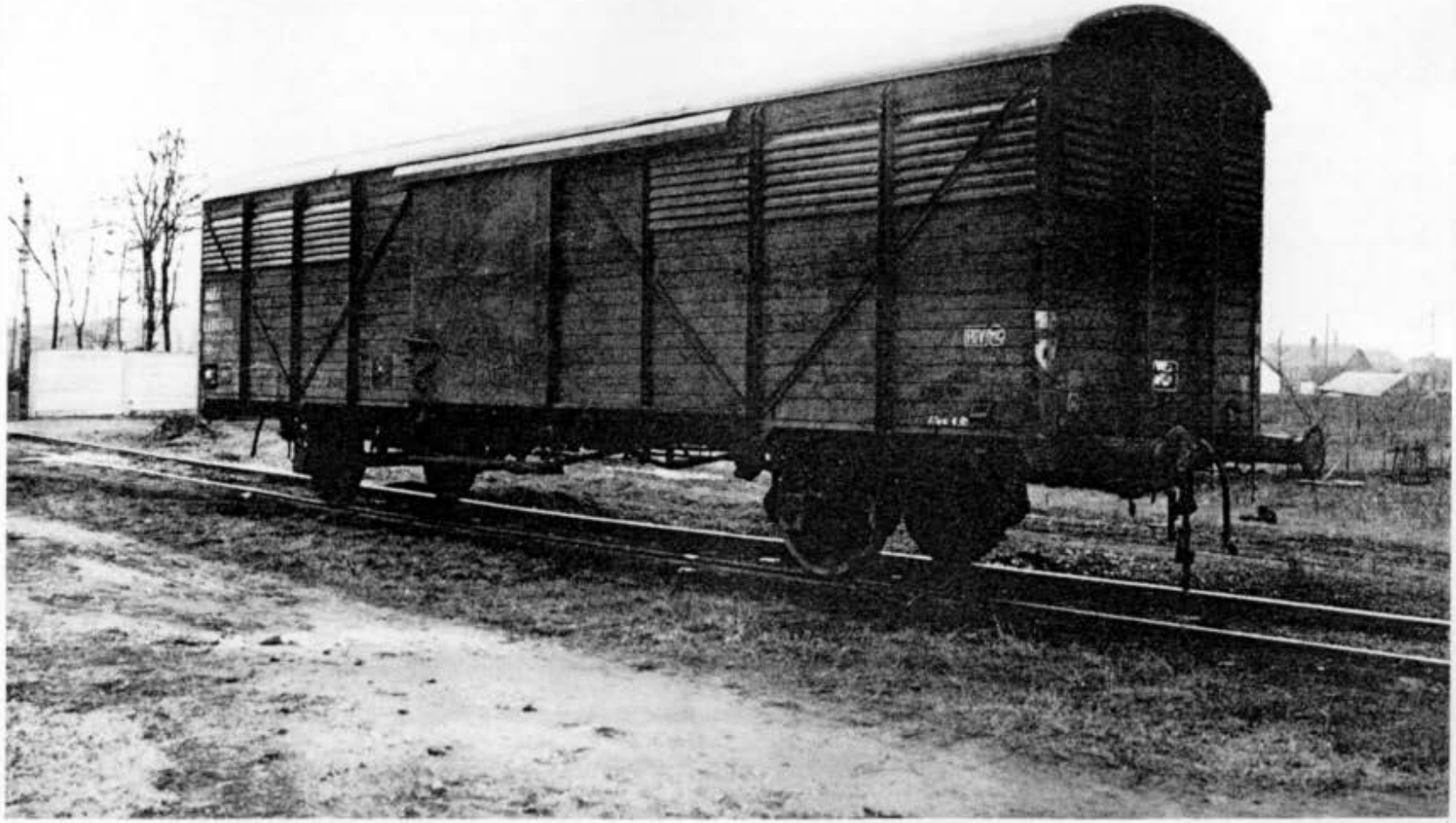


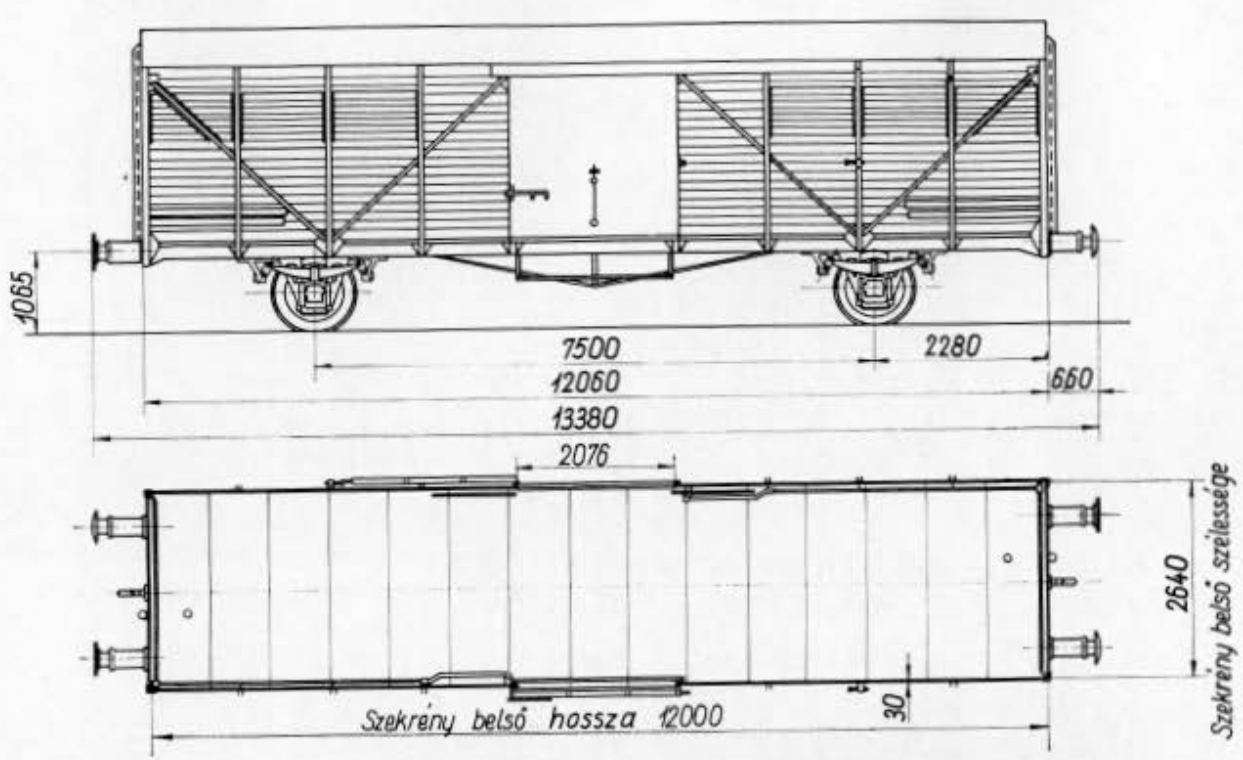


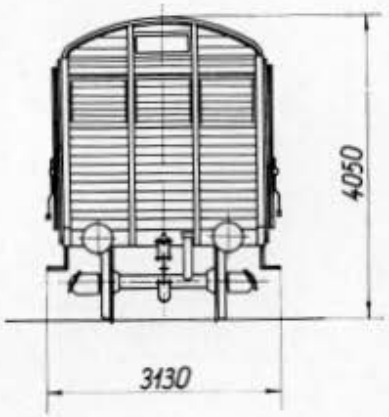


2-tengelyű szarvasmarha-szállító kocsi
L 115 000, 116 000

Gyártómű: GANZ, WEITZER, SCHLICK
Szállítási év: 1908
Önsúly: 7700 kg
Raksúly: 10 tonna
Terhelési határ max.: 11 tonna
Rakterület: 17 m²
Folyóméter súly max.: 2,36 tonna
Tengelynyomás max.: 9,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: féknélküli
Különleges szerelvények: —



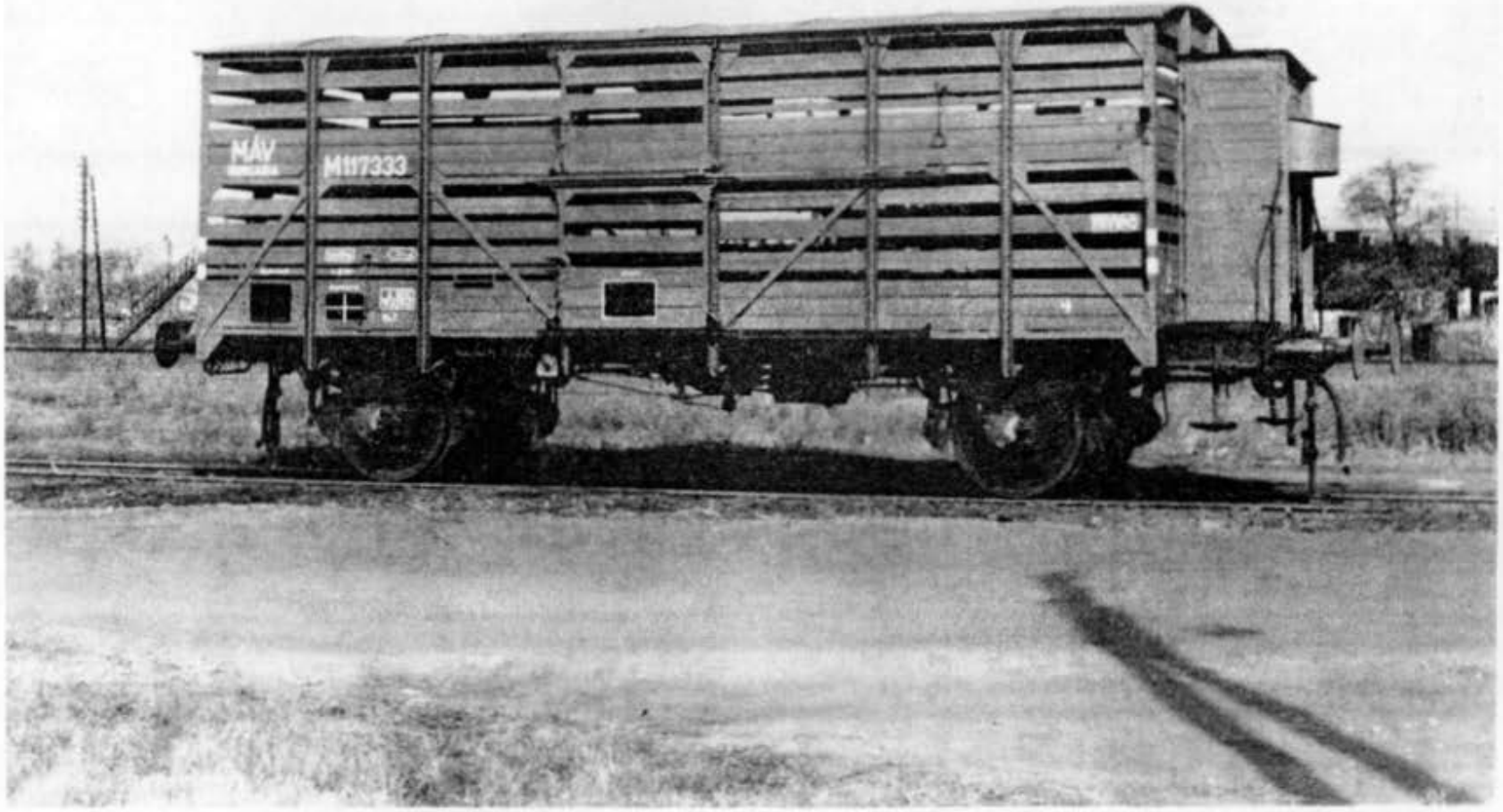


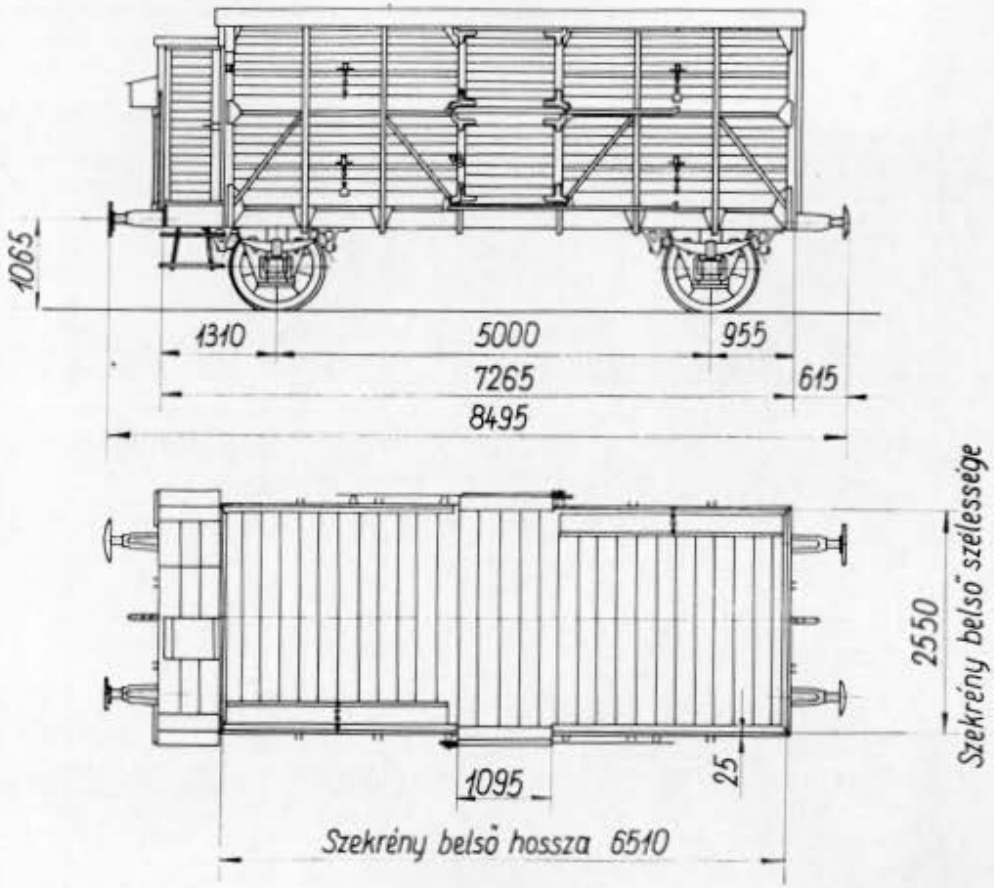


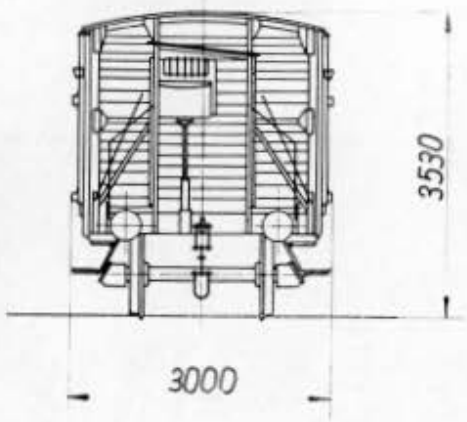
2-tengelyű szarvasmarhaszállító kocsi Lh 116 000

Gyártómű: Győr	Raktérfogat: 70 m³
Szállítási év: 1940	Folyóméter súly max.: 2,5 tonna
Önsúly: 16 500 kg	Tengelynyomás max.: 16,8 tonna
Raksúly: 15 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 16 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Rakterület: 30 m²	Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: rakodóhíd az ajtó küszöbön


MÁV
M117333



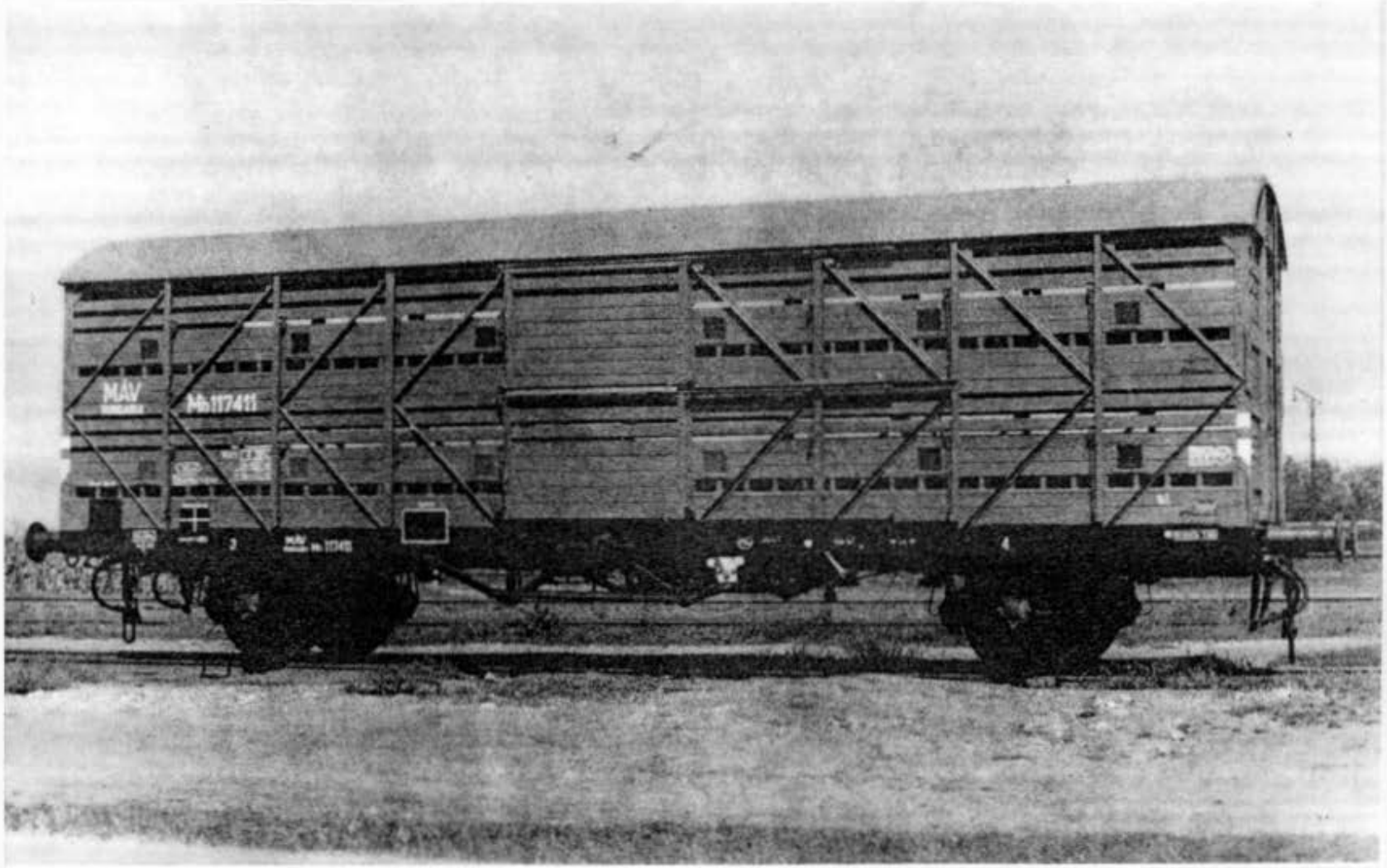


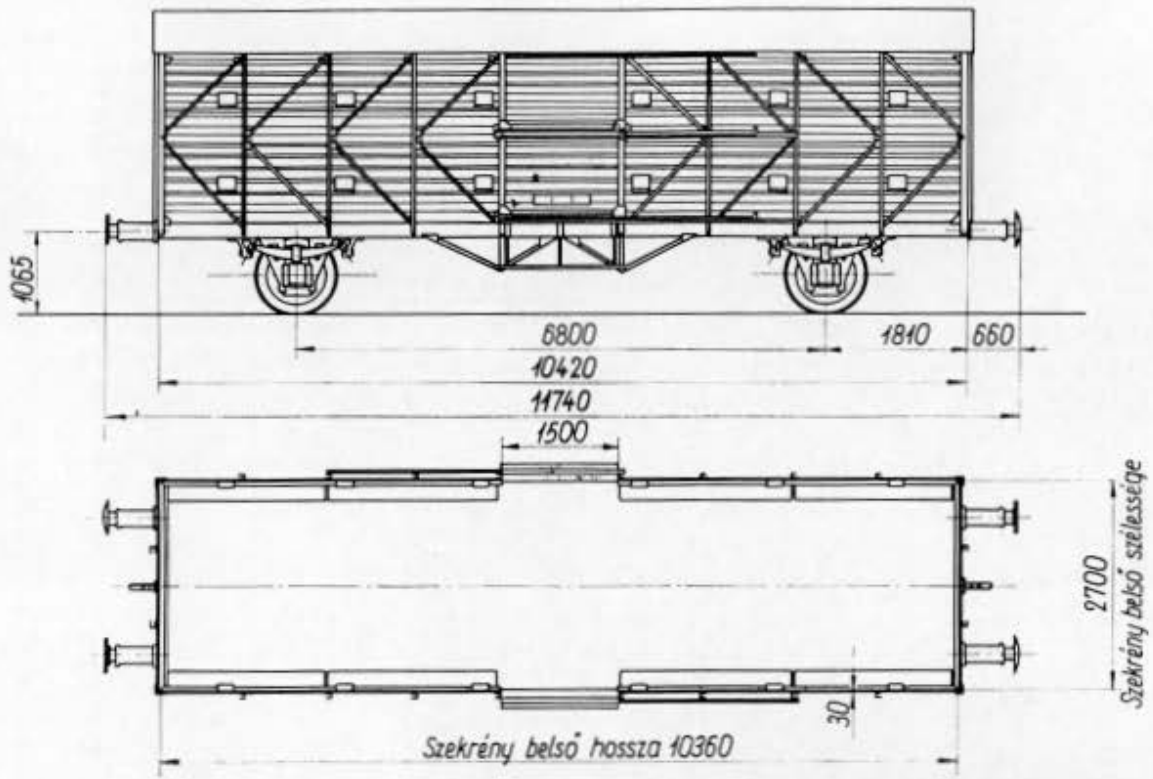
2-tengelyű sertésszállító kocsi M 117 000, 118 000

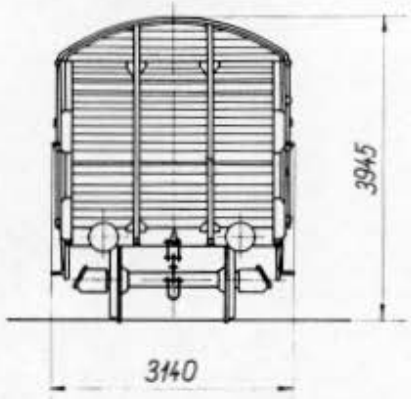
Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1926
Önsúly: 9900 kg
Raksúly: 10 tonna
Terhelési határ max.: 11 tonna
Rakterület: 16,6 + 16,6 m²

Raktérfogat: 17,3 + 15,7 m³
Folyóméter súly max.: 2,35 tonna
Tengelynyomás max.: 10,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G

Különleges szerelvények: etető vályúk


MÁV
No 117411

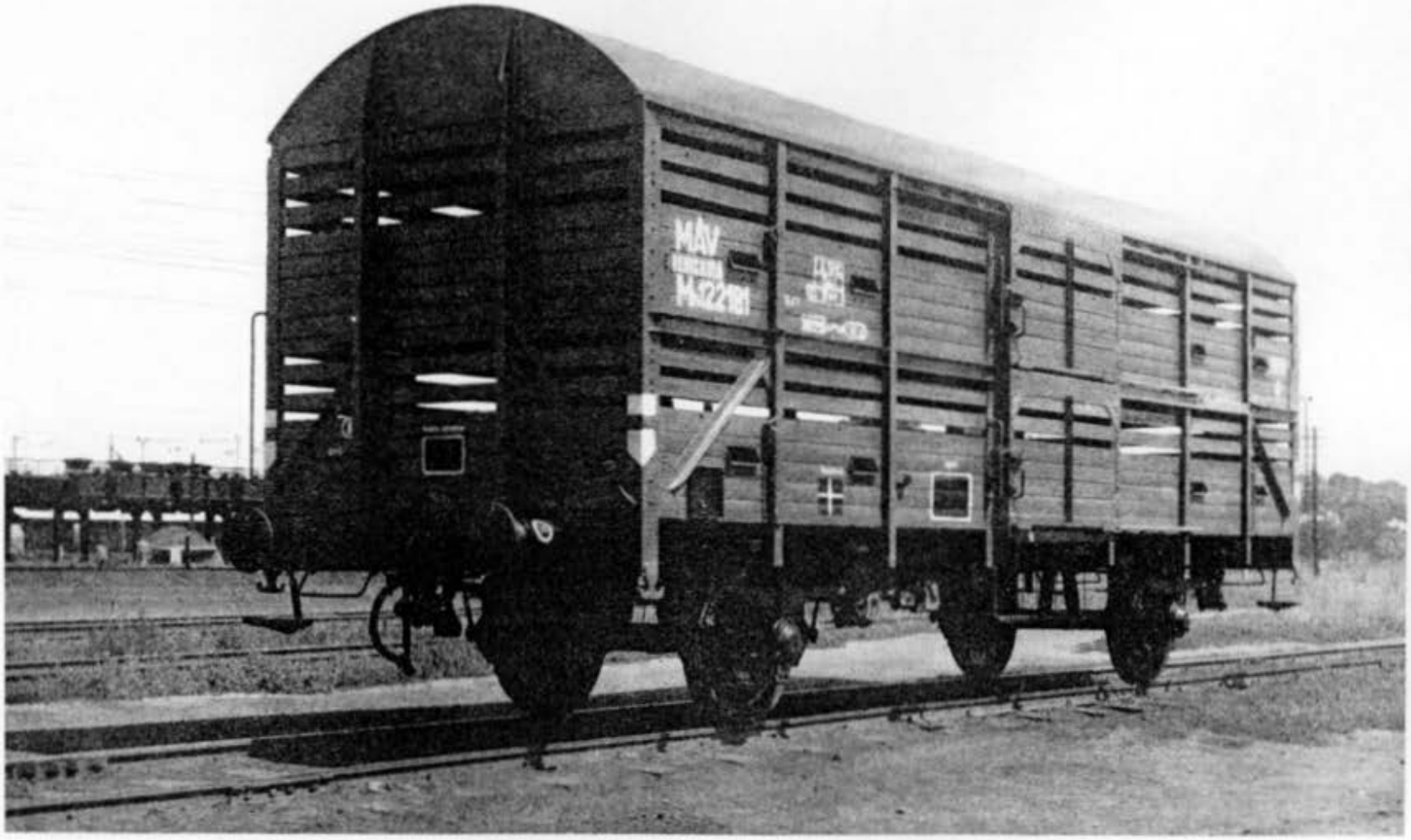


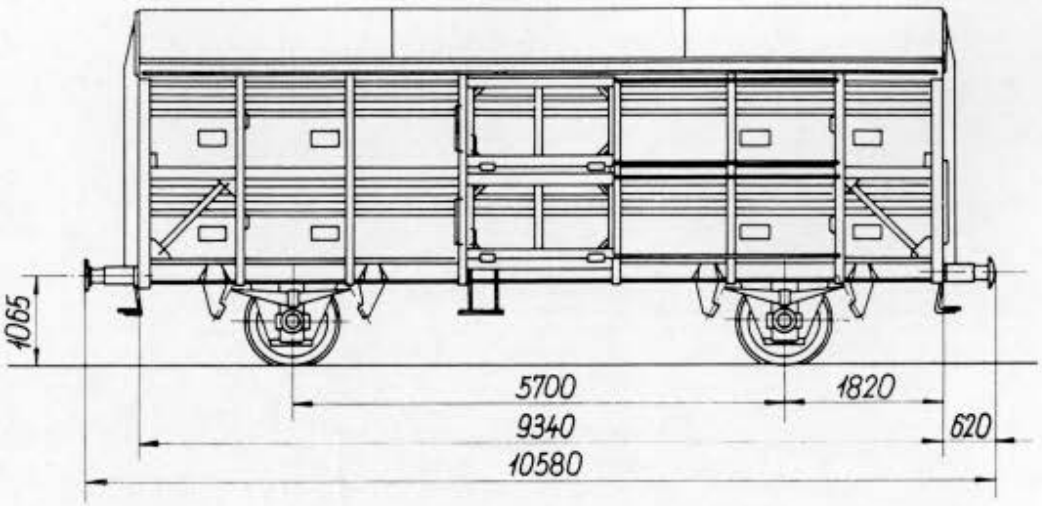


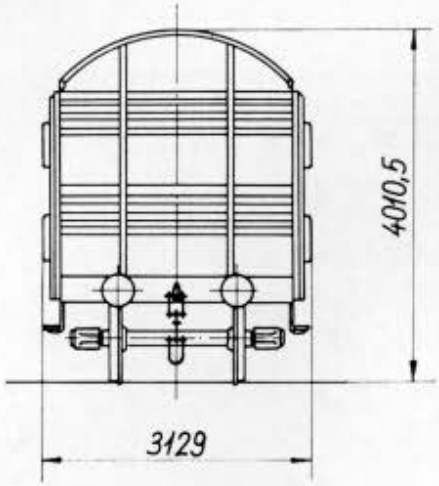
2-tengelyű sertésszállító kocsi Mh 117 000

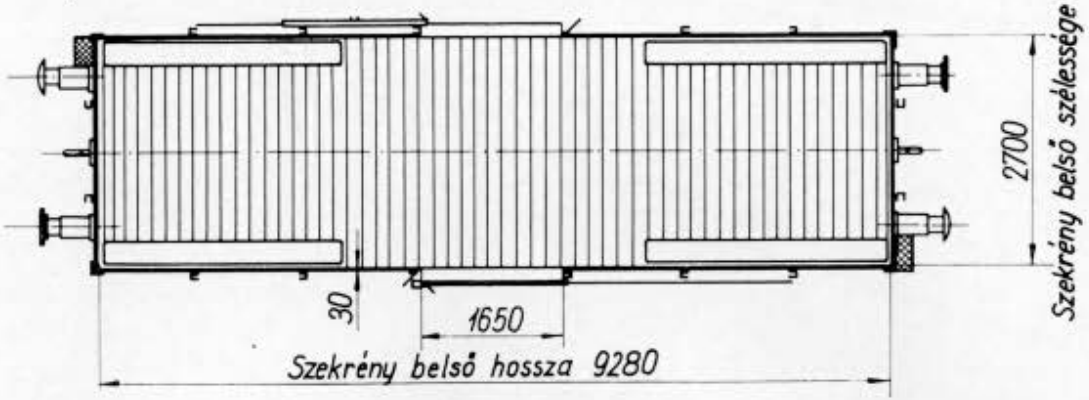
Gyártómű: GANZ	Raktérfogat: 23,7 + 29,4 m³
Szállítási év: 1941	Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Önsúly: 17 100 kg	Tengelynyomás: 17 tonna
Raksúly: 15 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 16 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Rakterület: 24,2 + 24,2 m²	Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: csapóhíd, etető vályúk


MÁV
Ma22181

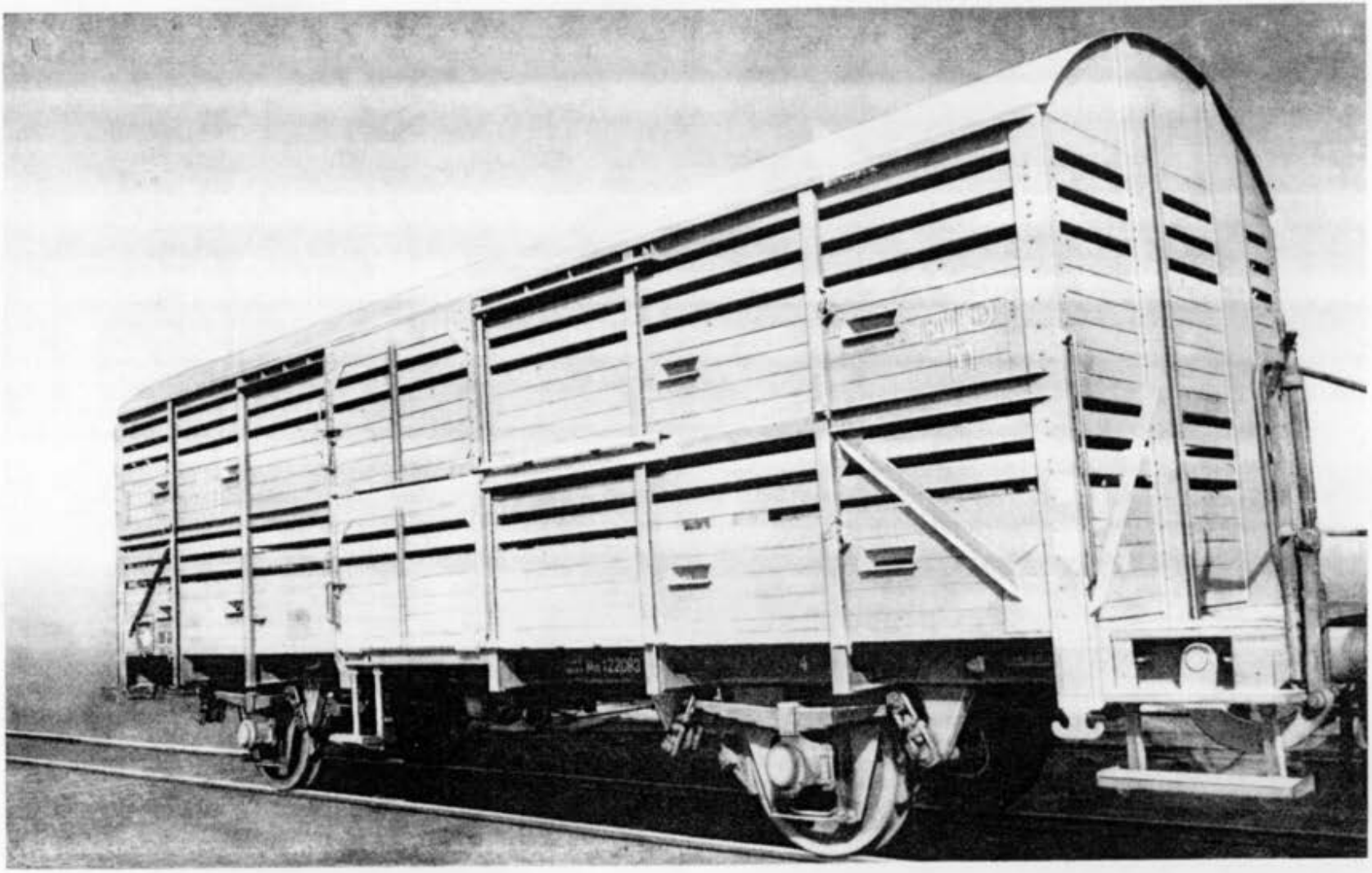


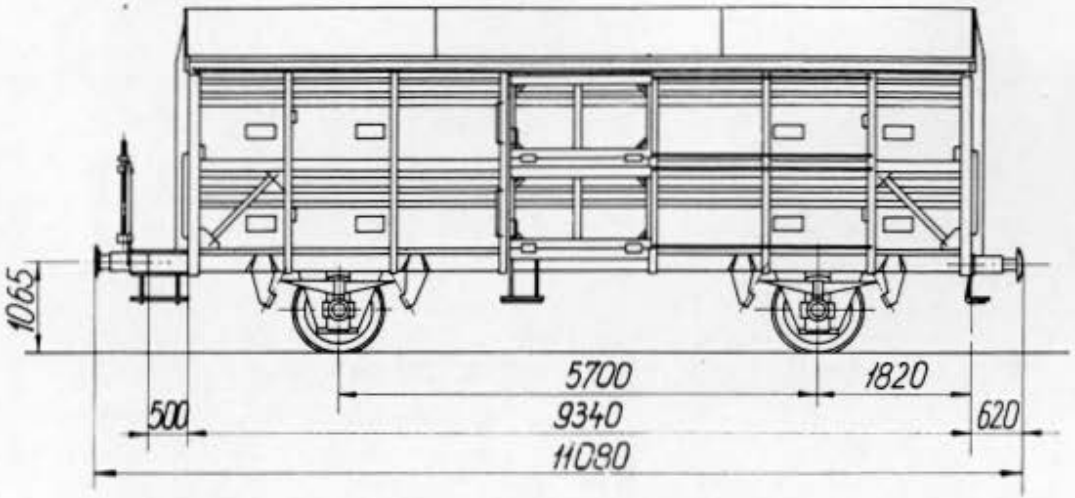


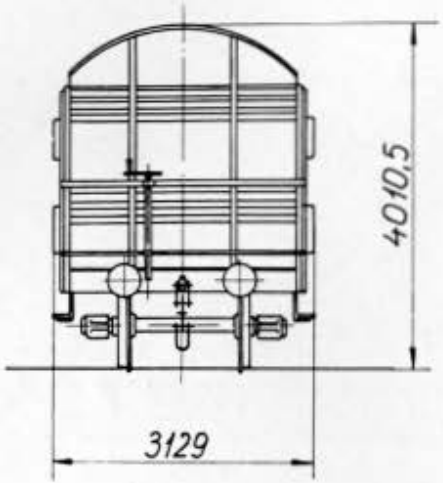


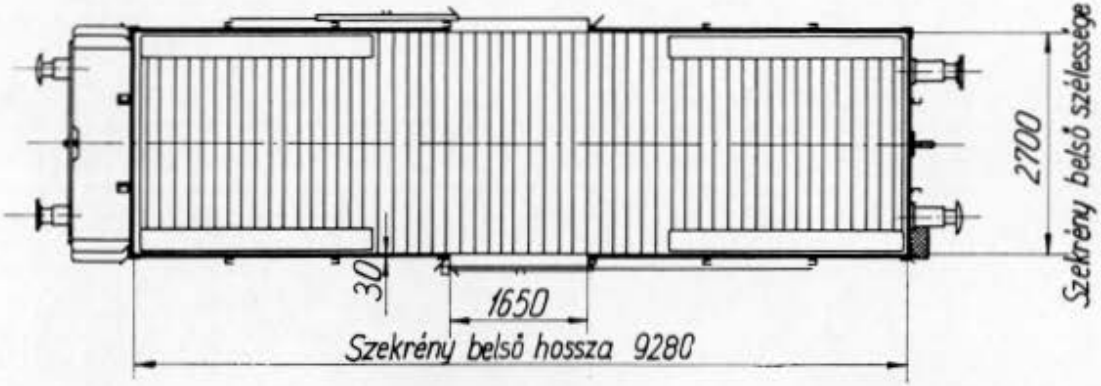
2-tengelyű sertésszállító kocsi
Mn 122 000

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1960—62-ig
Önsúly: 13 200 kg
Raksúly: 14 tonna
Terhelési határ max.: 15 tonna
Rakterület: 25 + 25 m²
Raktérfogat: 25,6 + 36,3 m³
Folyóméter súly max.: 2,67 tonna
Tengelynyomás max.: 14,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvények:
8 db billenthető vályú



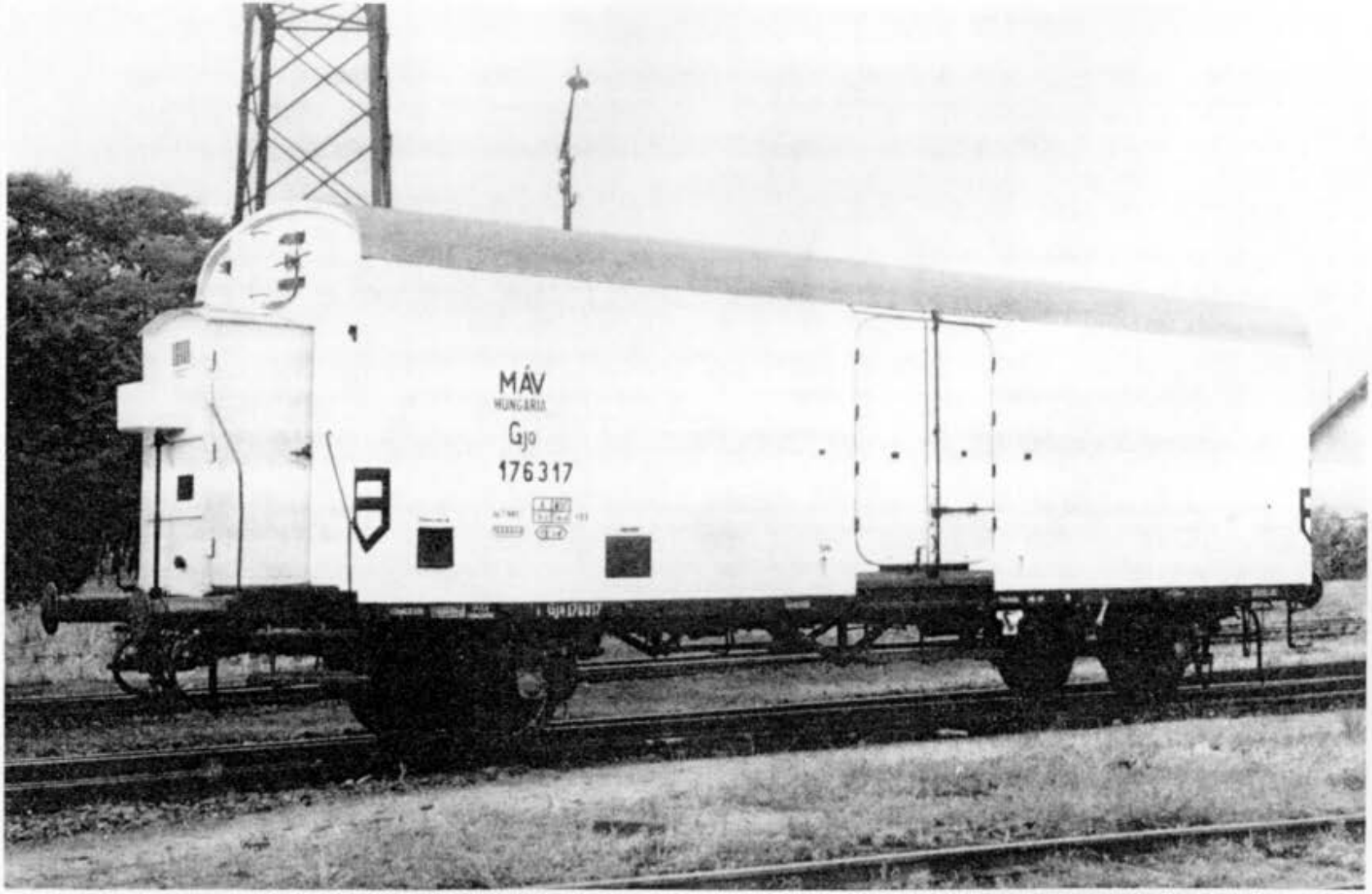


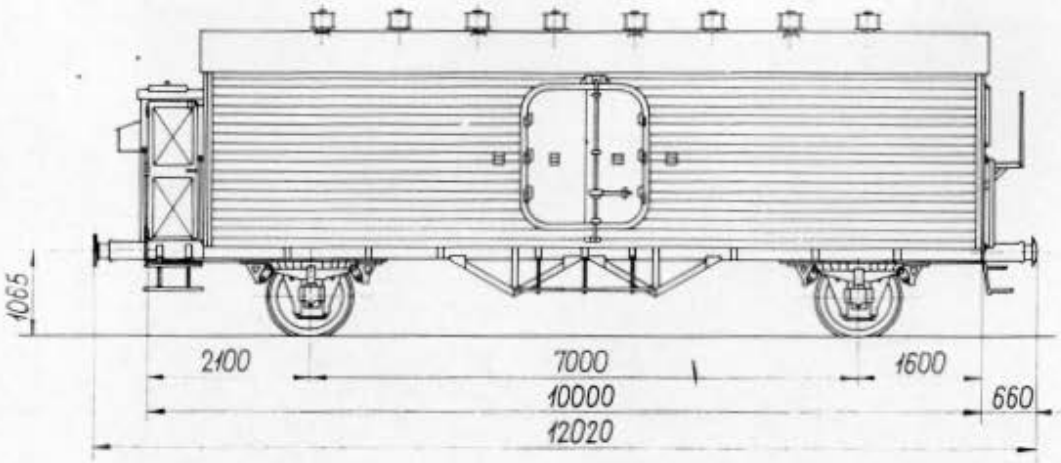


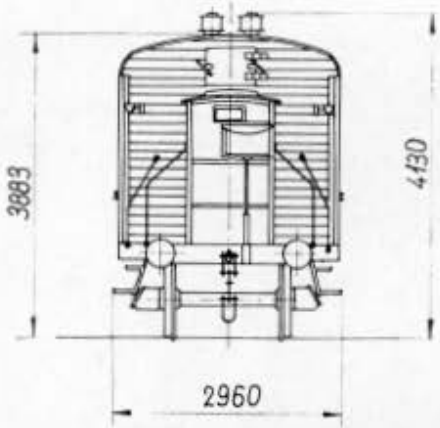


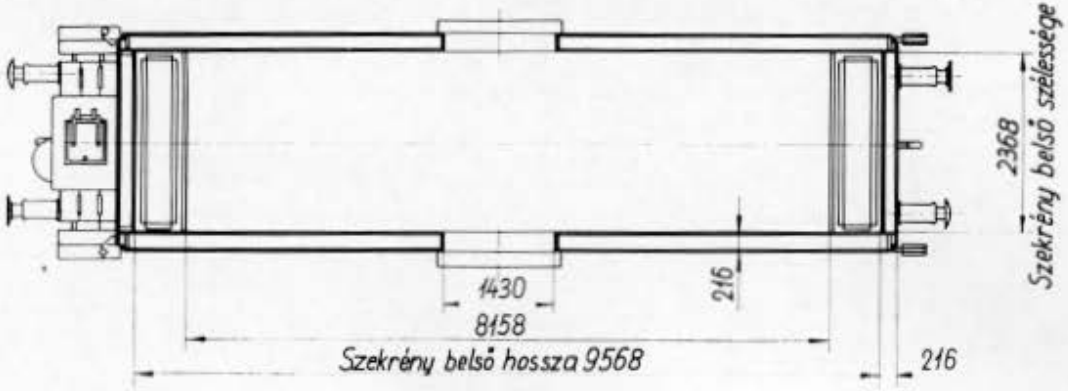
2-tengelyű sertésszállító kocsi
Mn 122 000 (fékállásos)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1960—62
Önsúly: 13 800 kg
Raksúly: 14 tonna
Terhelési határ max.: 15 tonna
Rakterület: 25 + 25 m²
Raktérfogat: 25,6 + 36,3 m³
Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 14,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvények:
8 db billenthető vályú


MÁV
HUNGARIA
Gjo
176317

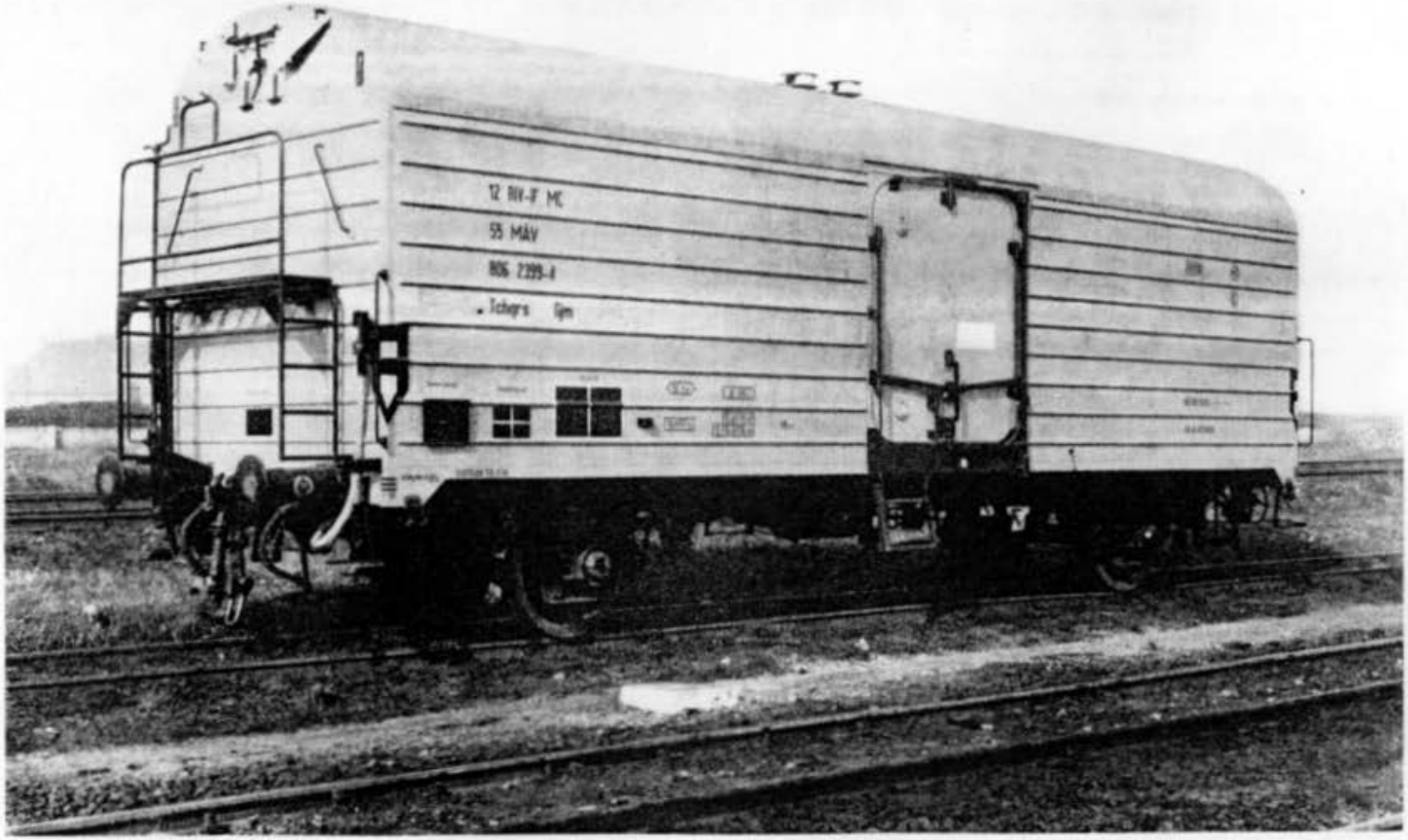


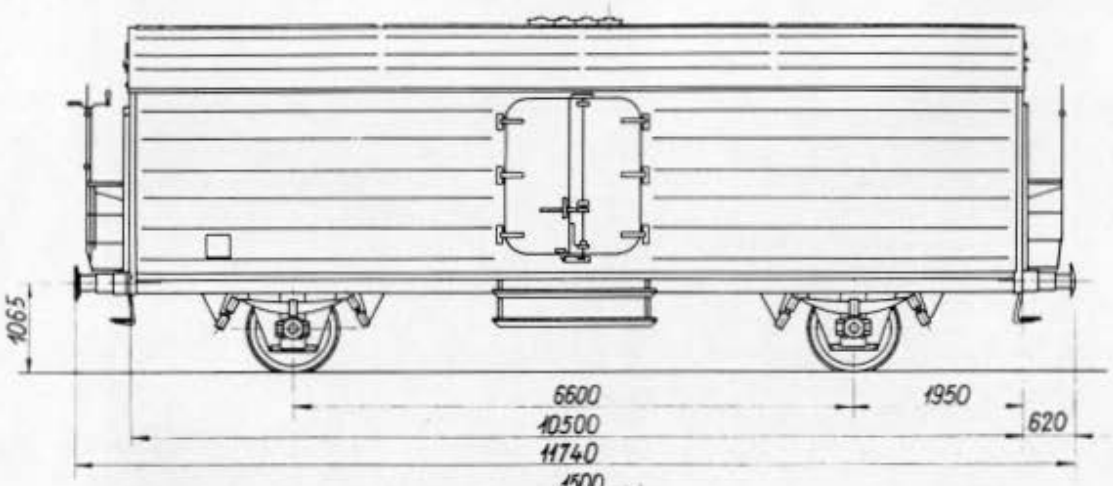


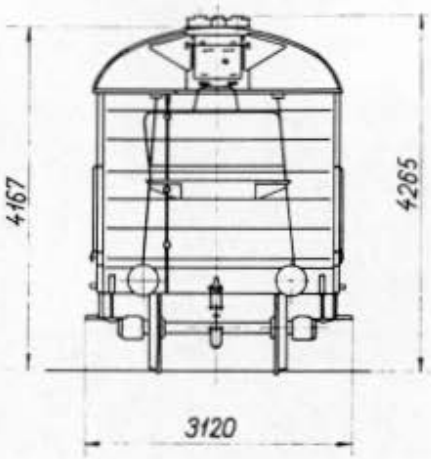


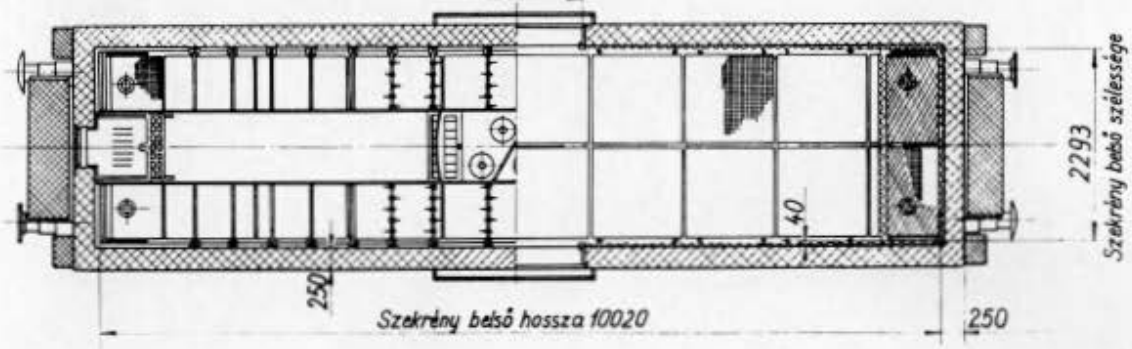
2-tengelyű hűtőkocsi
Gjo 176 000 (ebből Gj jégszállító kocsi)

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1938
Önsúly: 18 500 kg
Raksúly: 13,0 tonna
Terhelési határ max.: 14,0 tonna
Rakterület: 19,3 m²
Raktérfogat: 45,4 m³
Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 16,2 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—GP
Különleges szerelvények: —


12 RIV-F MC
55 MÁV
806 2399-4



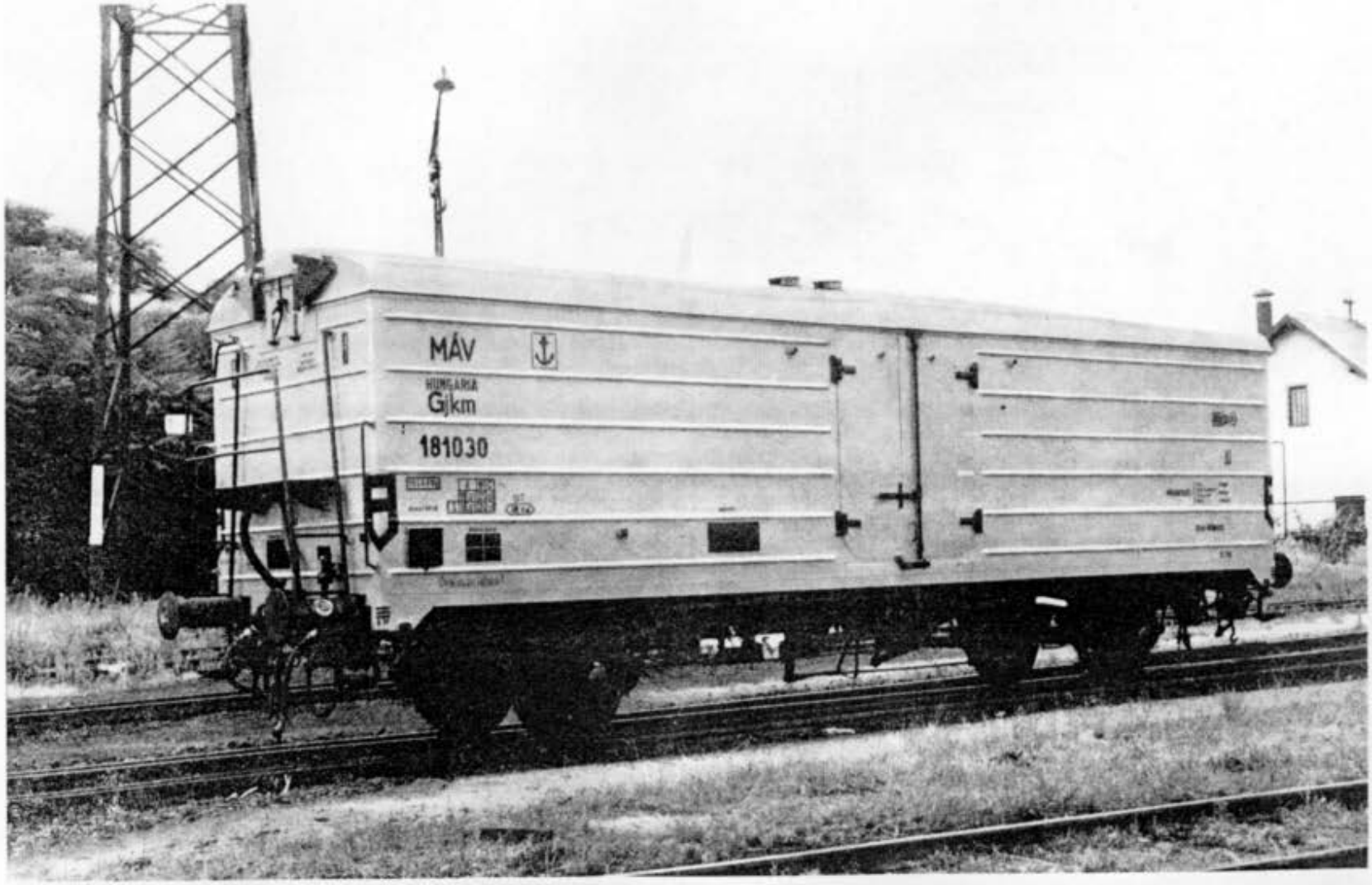


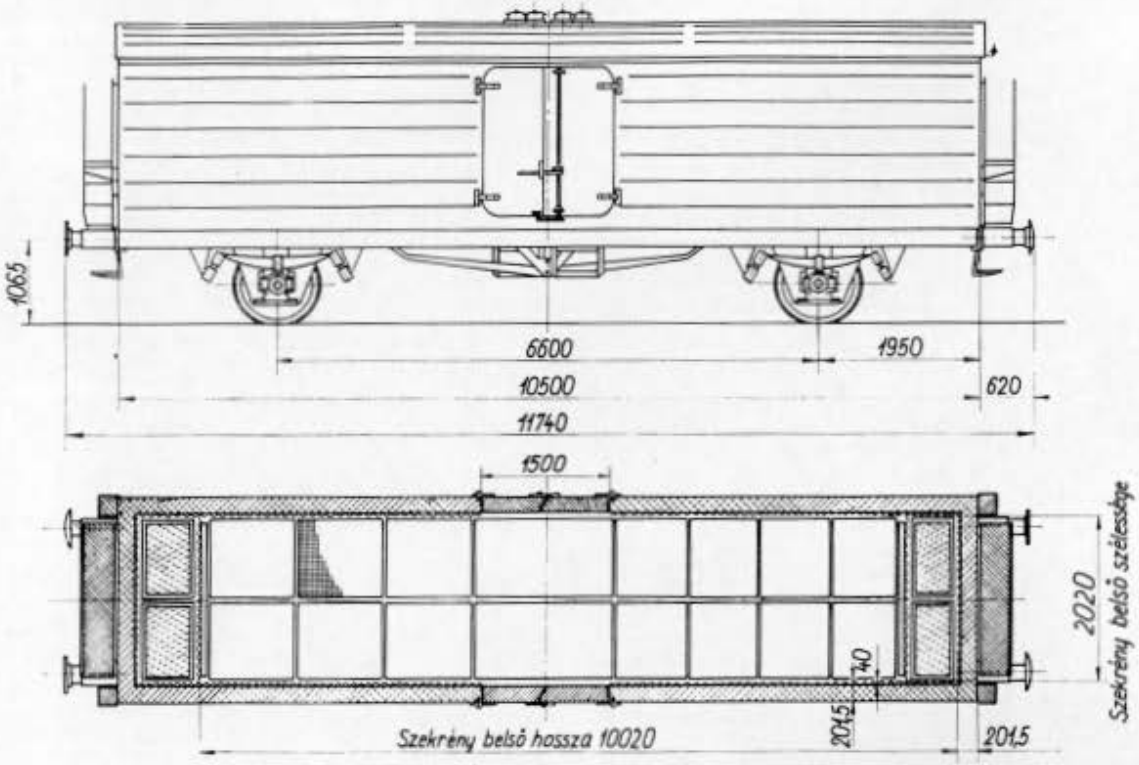


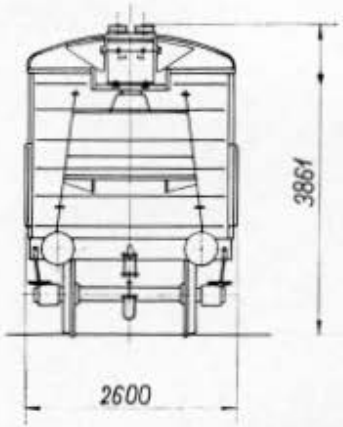
2-tengelyű hűtőkocsi Gjm 176 000, 179 000 (St jeles: UIC egységes kocsi)

Gyártómű: Dessau
Szállítási év: 1958-tól
Önsúly: 16 500 kg
Raksúly: 18,5 tonna
Terhelési határ max.: 19,5 tonna
Rakterület: 19,5 ill. 22,2 m²
Raktérfogat: 37,0 ill. 42,2 m³
Folyóméter súly max.: 3,1 tonna
Tengelynyomás max.: 18 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvények: eltolható jégtartó falak, átmenő gőz és villamos vezeték.

Megjegyzés: A fényképen az újabb szállítású egyajtós kocsi van.


MÁV
HUNGARIA
Gjkm
181030

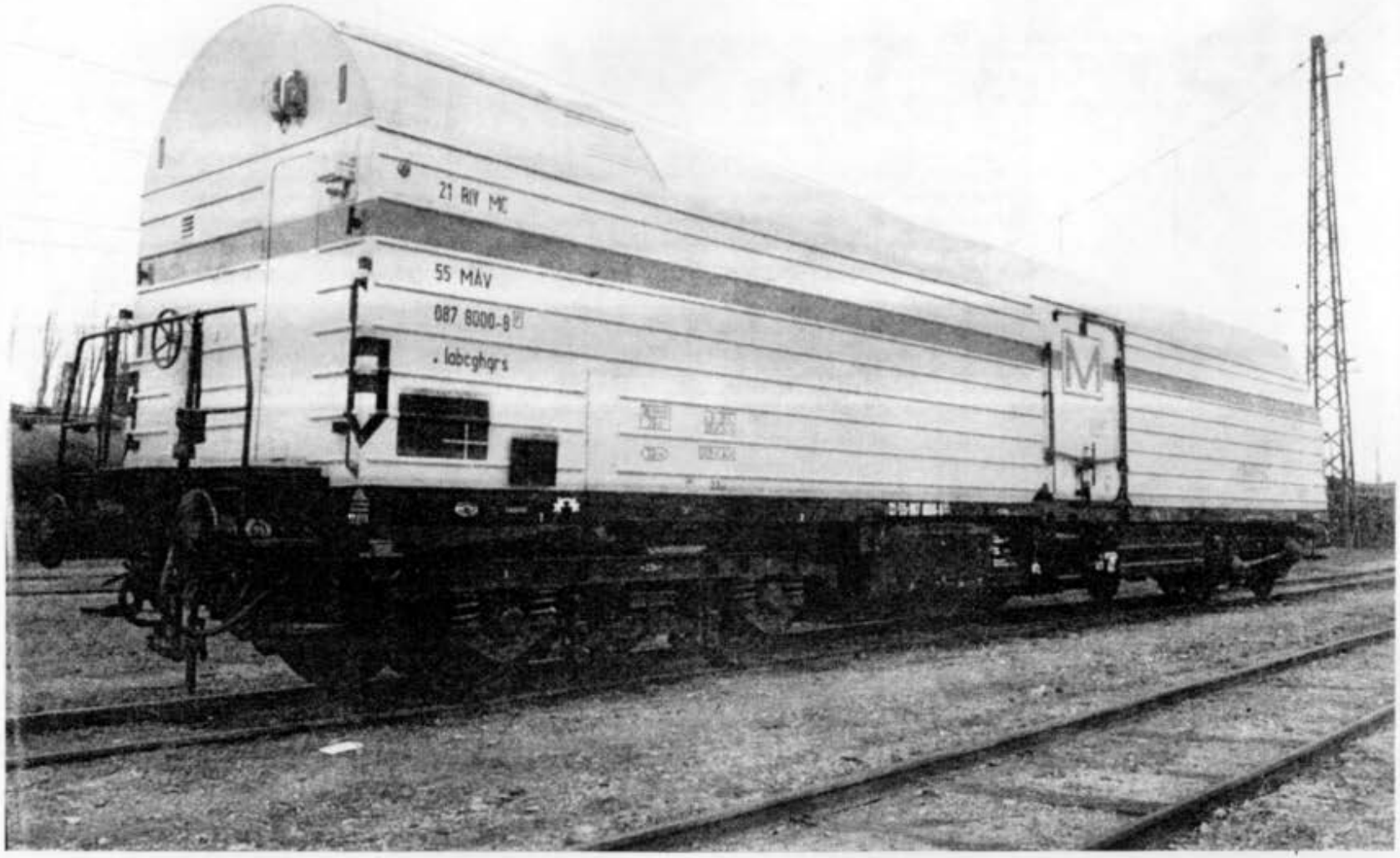


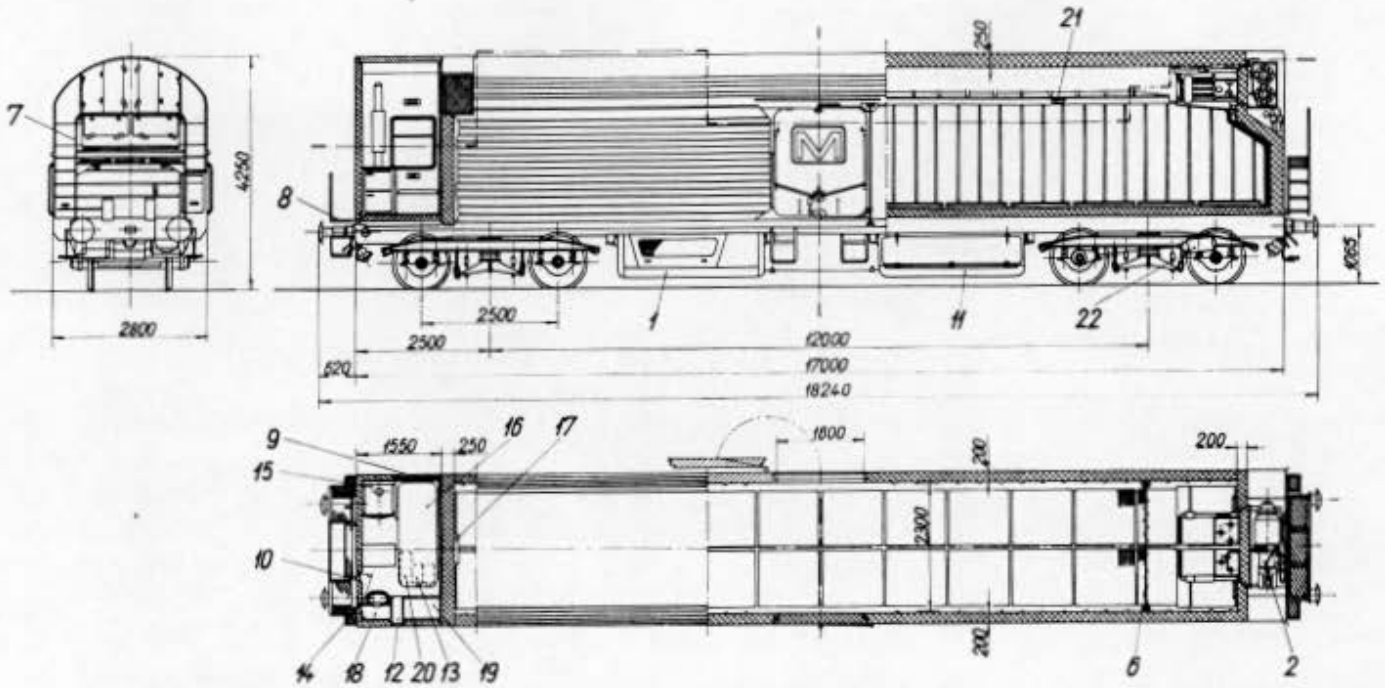


2-tengelyű hűtőkocsi Gjmk 181 000

Gyártómű: Dessau
Szállítási év: 1959-től
Önsúly: 15 500 kg
Raksúly: 19 tonna
Terhelési határ: 20 tonna
Rakterület: 17,2 ill. 19,7 m²
Raktérfogat: 29,2 ill. 33,5 m³

Folyóméter súly max.: 3,1 tonna
Tengelynyomás max.: 18 tonna
Szerkesztési szelvény: angol
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP + önműködő légűrfék
Különleges szerelvények: eltolható jégtartó falak, átmenő gőz és villamos vezeték


21 RIY MC
55 MÁV
087 8000-8
labcghqrs



A HŰTŐKOCSI BERENDEZÉSE

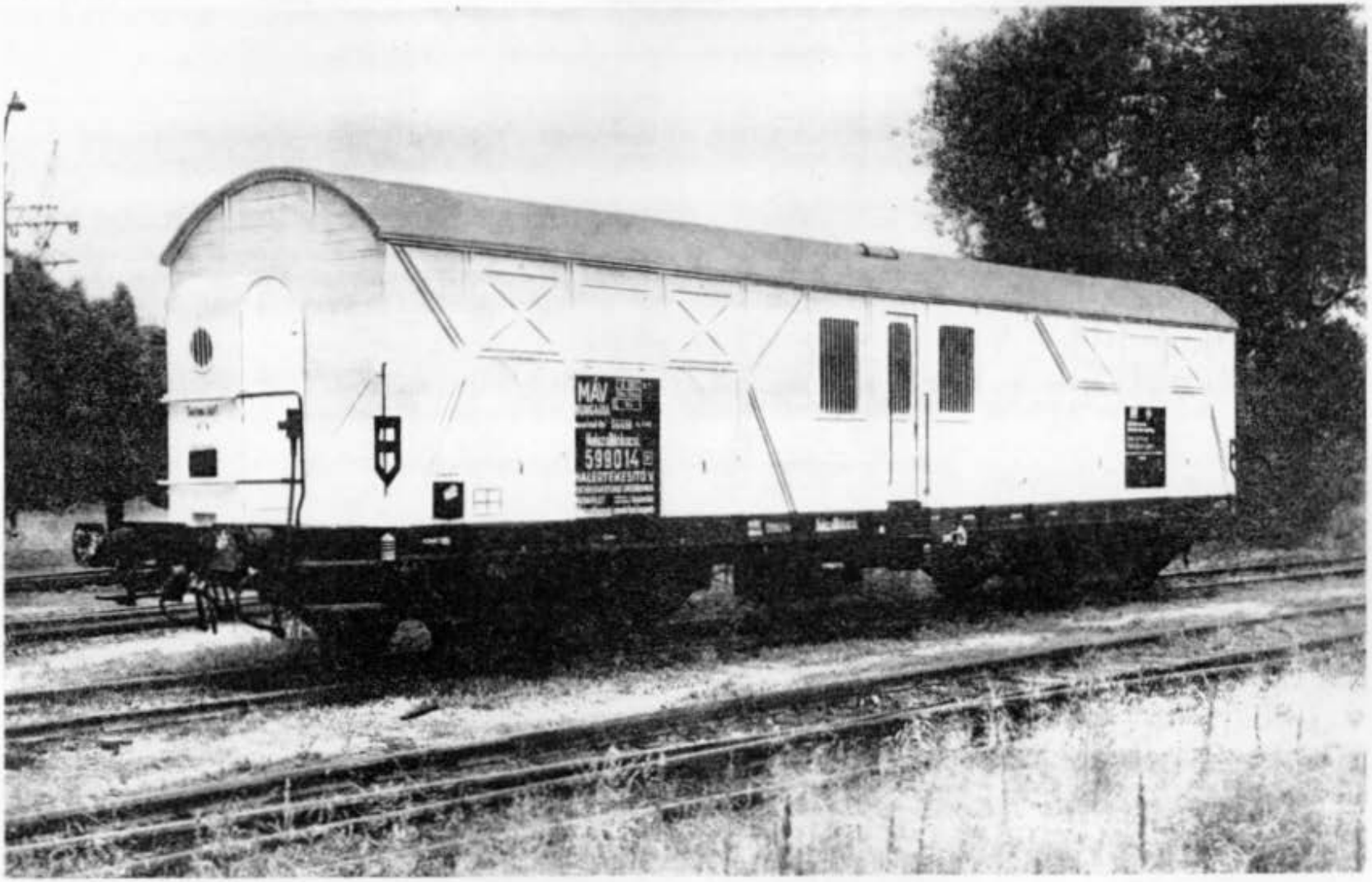
1. Diesel motoros áramfejlesztő készülék
2. Hűtő- és fűtőberendezés
3. Légakna fal
4. Közbenső tető
5. Padlórácsok
6. Húshorgok
7. Homlok állás
8. Átjáró híd, fékállás
9. Ablak
10. Ajtó
11. Villamos telepszekrény, szerszámok, motorszivattyú
12. Villamos kapcsoló szekrény
13. Ivóvíz tartály
14. Mosdó
15. Olajtűzhely
16. Ággyá átalakítható pihenő pad
17. Hűtőrekesz
18. Evőkészlet és edényszekrény
19. Ruhaszekrény
20. Elektromos fűtőtest
21. Raktérlámpa
22. Tengelyről hajtott áramfejlesztő

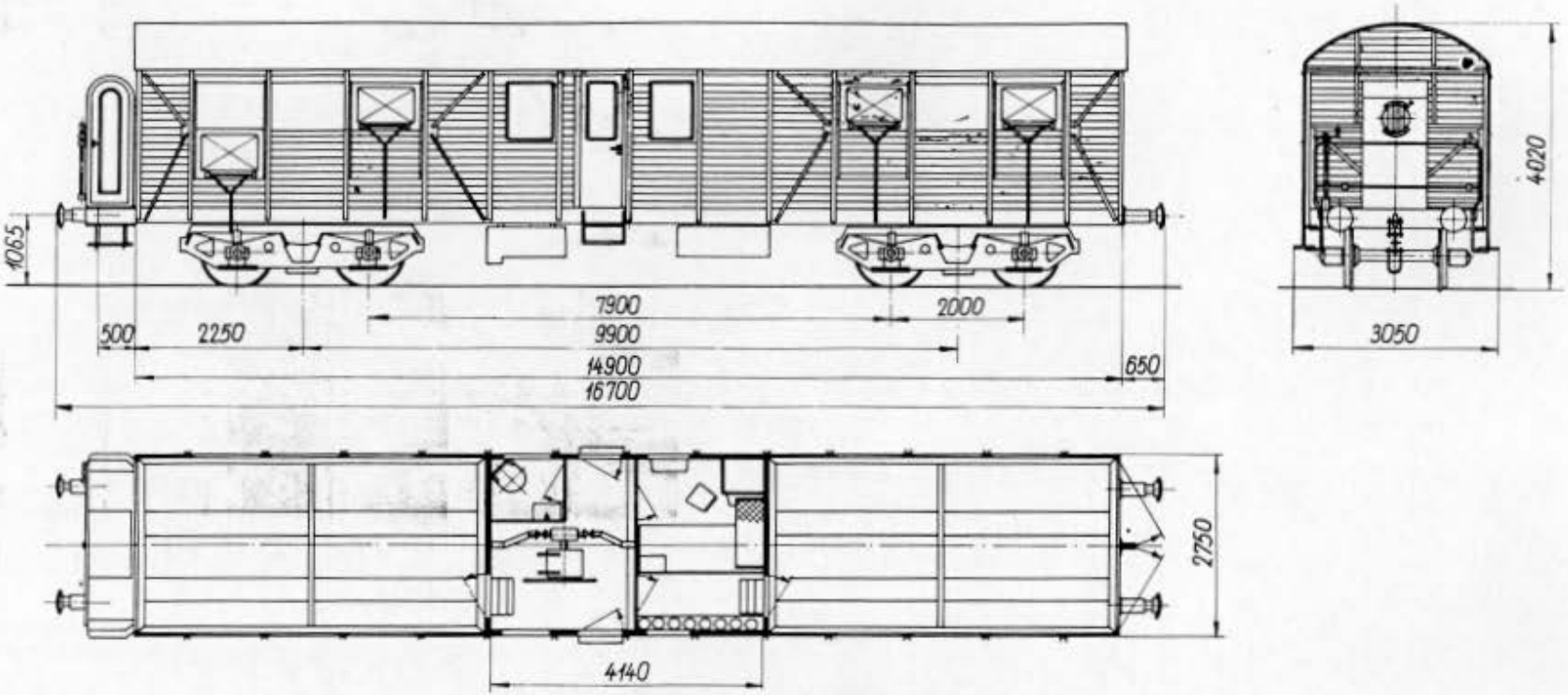
4-tengelyű hűtőgépes hűtőkocsi Iabeghqrs 00 00 087 8000—0

Gyártómű: Dessau
Szállítási év: 1966
Önsúly: 36 380 kg
Raksúly: 32 tonna
Terhelési határ max.: 34 tonna
Rakterület: 33 m²
Raktérfogat: 59,4 m³

Folyóméter súly max.: 3,8 tonna
Tengelynyomás max.: 17,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Forgóváz típusa: 2-teng. idegen
Különleges szerelvények: motoros hűtő- és fűtőberendezés

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: HUNGAROFRUCT


MÁV
599014

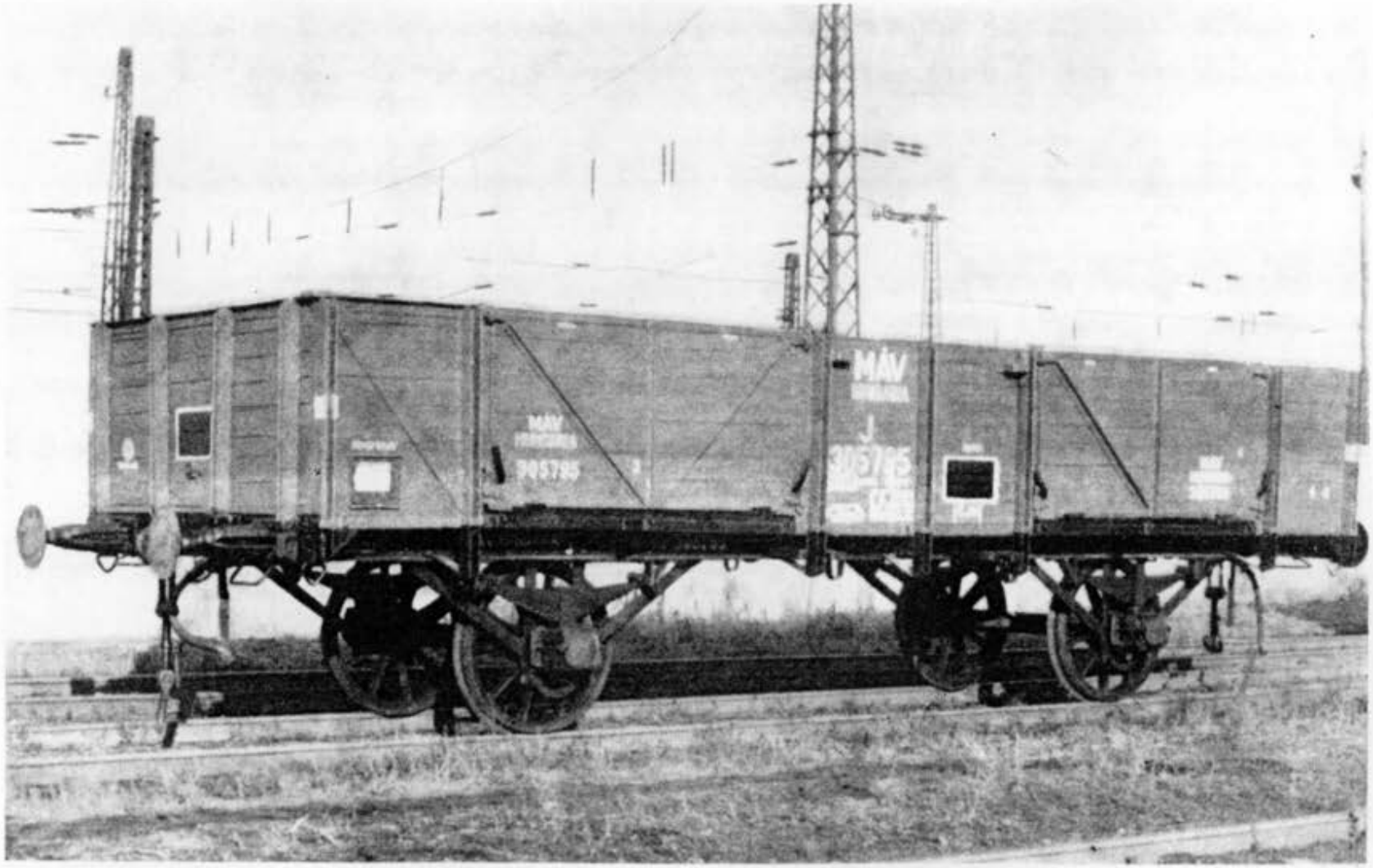


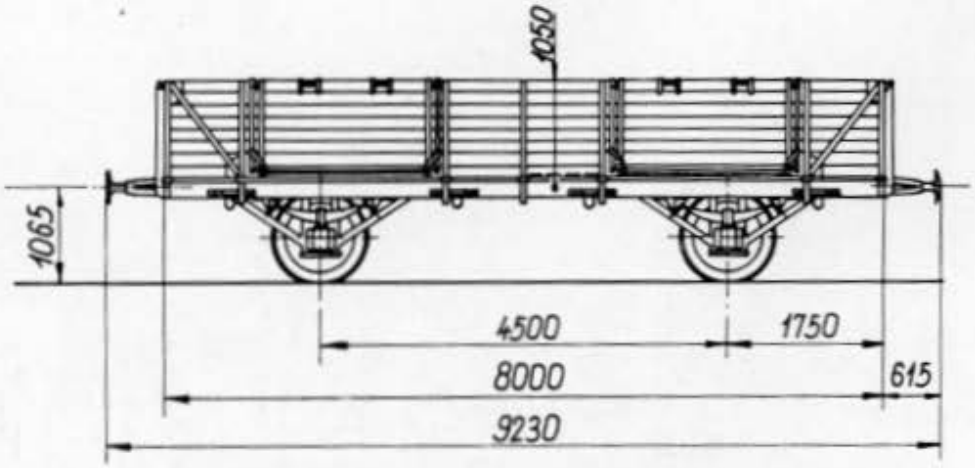
4-tengelyű halszállító kocsi 599 001-től

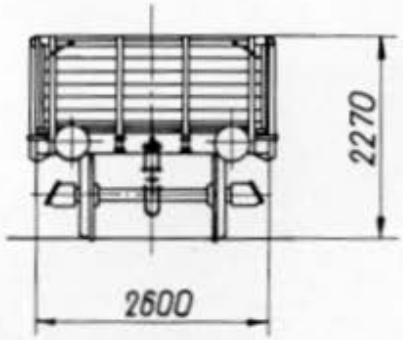
Gyártómű: Győr, Landler Jj. Ü. V. és Székesfehérvár Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963-tól
Önsúly: 31 000 kg
Raksúly: 16 tonna
Terhelési határ max.: 18 tonna
Rakterület: 24,5 m²
Raktérfogat: 27,4 m³

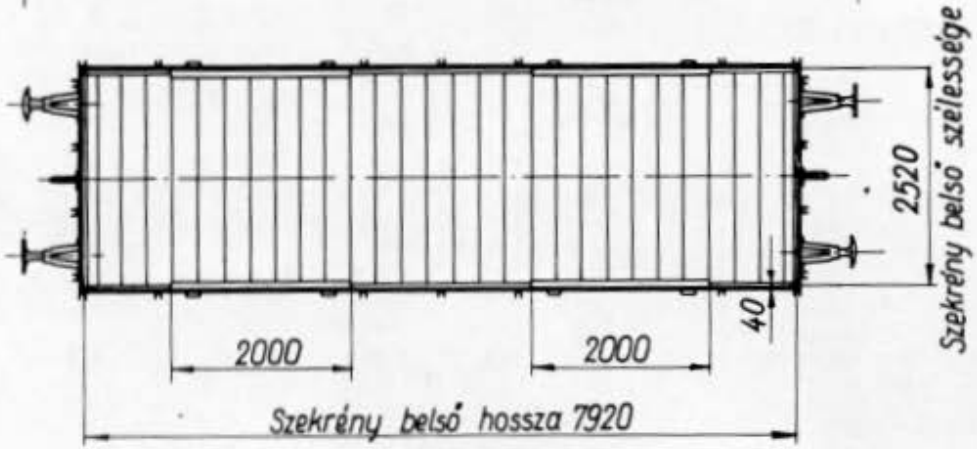
Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 12,3 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Forgóváz típusa: ORE
Különleges szerelvények: 1 motor, 1 szivattyú, 4 elzáró szelep

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: Halértékesítő Vállalat


MÁV
J
305795

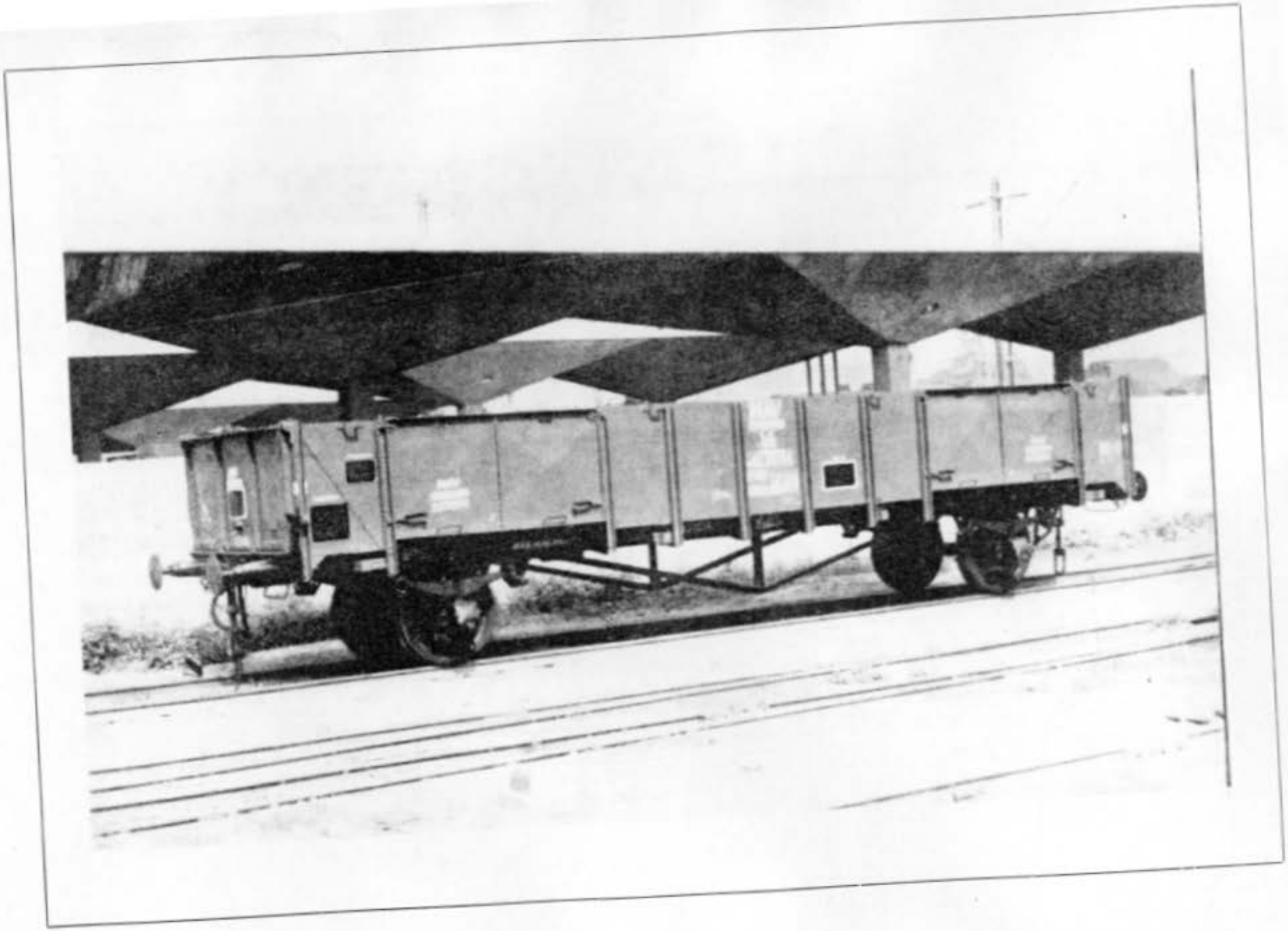


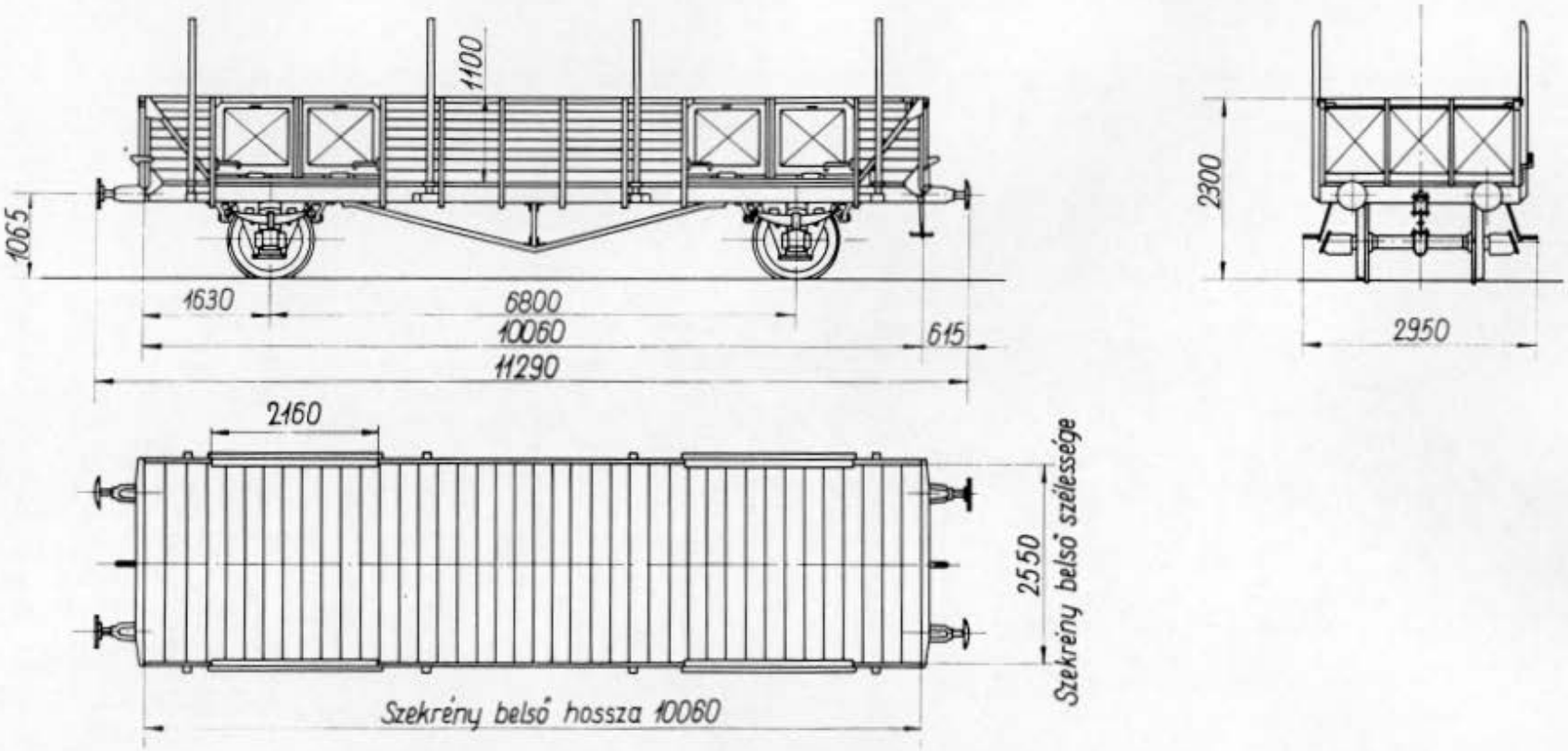




2-tengelyű magasoldalú nyitott teherkocsi
J 304 000-től 323 000-ig, 361 000-től 383 000-ig

Gyártómű: több vagongyár
Szállítási év: 1892, 1922
Önsúly: 6400 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 20 m²
Folyóméter súly max.: 2,4 tonna
Tengelynyomás max.: 11,2 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —
Különleges szerelvények: —

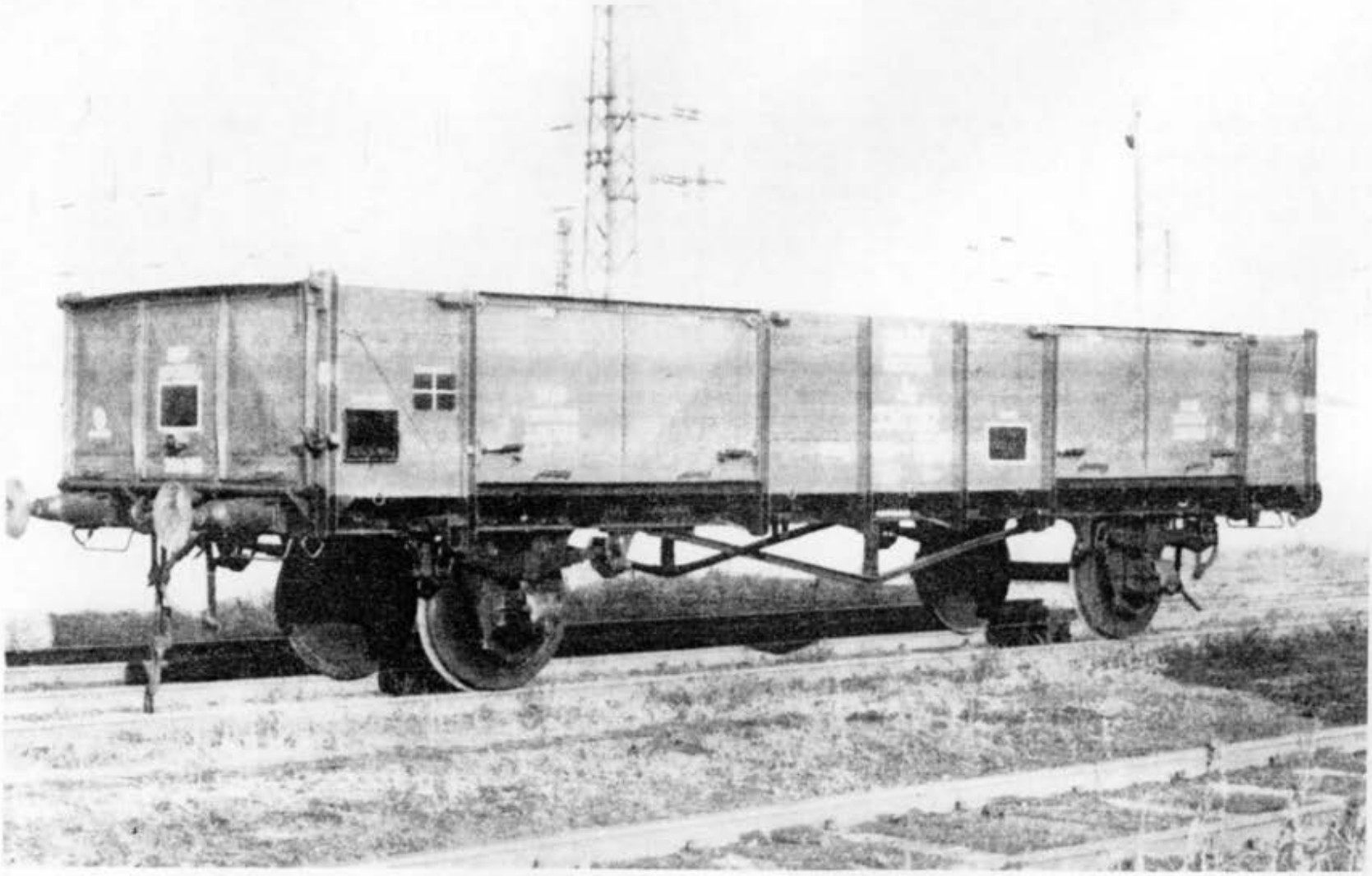


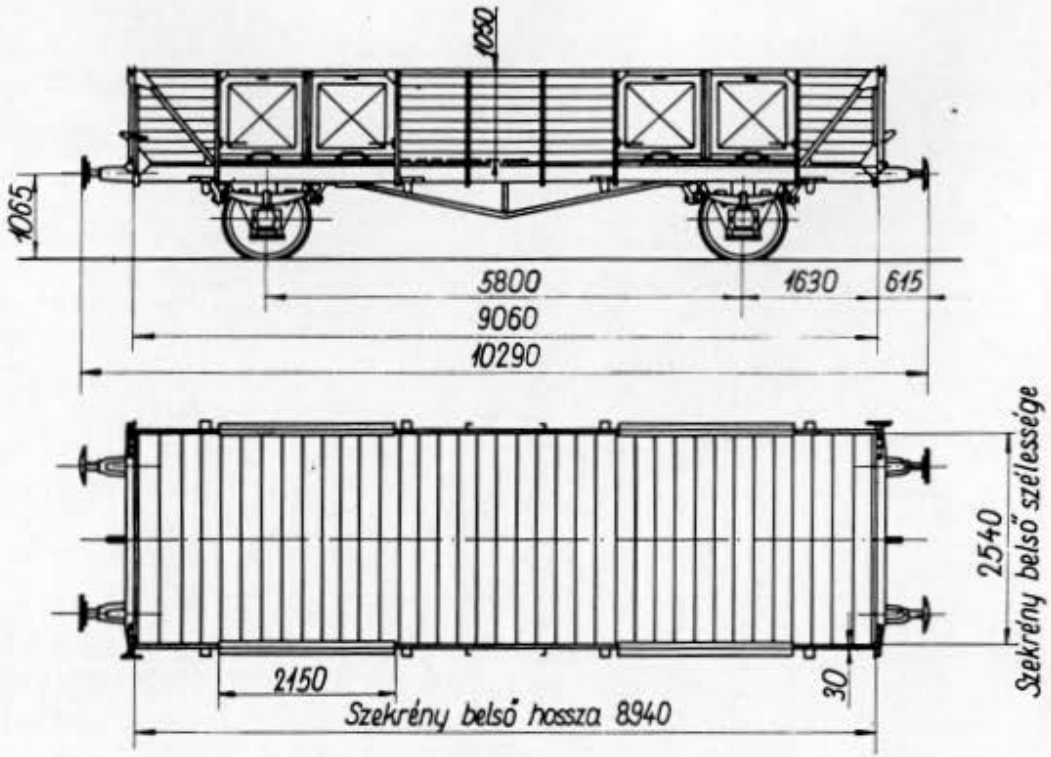


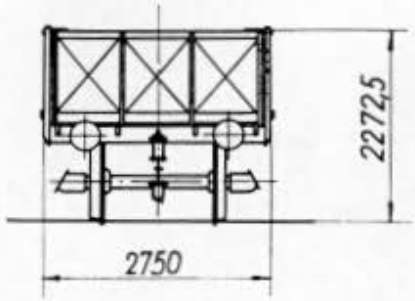
2-tengelyű nyitott teherkocsi Jzh 327 000

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1930
Önsúly: 9 760 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 25,2 m²

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 15,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: —
Különleges szerelvények: —



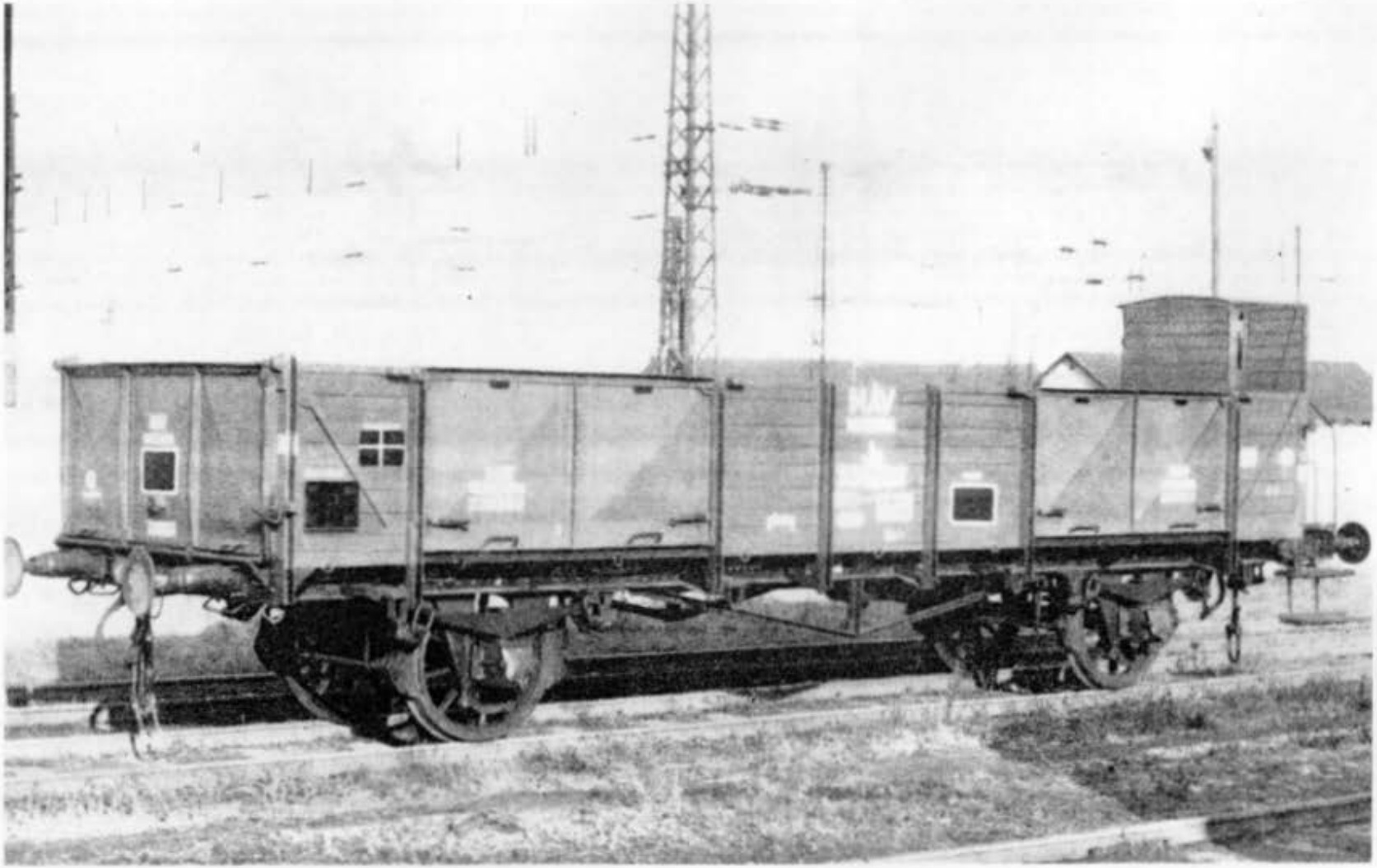


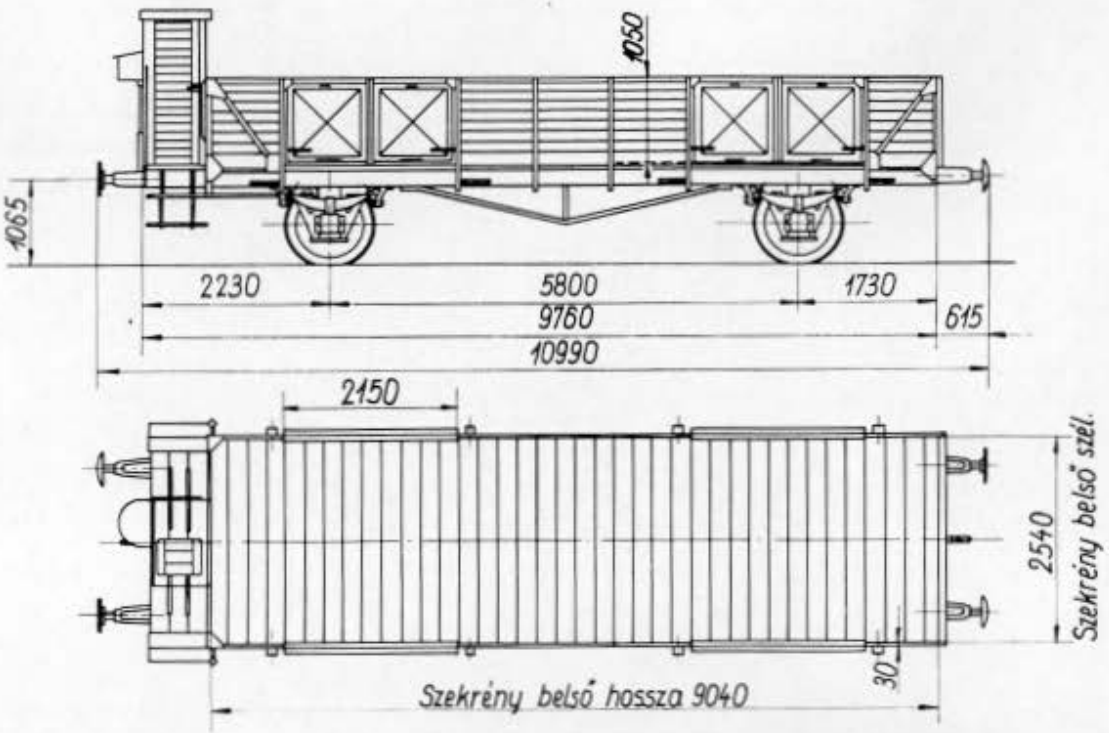


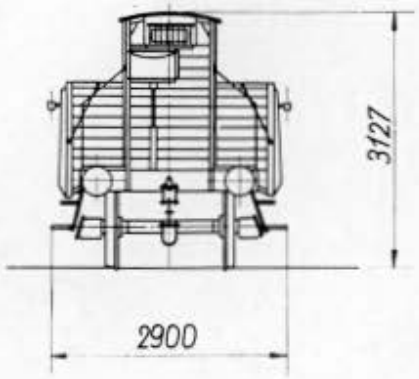
2-tengelyű nyitott teherkocsi Jz 330 000

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1926
Önsúly: 7 300 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 22,86 m²

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 14,2 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: —
Különleges szerelvény: —



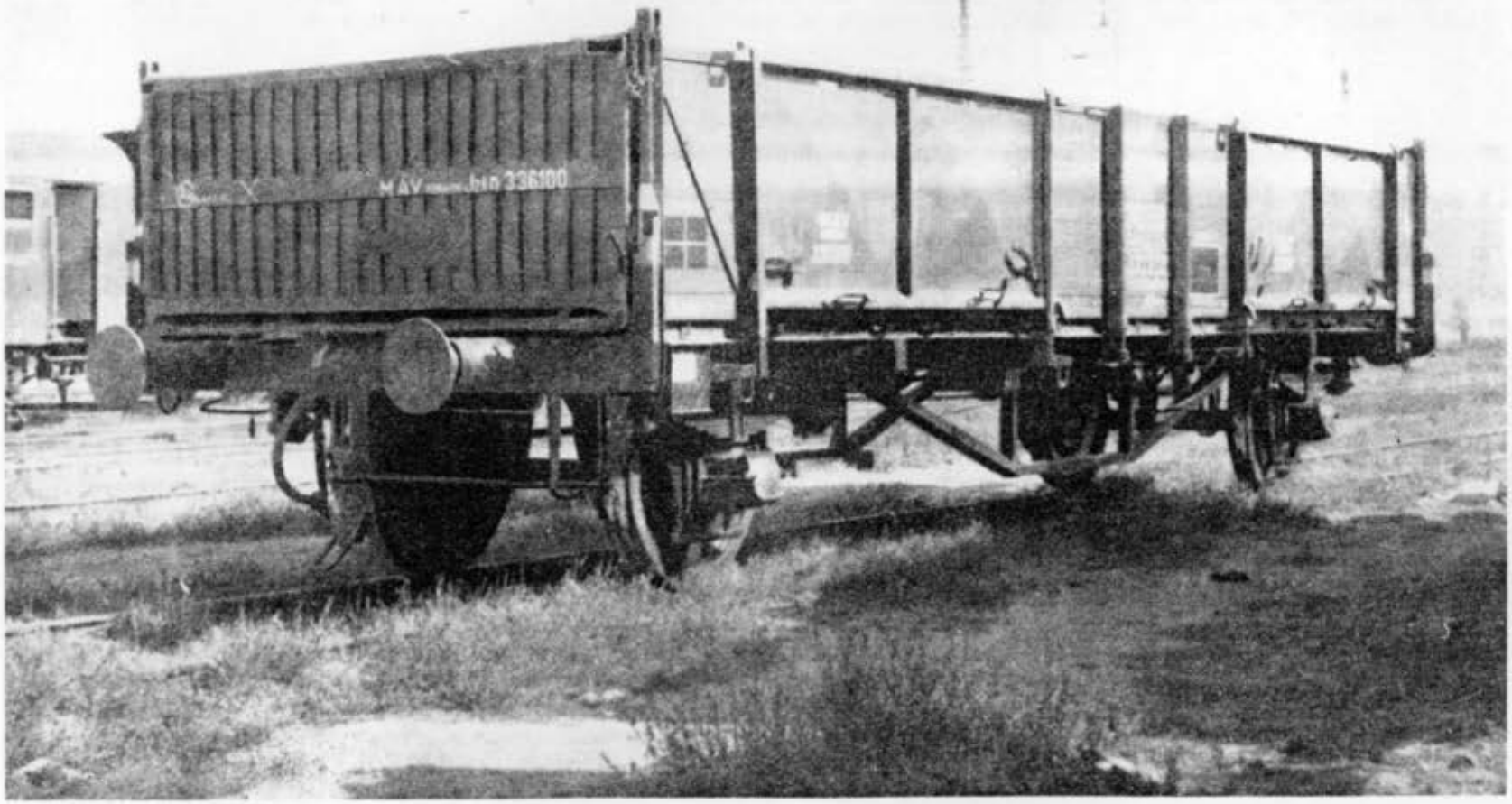


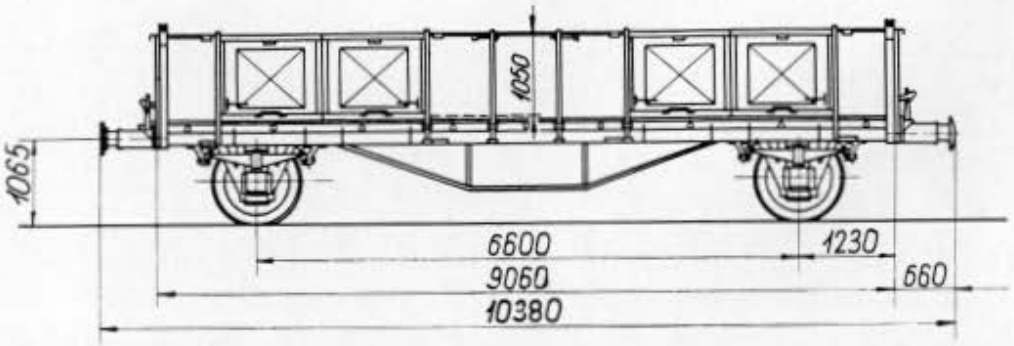


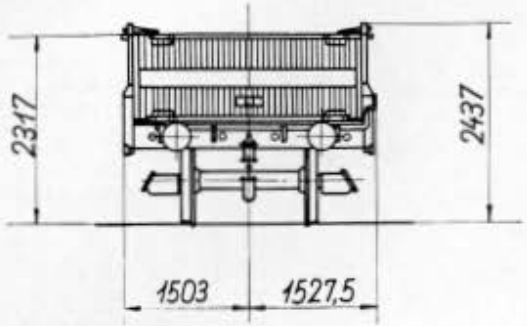
2-tengelyű nyitott teherkocsi Jz 330 000 (fékbódés)

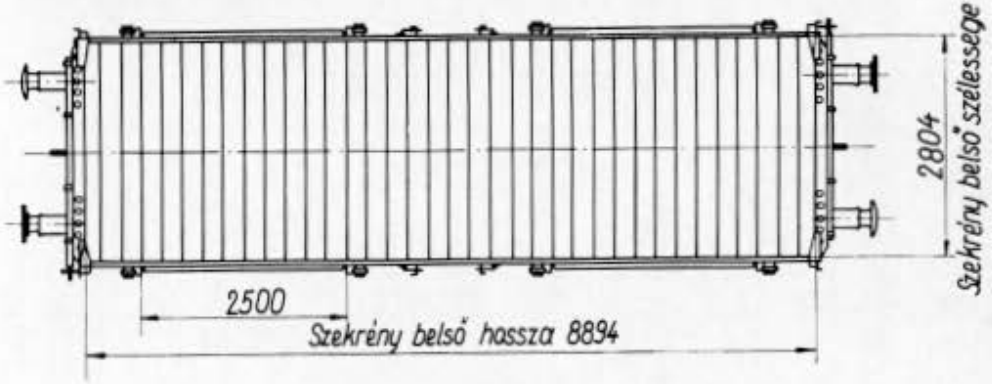
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1916
Önsúly: 8 200 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 29,9 m²

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: —
Különleges szerelvények: —


MÁV
336100



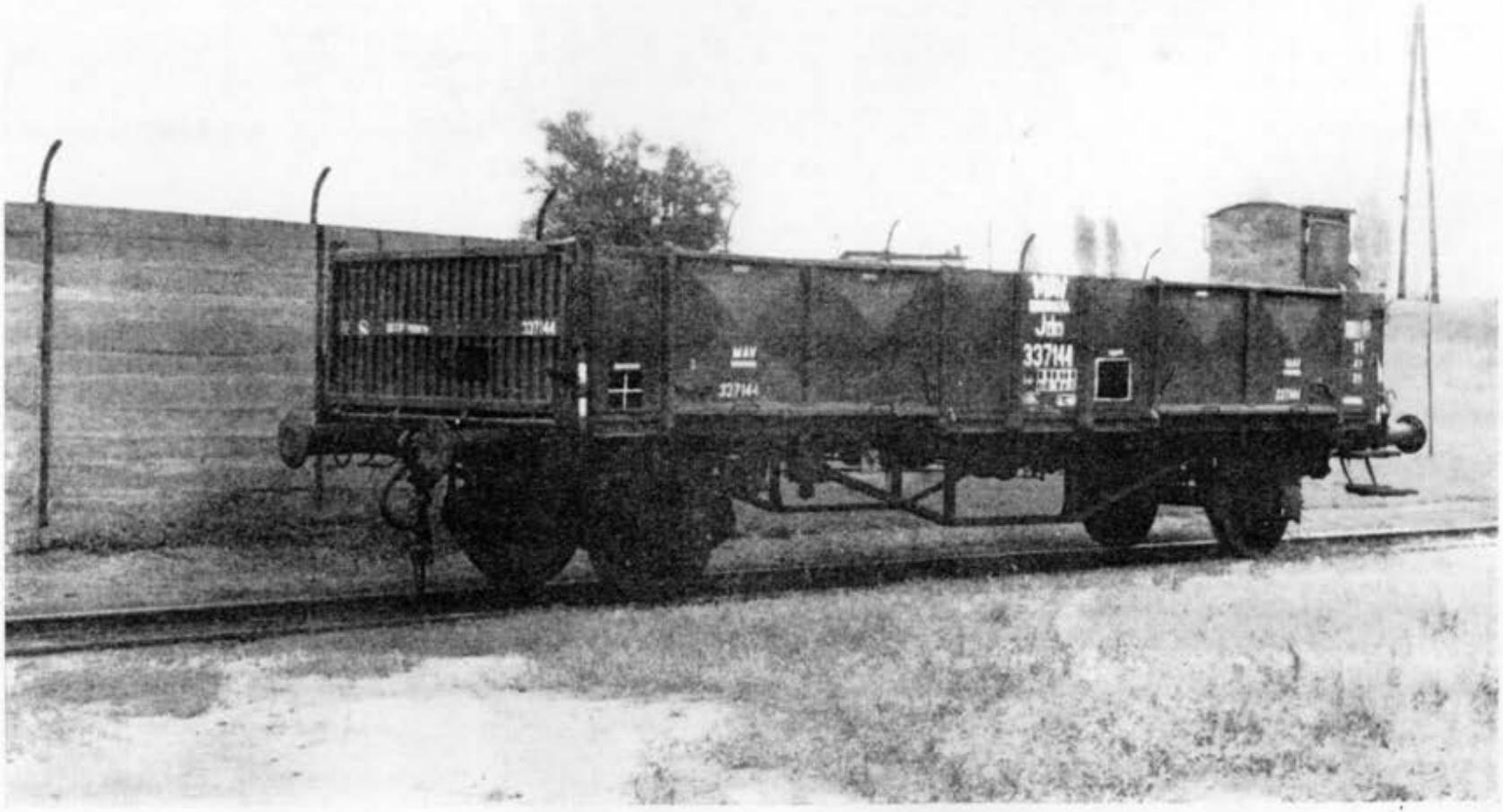


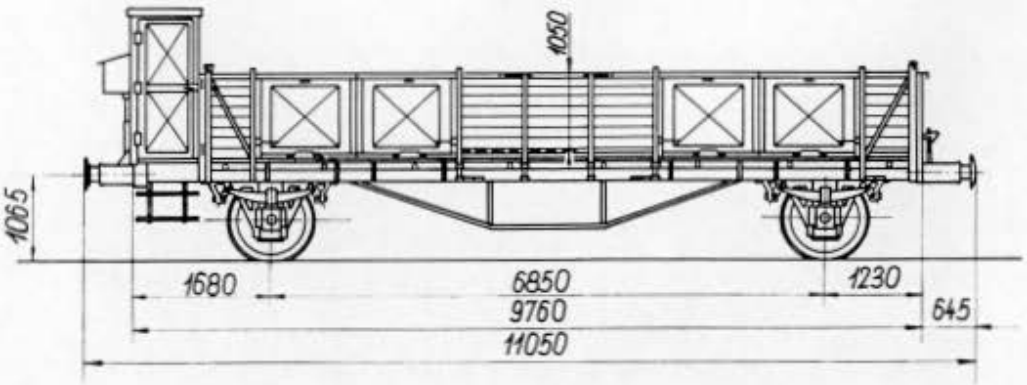


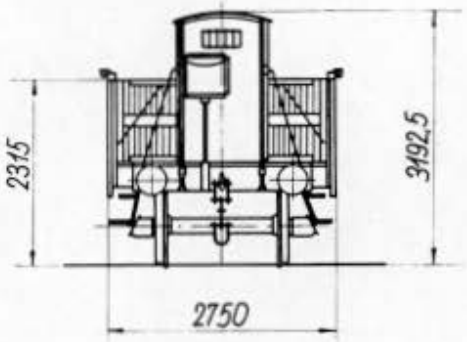
2-tengelyű nyitott teherkocsi Jzkn 332 000—337 000

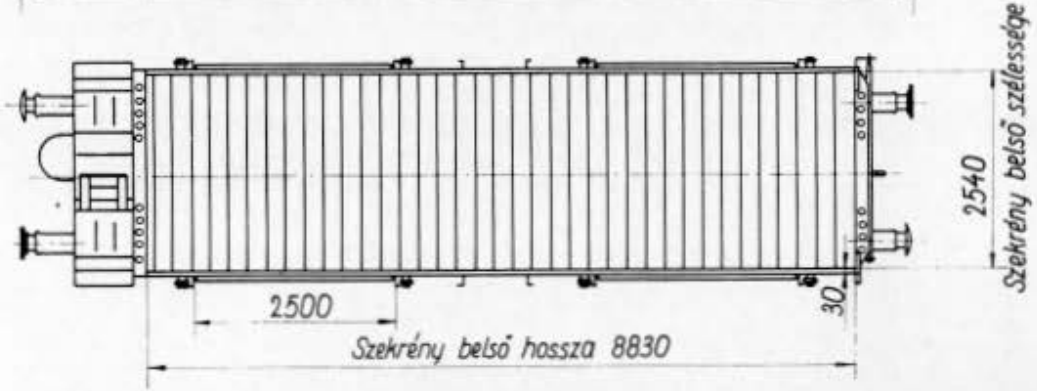
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1941-től
Önsúly: 11 300 kg
Raksúly: 25 tonna
Terhelési határ max.: 26 tonna
Rakterület: 24,9 m²
Folyóméter súly max.: 3,6 tonna

Tengelynyomás max.: 18,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: a homlokajtók rakodó hídnak használhatók, kiemelhető oldalfalak.


337144
337144
Jdn
337144





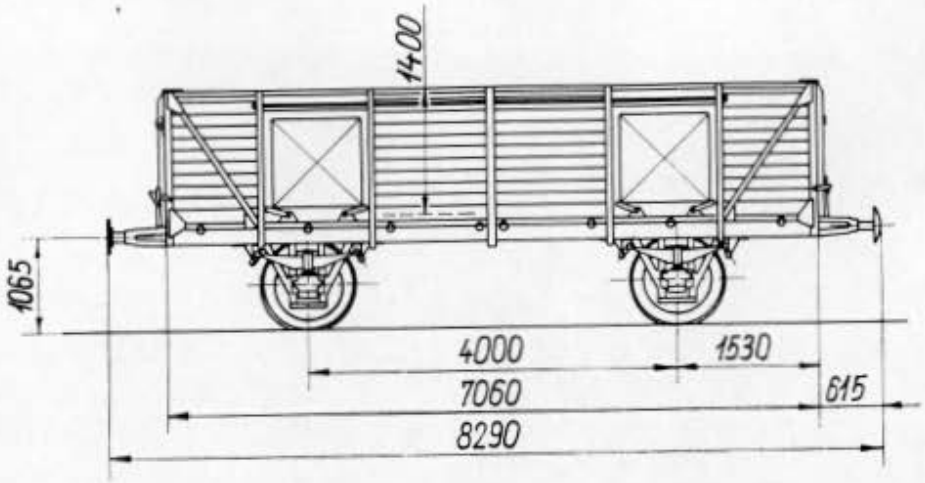


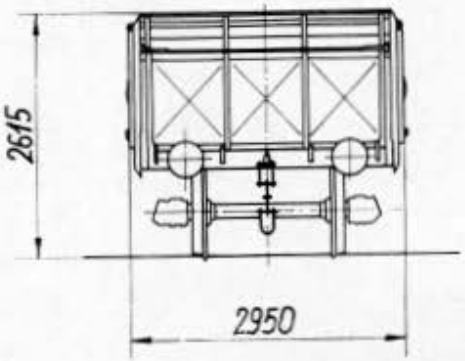
2-tengelyű nyitott teherkocsi Jzkn 332 000—337 000 (fékbódés)

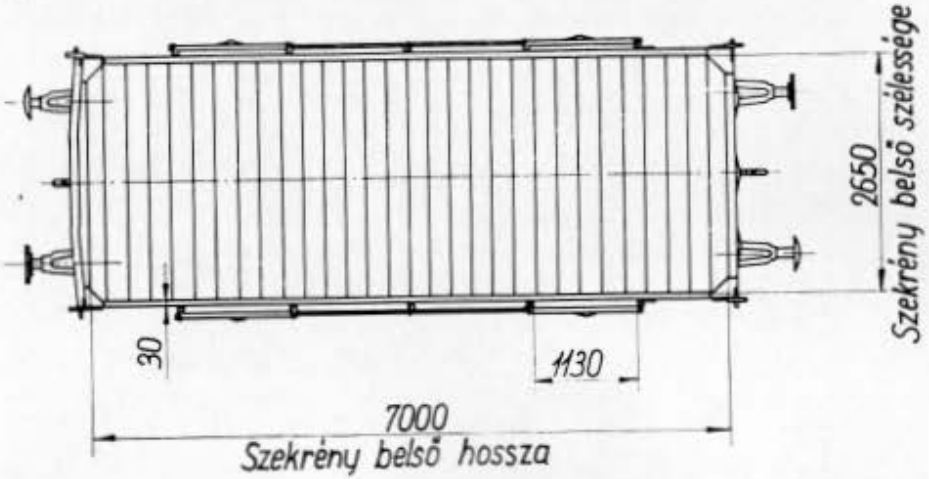
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1939, 1941
Önsúly: 11 500 kg
Raksúly: 25 tonna
Terhelési határ max.: 26 tonna
Rakterület: 22,43 m²
Folyóméter súly max.: 3,4 tonna

Tengelynyomás max.: 18,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: a homlokajtók rakodó hídnak használhatók. A kézifék lehajtható. A fékbódé bontás nélkül leemelhető

MÁV
HUNGARIA
Kt
230332

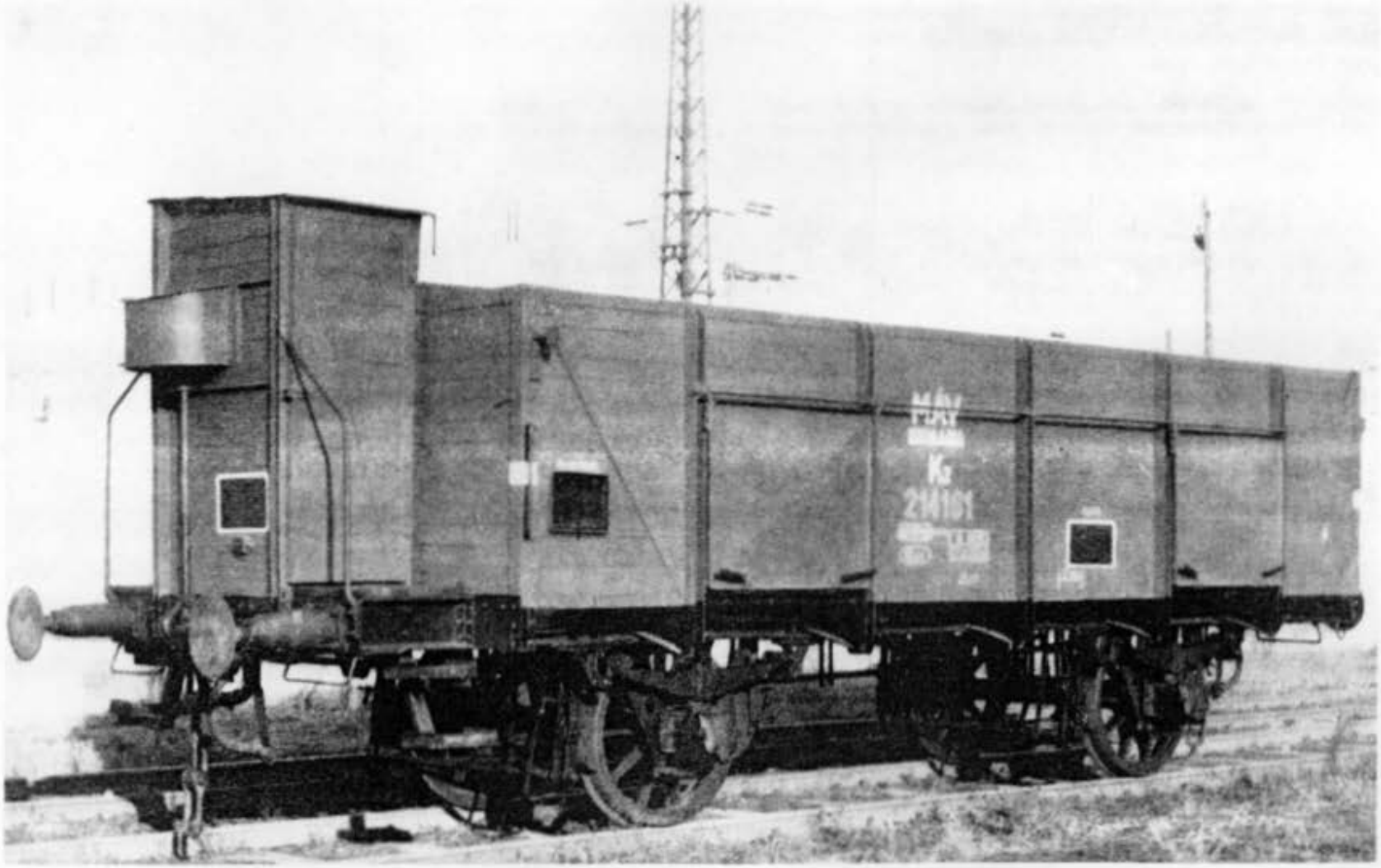


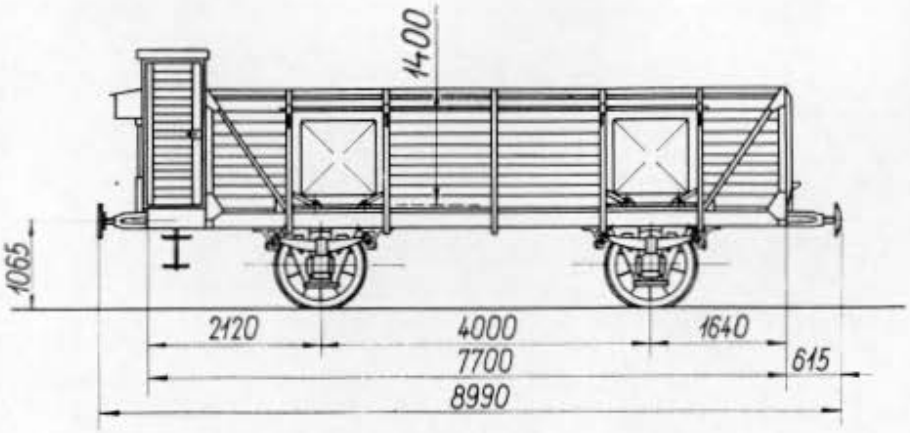


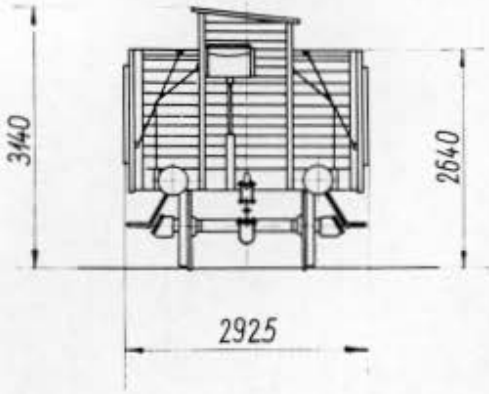


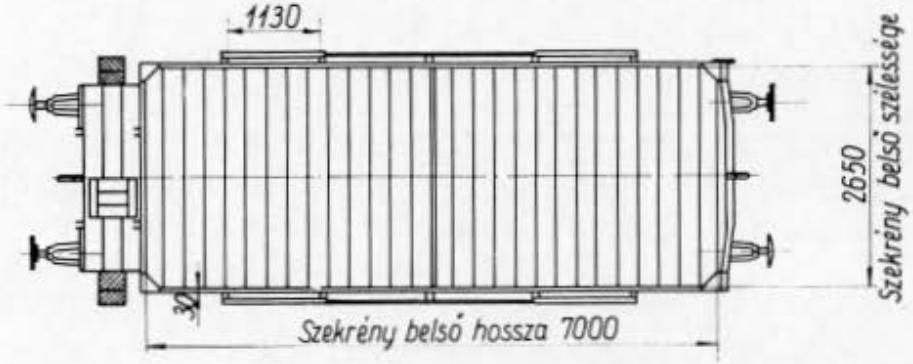
2-tengelyű szénszállító nyitott kocsi
Kz 210 000—239 000

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1912—1922
Önsúly: 7200 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 18,55 m²
Folyóméter súly max.: 3,4 tonna
Tengelynyomás max.: 14 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvény: —


MÁV
Kg
214151





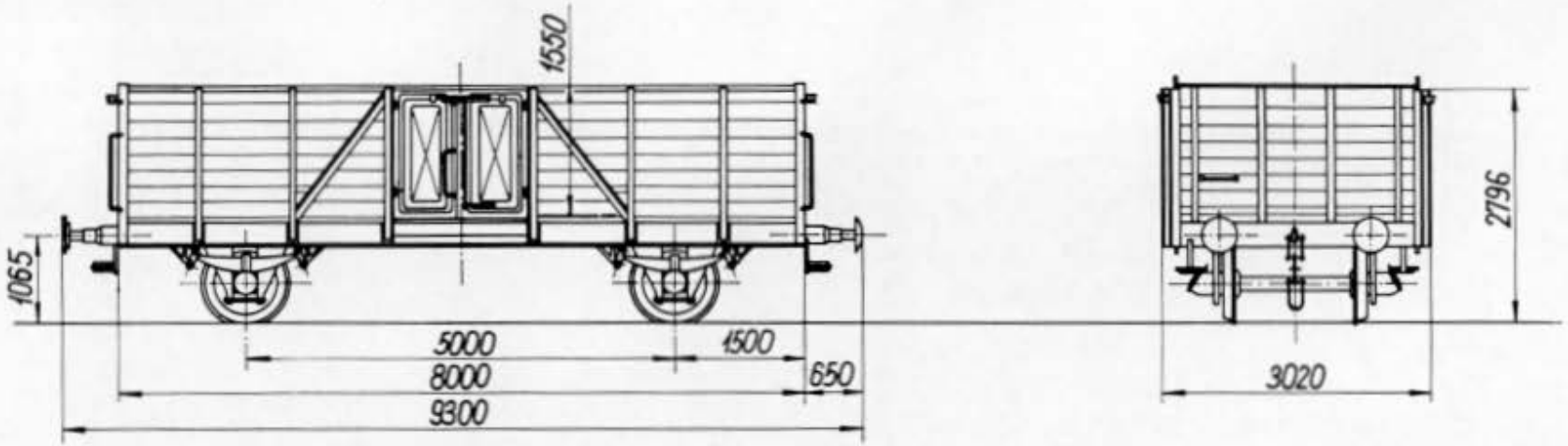


2-tengelyű szénszállító nyitott kocsi Kz 210 000—239 000 (fékbódés)

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1918
Önsúly: 8200 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 18,55 m²

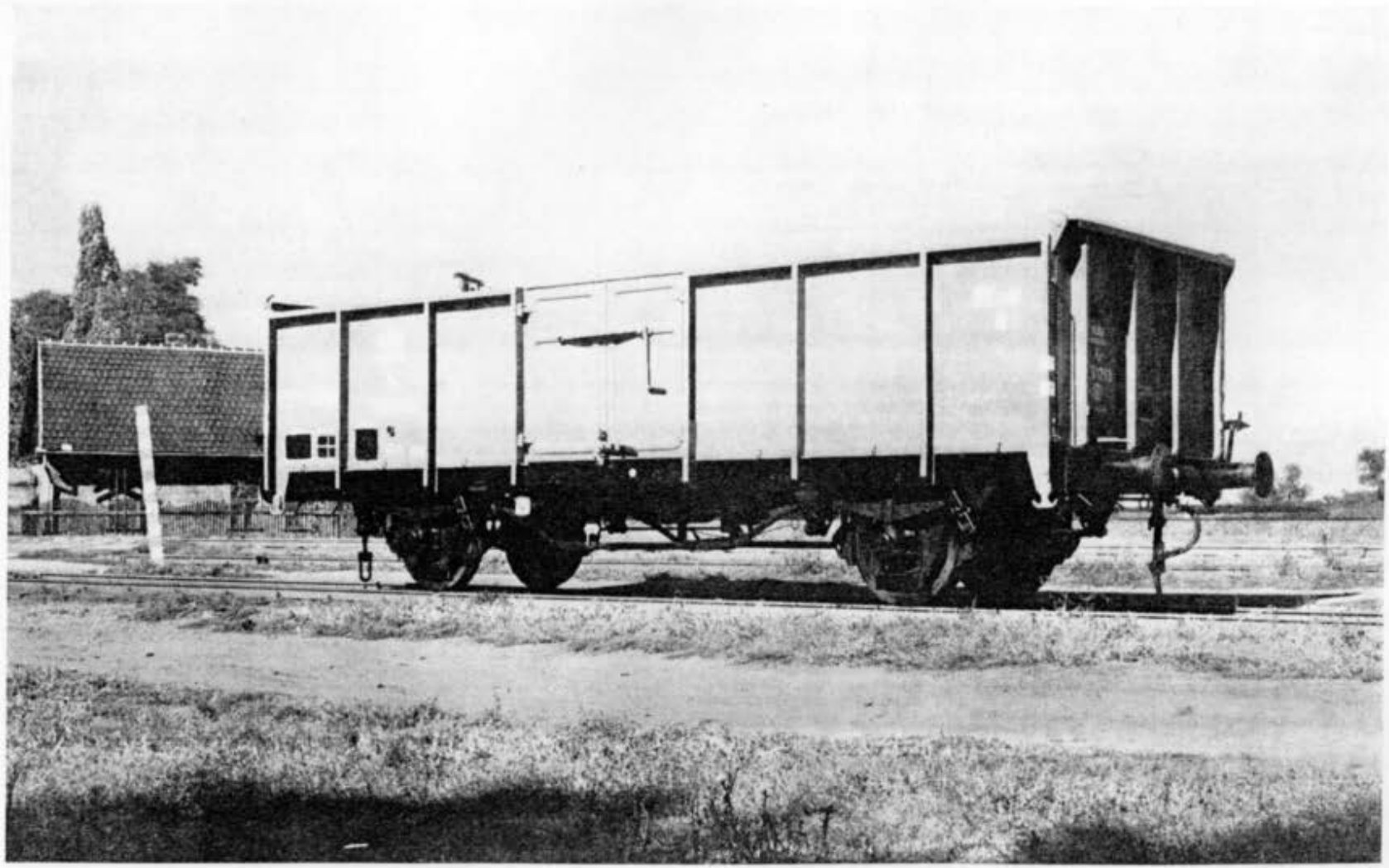
Folyóméter súly max.: 3,35 tonna
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: —

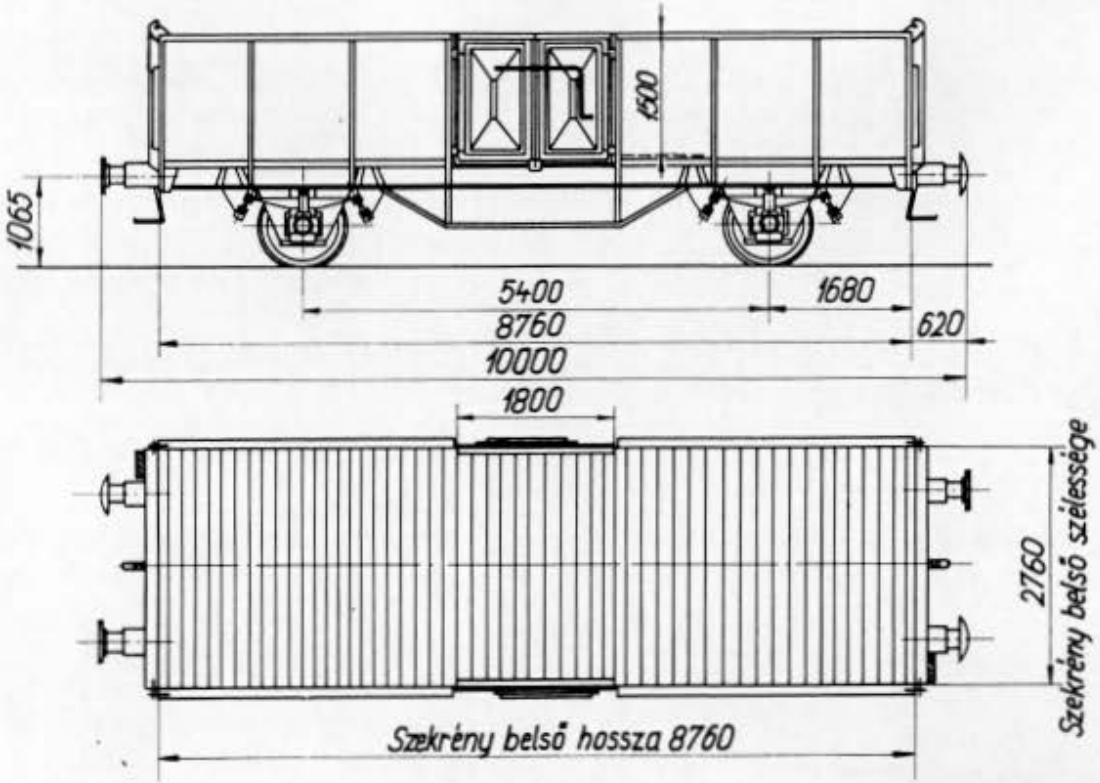
MÁV
HUNGARIA
Kzm
245324

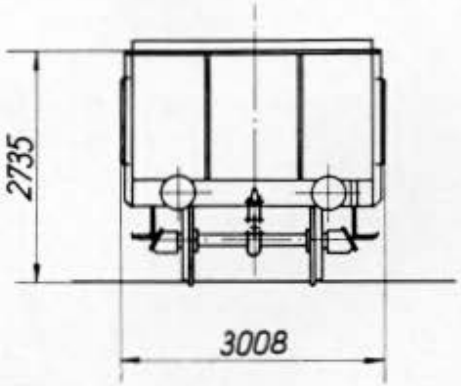


2-tengelyü magasoldalú nyitott teherkocsi
Kzm 244 000, 245 000

Gyártómű: Wroclaw
Szállítási év: 1950
Önsúly: 9500 kg
Raksúly: 23 tonna
Terhelési határ max.: 24 tonna
Rakterület: 21,8 m²
Folyóméter súly max.: 3,54 tonna
Tengelynyomás max.; 16,8 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: W—G
Különleges szerelvény: —



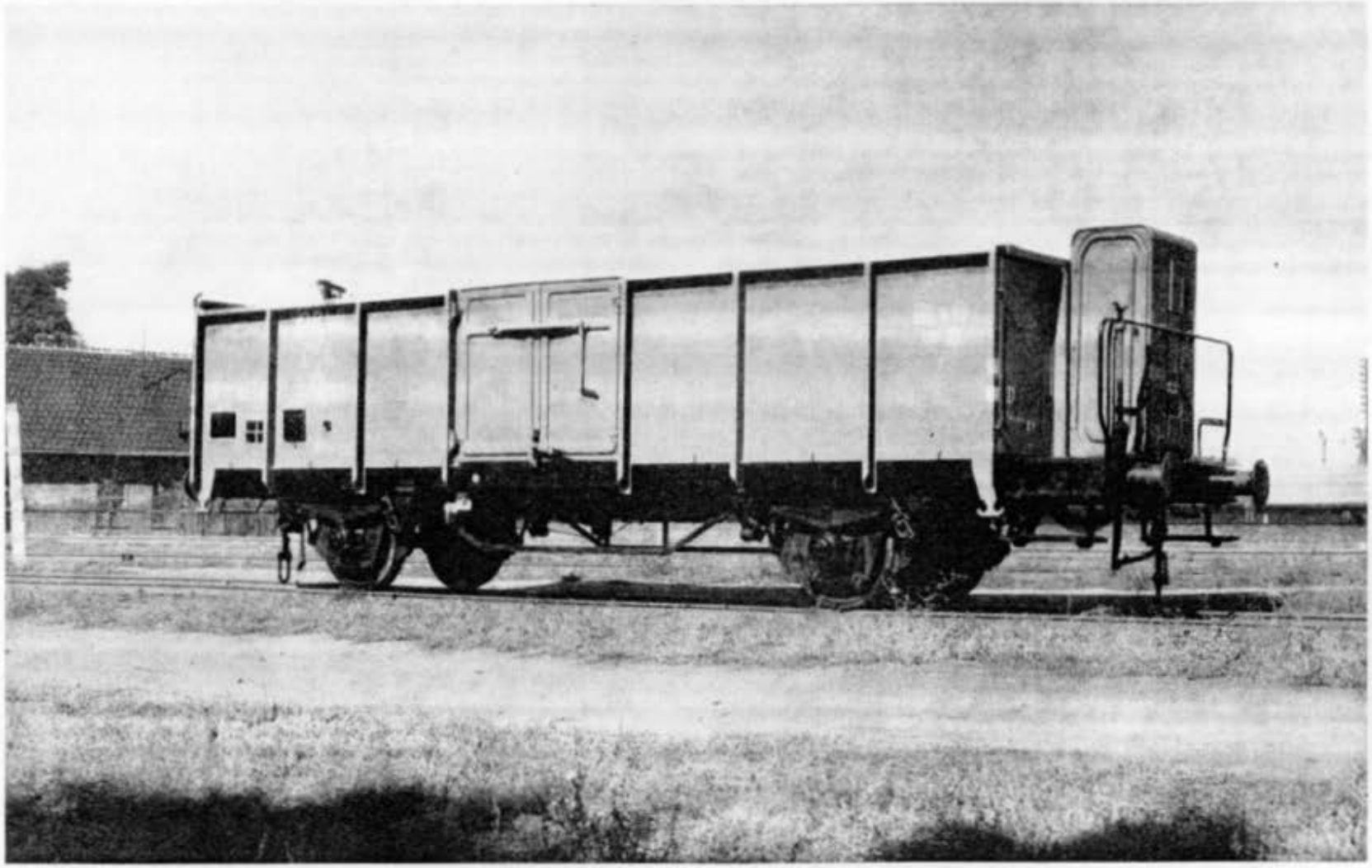


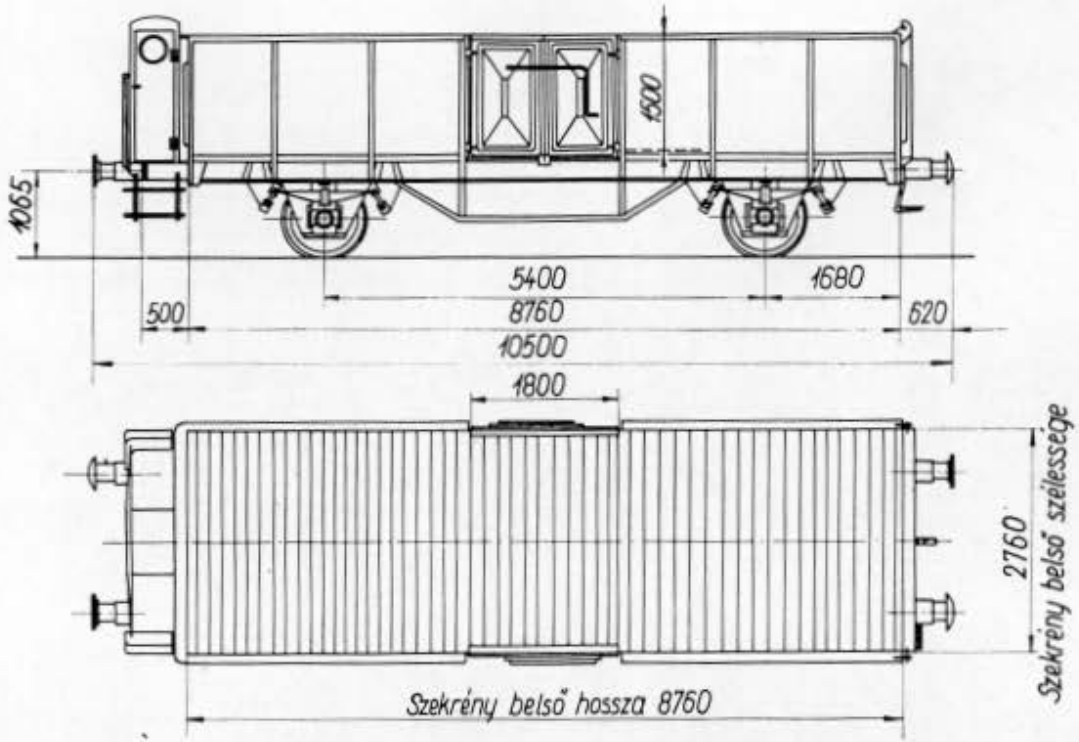


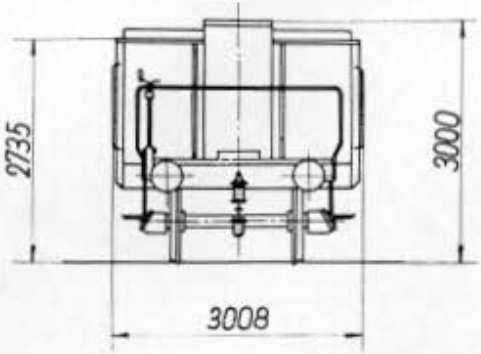
2-tengelyű nyitott teherkocsi Ky 257 000—279 000 (St jeles: UIC egységes kocsi)

Gyártómű: különféle gyárak
Szállítási év: 1956-tól
Önsúly: 10 400 kg
Raksúly: 28 tonna
Terhelési határ max.: 29 tonna
Rakterület: 24 m²

Folyóméter súly max.: 3,94 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvények: —



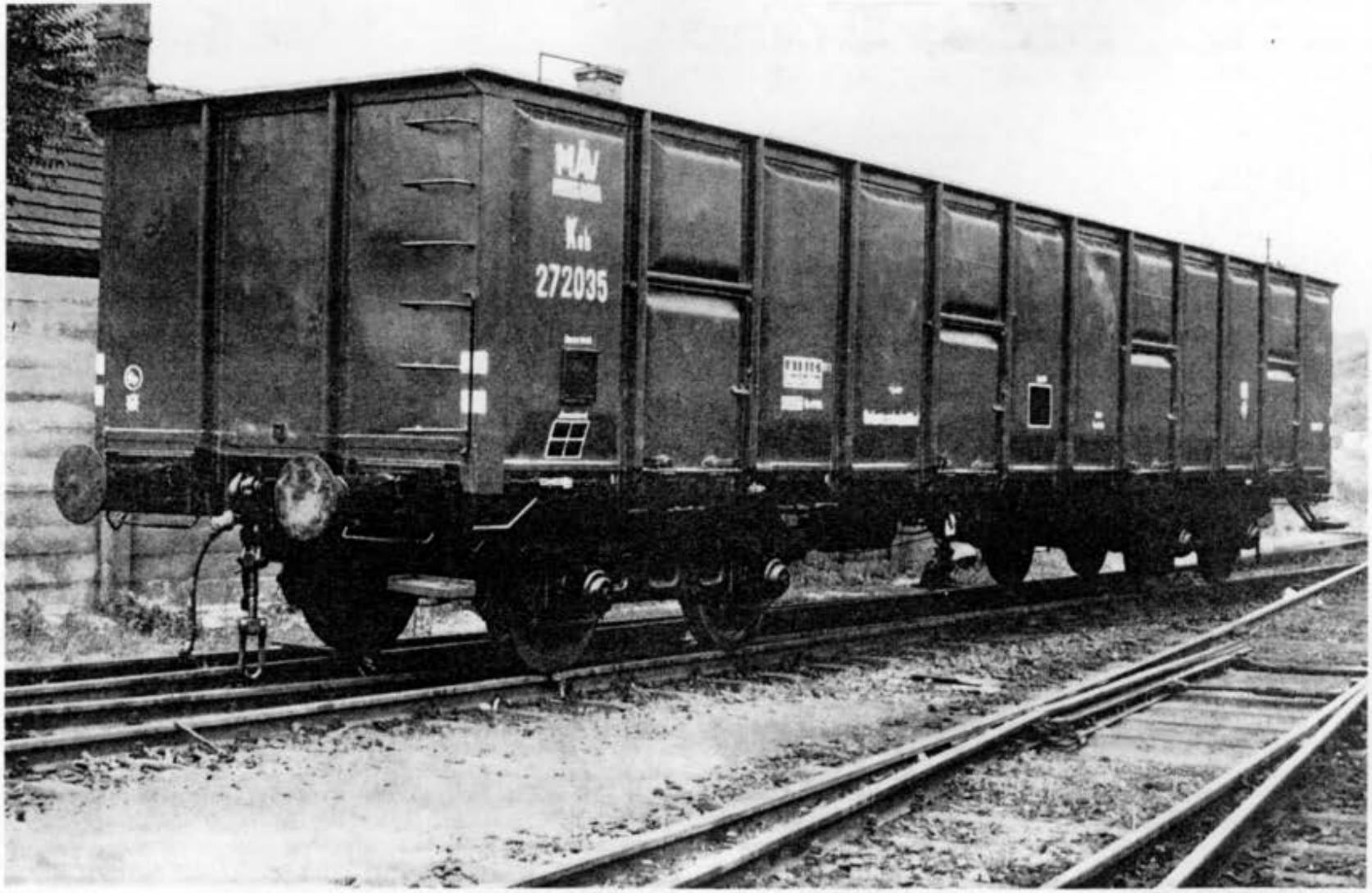


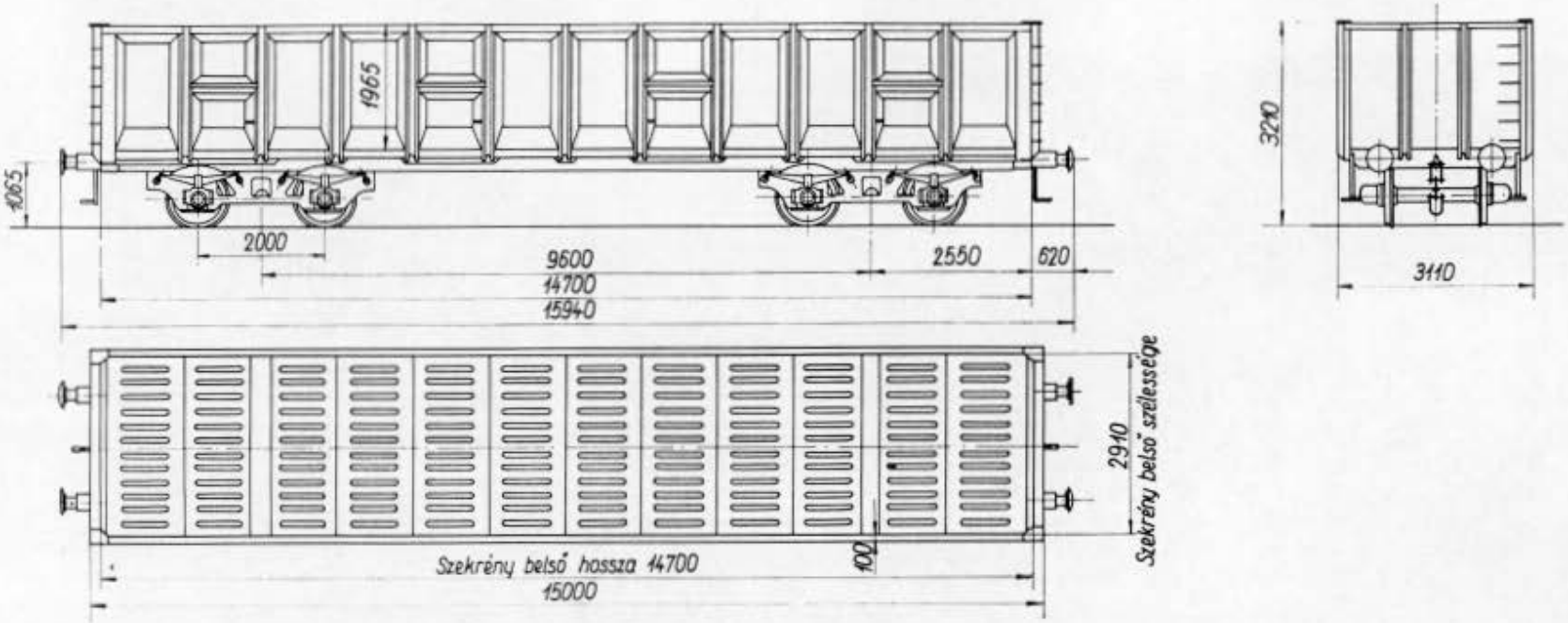


2-tengelyű nyitott teherkocsi Ky 257 000–279 000 (fékbódés) (St jeles, UIC egységes kocsi)

Gyártómű: különféle gyárak
Szállítási év: 1956-tól
Önsúly: 11 000 kg
Raksúly: 28 tonna
Terhelési határ max.: 29 tonna
Rakterület: 24 m²

Folyóméter súly max.: 3,95 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvény: —


MÁV
Kah
272035



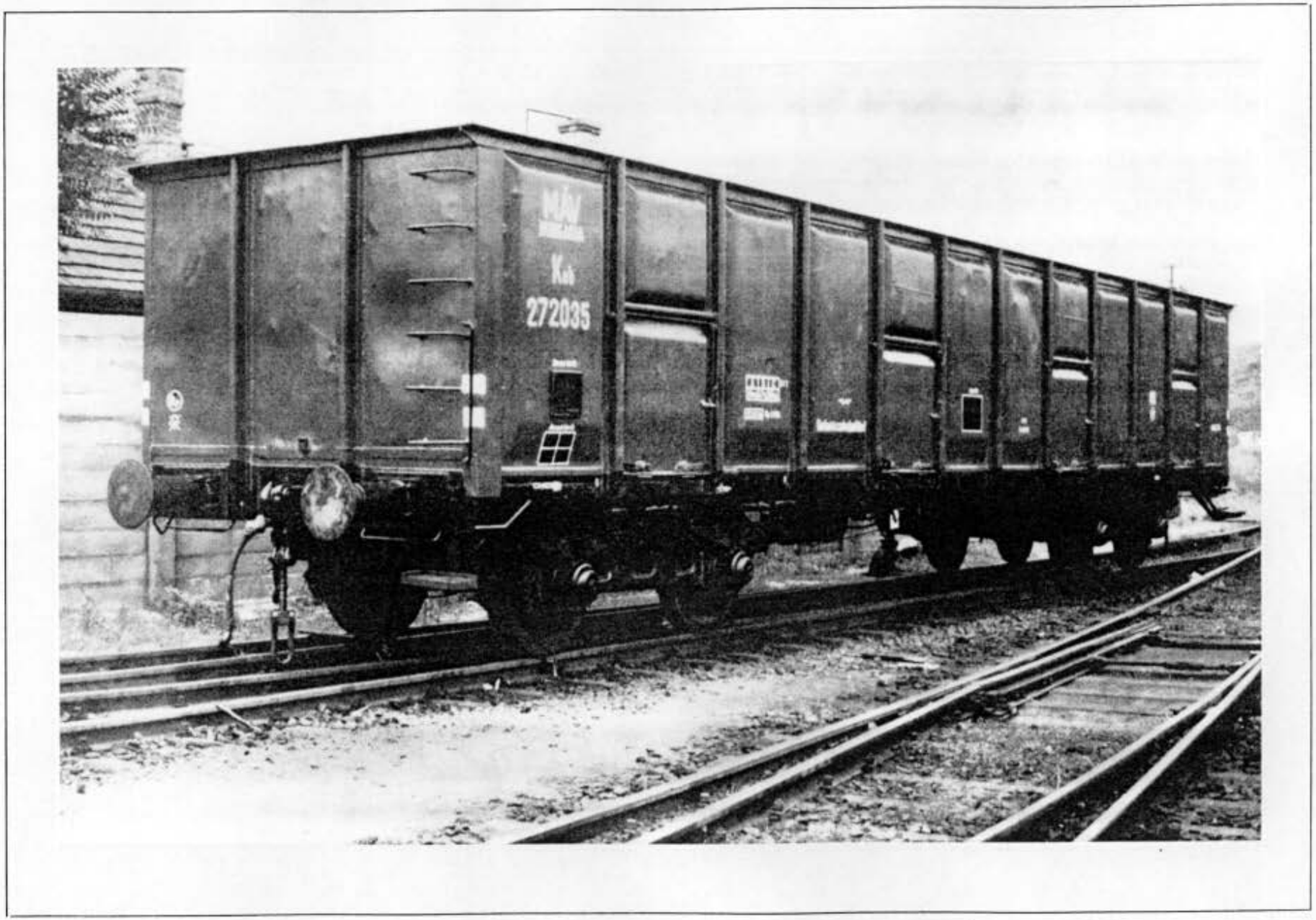
4-tengelyű buktatható teherkocsi Kab 272 000

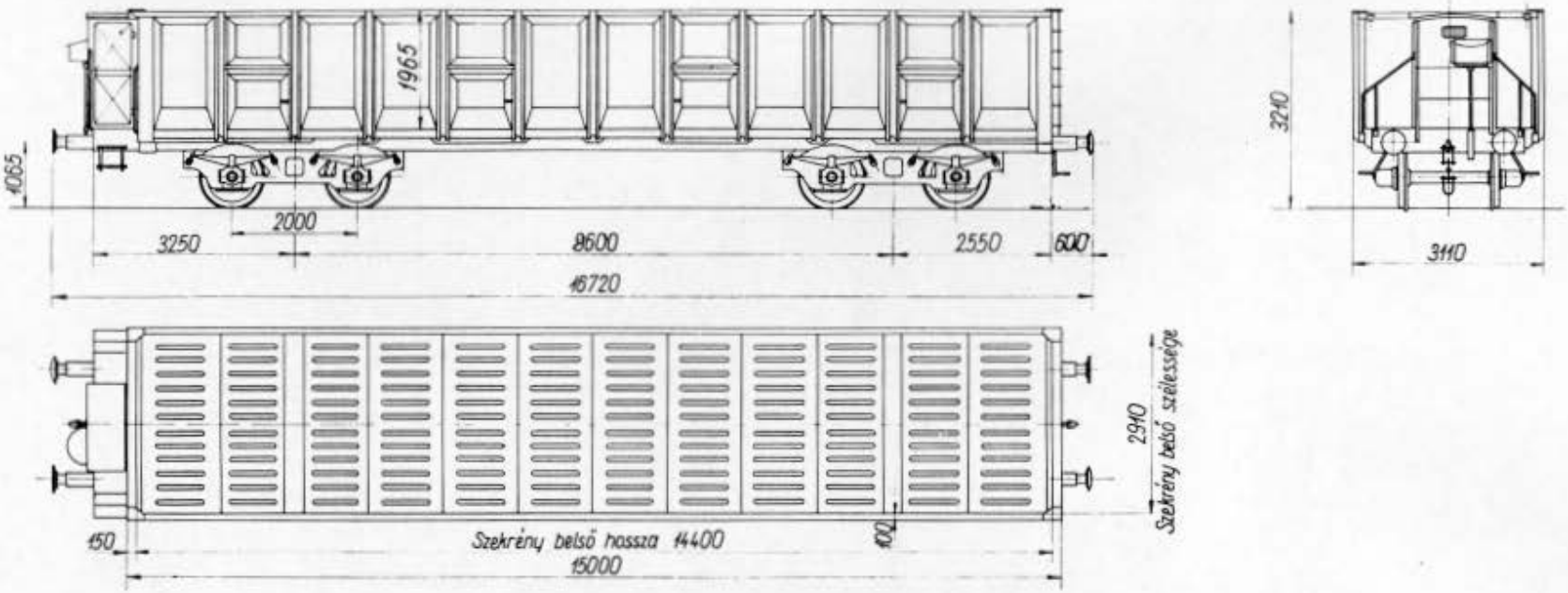
Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1953—54
Önsúly: 24 400 kg
Raksúly: 53 tonna
Terhelési határ max.: 55 tonna
Rakterület: 42,6 m²

Folyóméter súly max.: 5 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvény: —

Forgóváz típusa: 2-tengelyű

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: Kohászati Művek


MÁV
Kak
272035



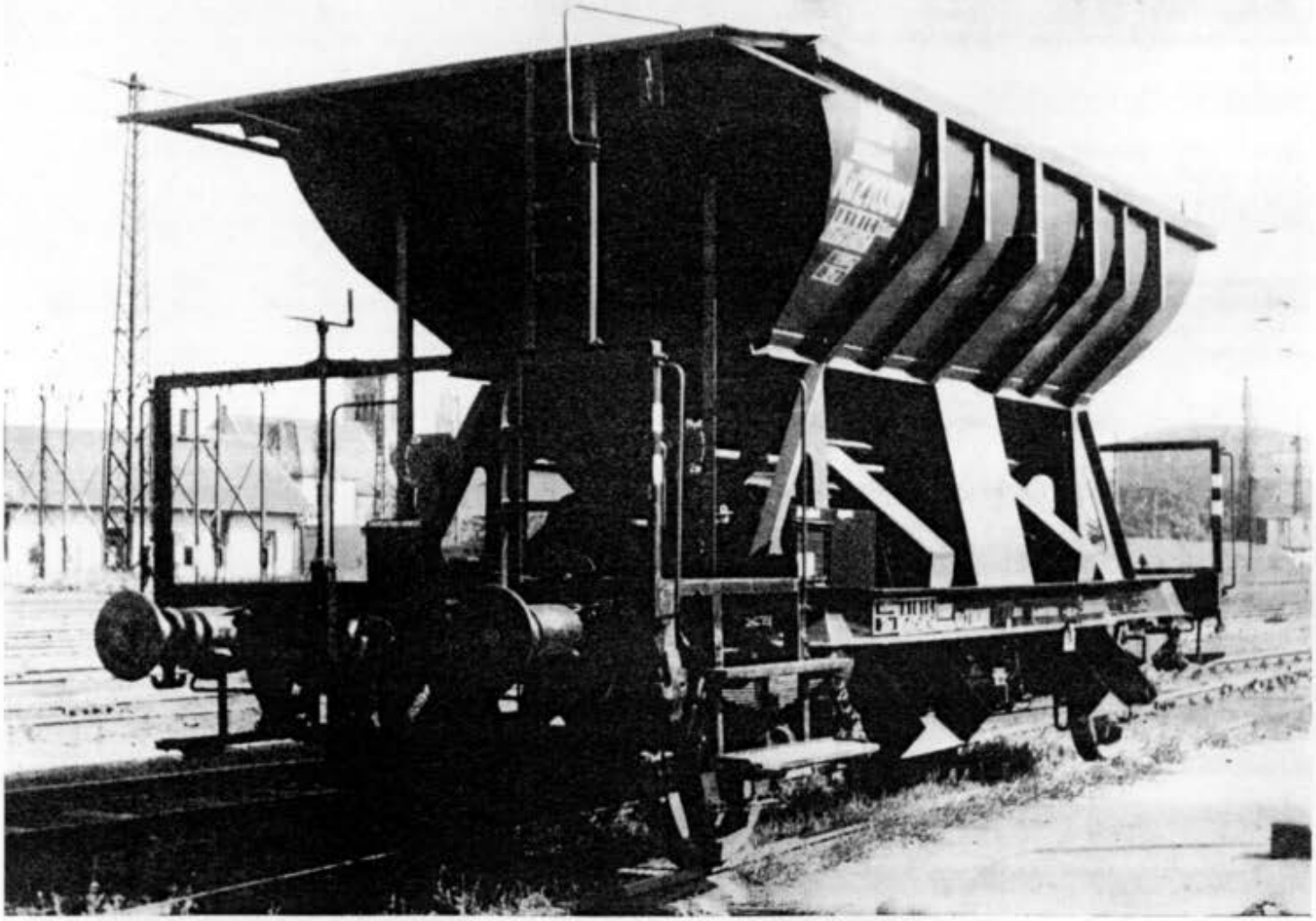
4-tengelyű buktatható teherkocsi Kab 272 000 (fékbódés)

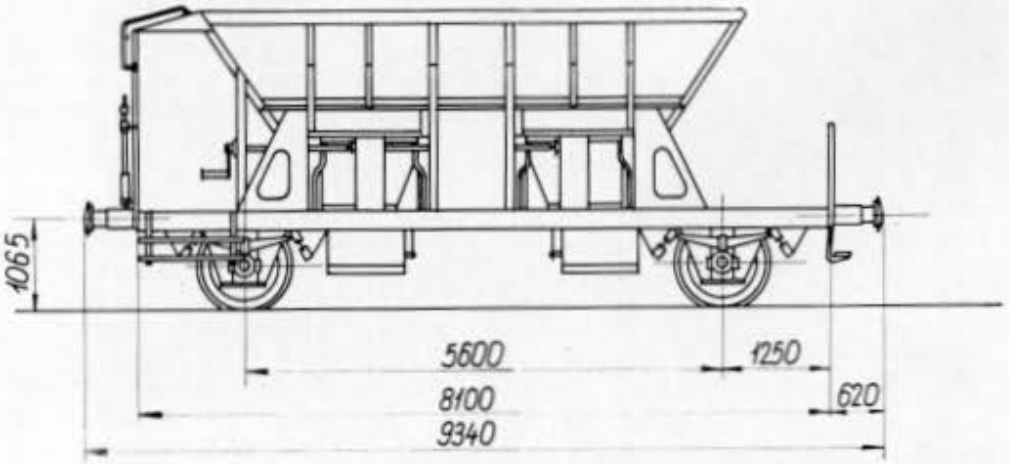
Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1953—54
Önsúly: 24 900 kg
Raksúly: 53 tonna
Terhelési határ max.: 55 tonna
Rakterület: 42,6 m²

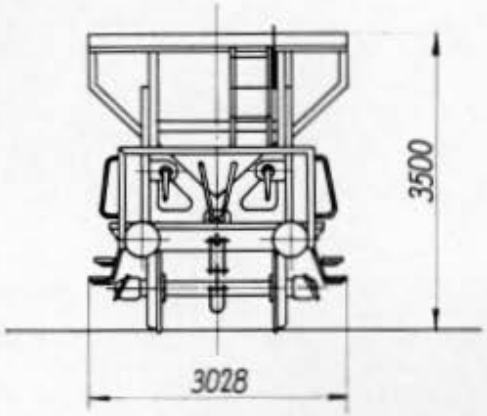
Folyóméter súly max.: 4,7 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvény: —

Forgóváz típusa: 2-tengelyű

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos Kohászati Művek



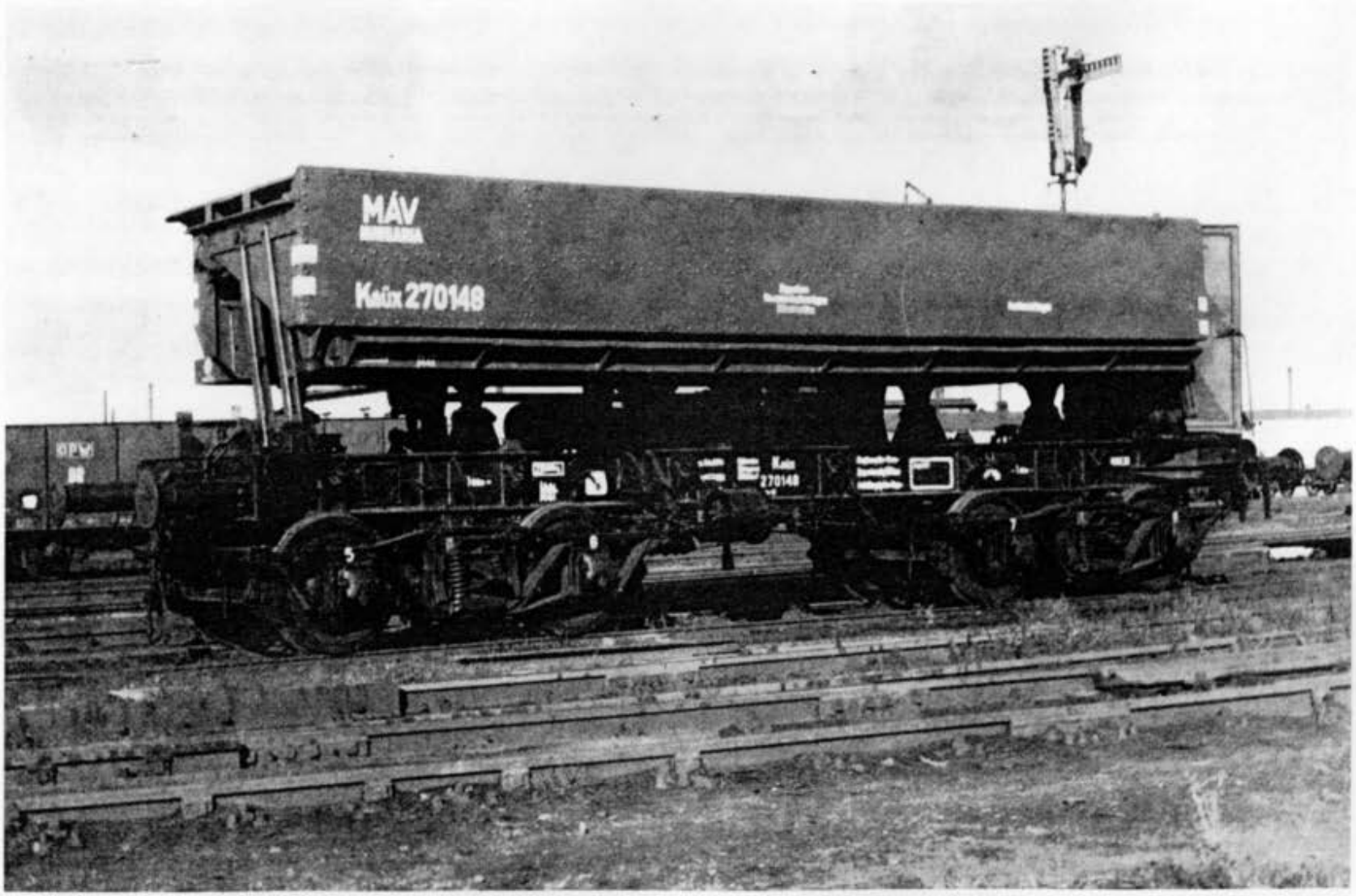


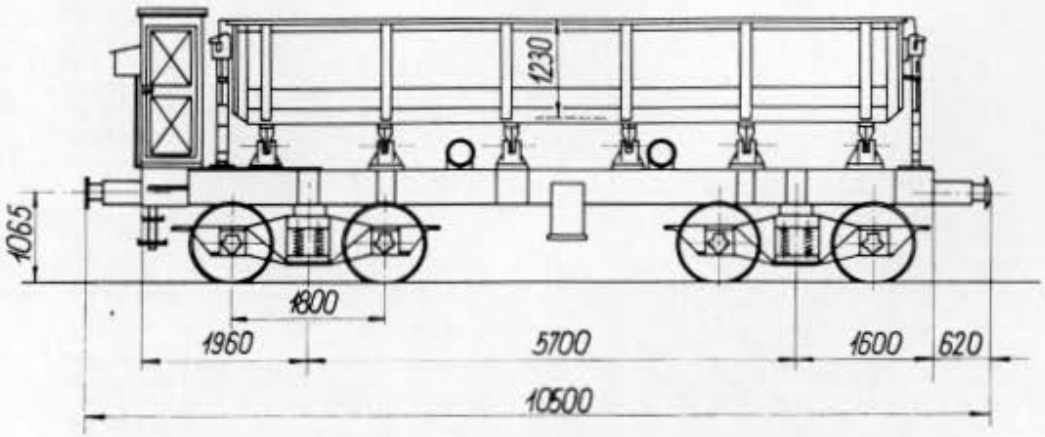


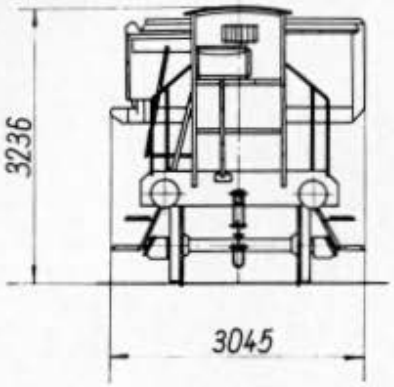
2-tengelyű zúzottkőszállító kocsi Kü 270 000

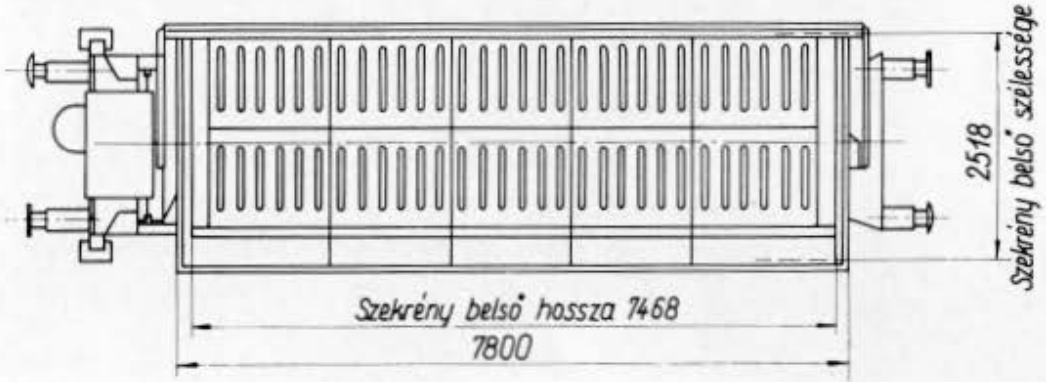
Gyártómű: Székesfehérvár Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1961-től
Önsúly: 12 400 kg
Raksúly: 25,5 tonna
Terhelési határ max.: 26,5 tonna
Űrtartalom: 18 m³
Folyóméter súly max.: 4,2 tonna

Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek:
Fékrendszer: KE—G
Különleges szerelvények: mindkét oldalon íves tolattyúk és terelő lapok, valamint azokat a nyitott fékállásról működtető kéziemeltyűk és karok Máv pályaépítésre szolgál


MÁV
Kaúx 270148

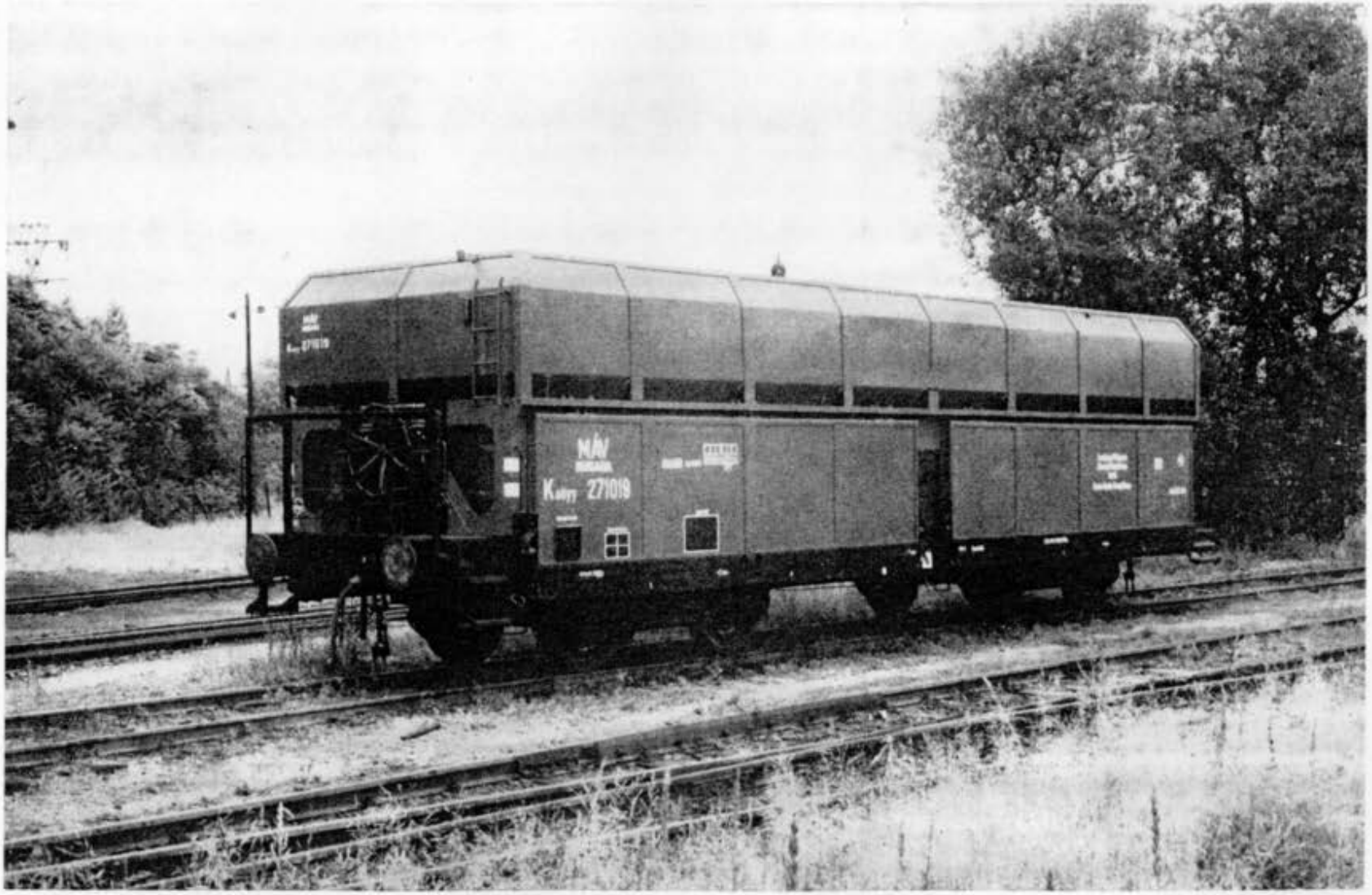


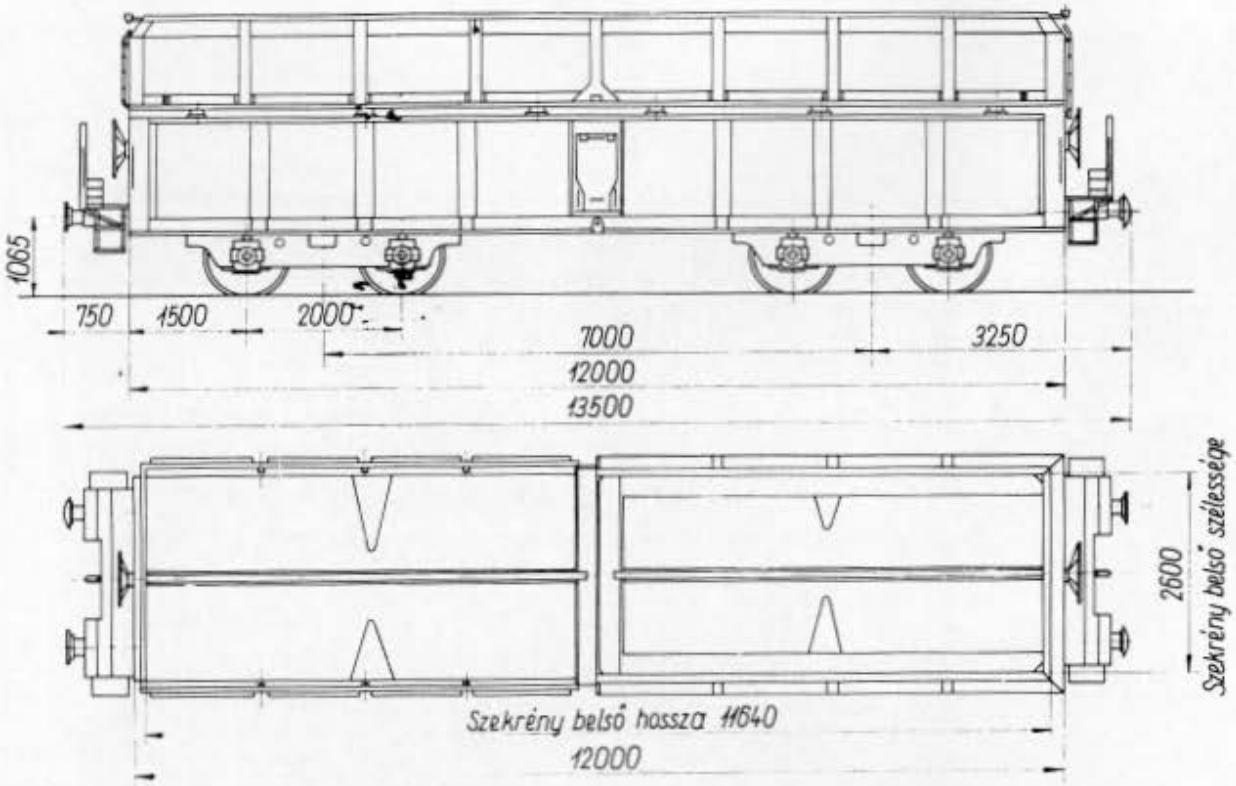


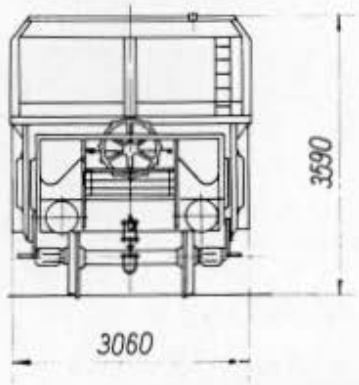


4-tengelyű billenthető teherkocsi
Kaüx 270 000

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1952—1955
Önsúly: 24 800 kg
Raksúly: 42 tonna
Terhelési határ max.: 44 tonna
Raktérfogat: 23,5 m³
Folyóméter súly max.: 6,55 tonna
Tengelynyomás, max.: 17,2 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: Diamond
Különleges szerelvények:
egyoldalra billentő szerkezet

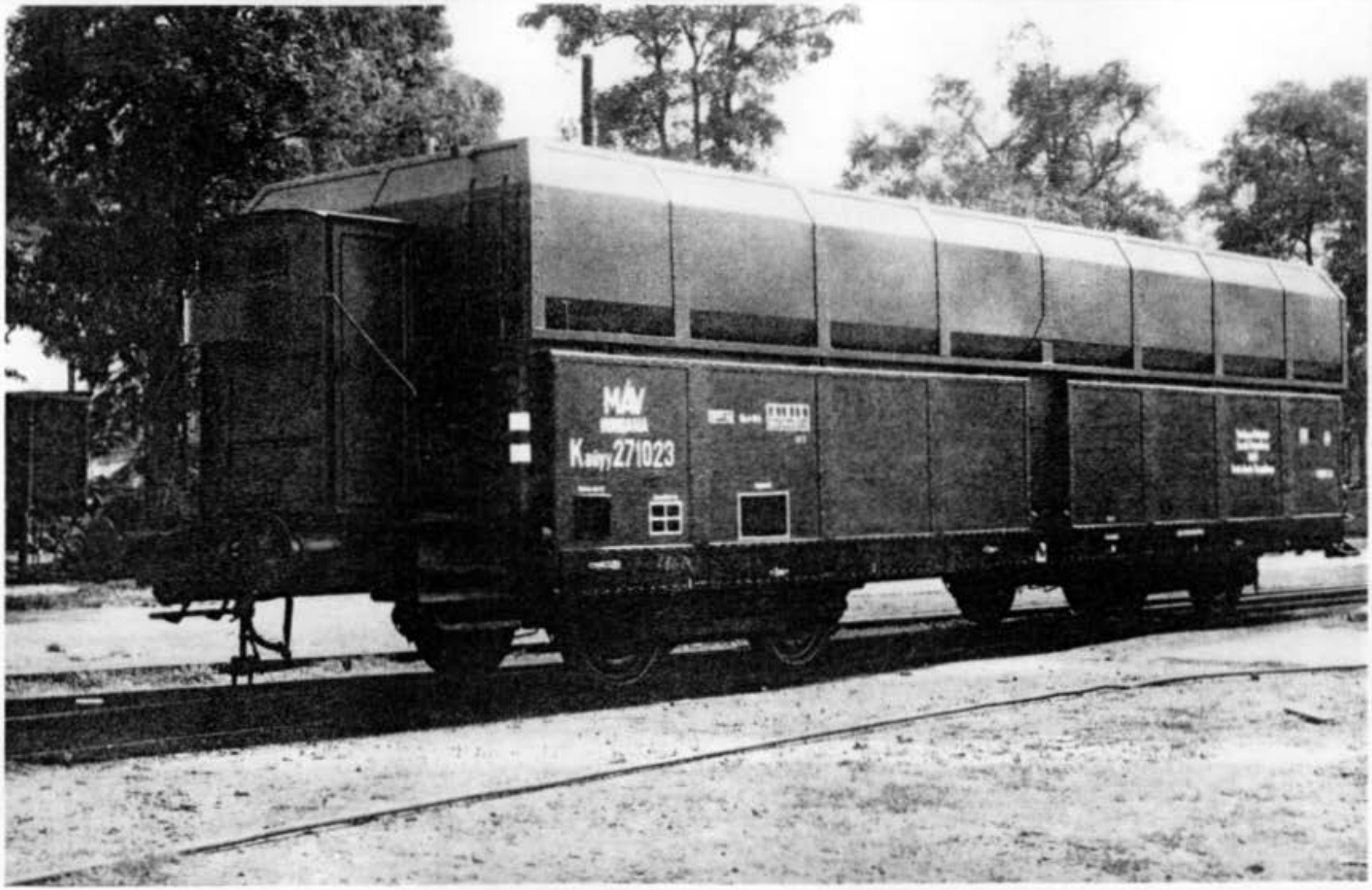

MÁV
Kaim 271019

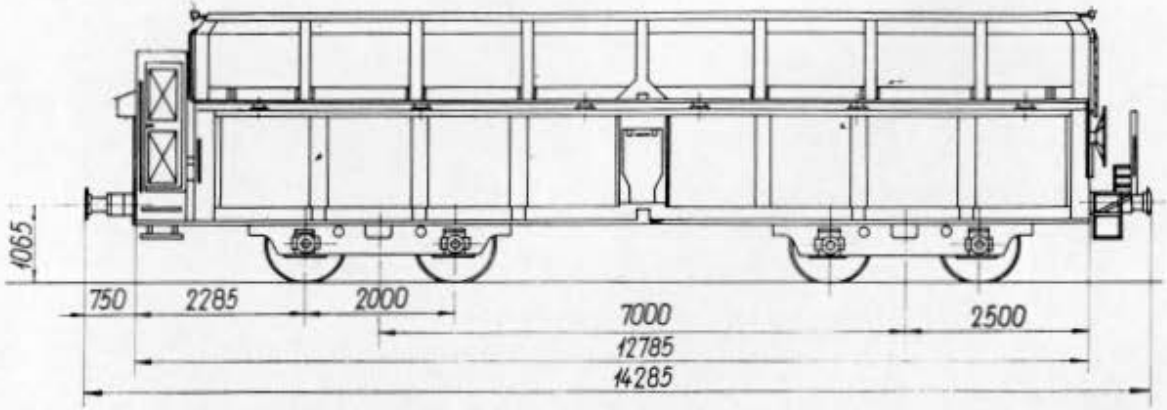


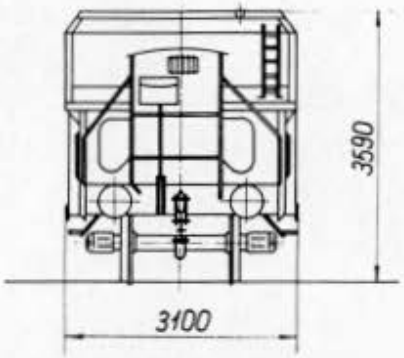


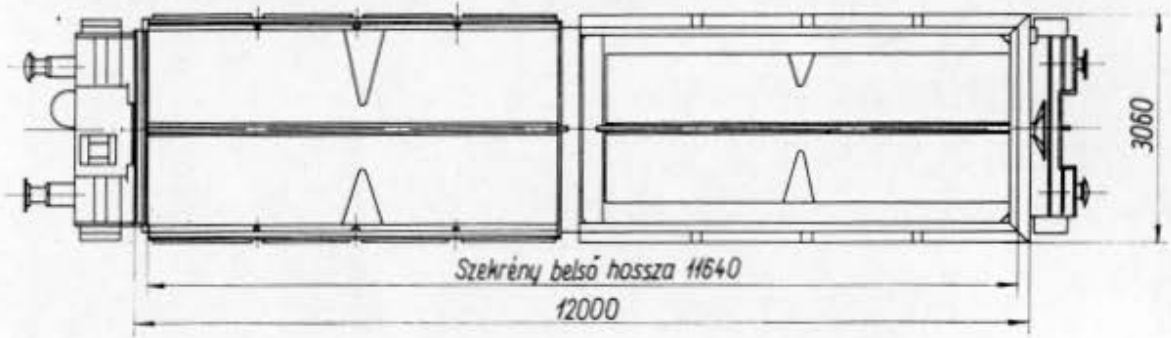
4-tengelyű nyerges garatkocsi
Kaüyy 271 000

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1958—59
Önsúly: 28 500 kg
Raksúly: 50 tonna
Terhelési határ max.: 52 tonna
Raktérfogat: 70 m³
Folyóméter súly max.: 5,93 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek:
RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóvázas típusa:
régi győri (MÁV)
Különleges szerelvények:
aknába ürítő ajtónyitó
szerkezettel


MÁV
Kaiiry 271023

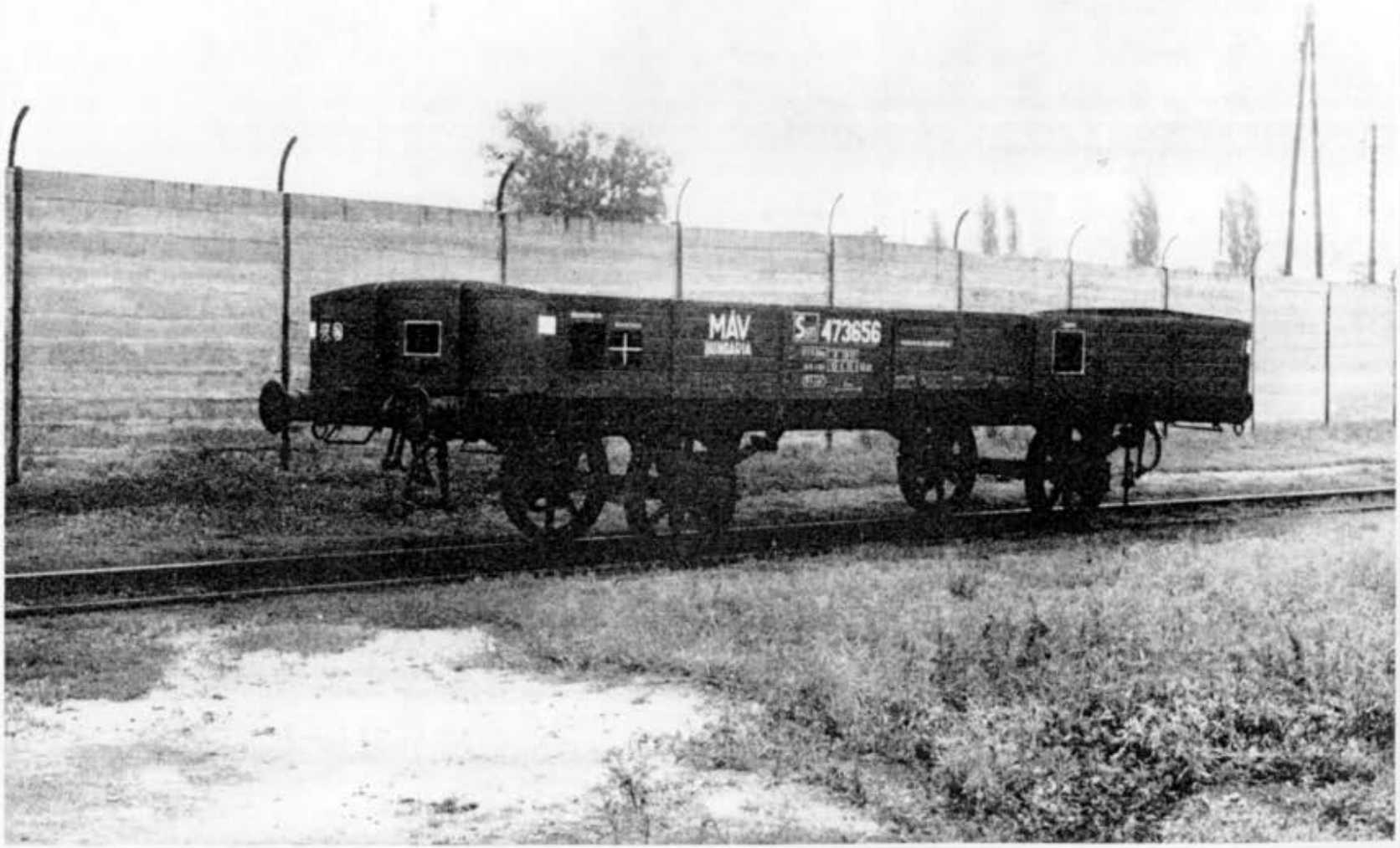


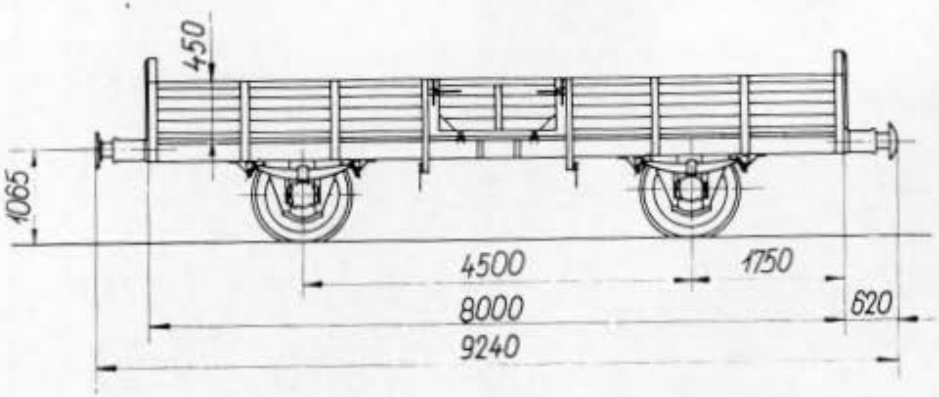


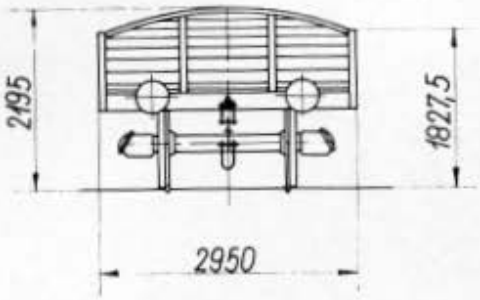


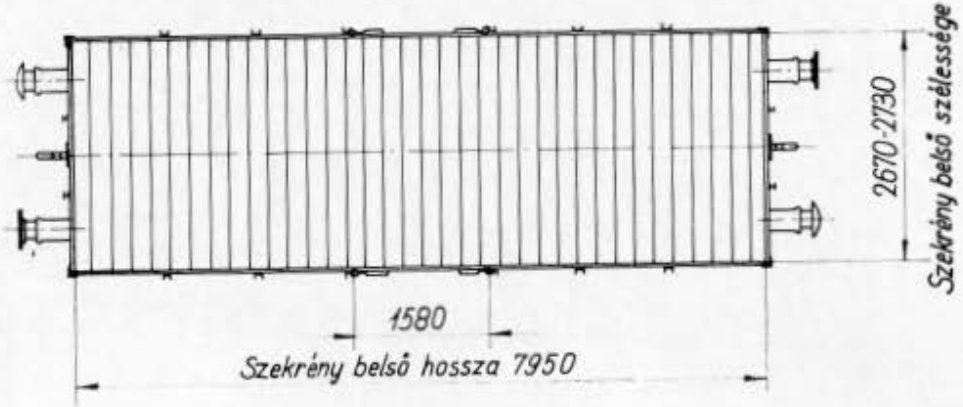
4-tengelyű nyerges garatkocsi
Kaüyy 271 000 (fékbódés)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1958—59
Önsúly: 28 800 kg
Raksúly: 50 tonna
Terhelési határ max.: 52 tonna
Folyóméter súly max.: 5,94 tonna
Raktérfogat: 70 m³
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: régi győri (MÁV)
Különleges szerelvények:
aknába ürítő ajtónyitó szerkezettel.


MÁV
473656



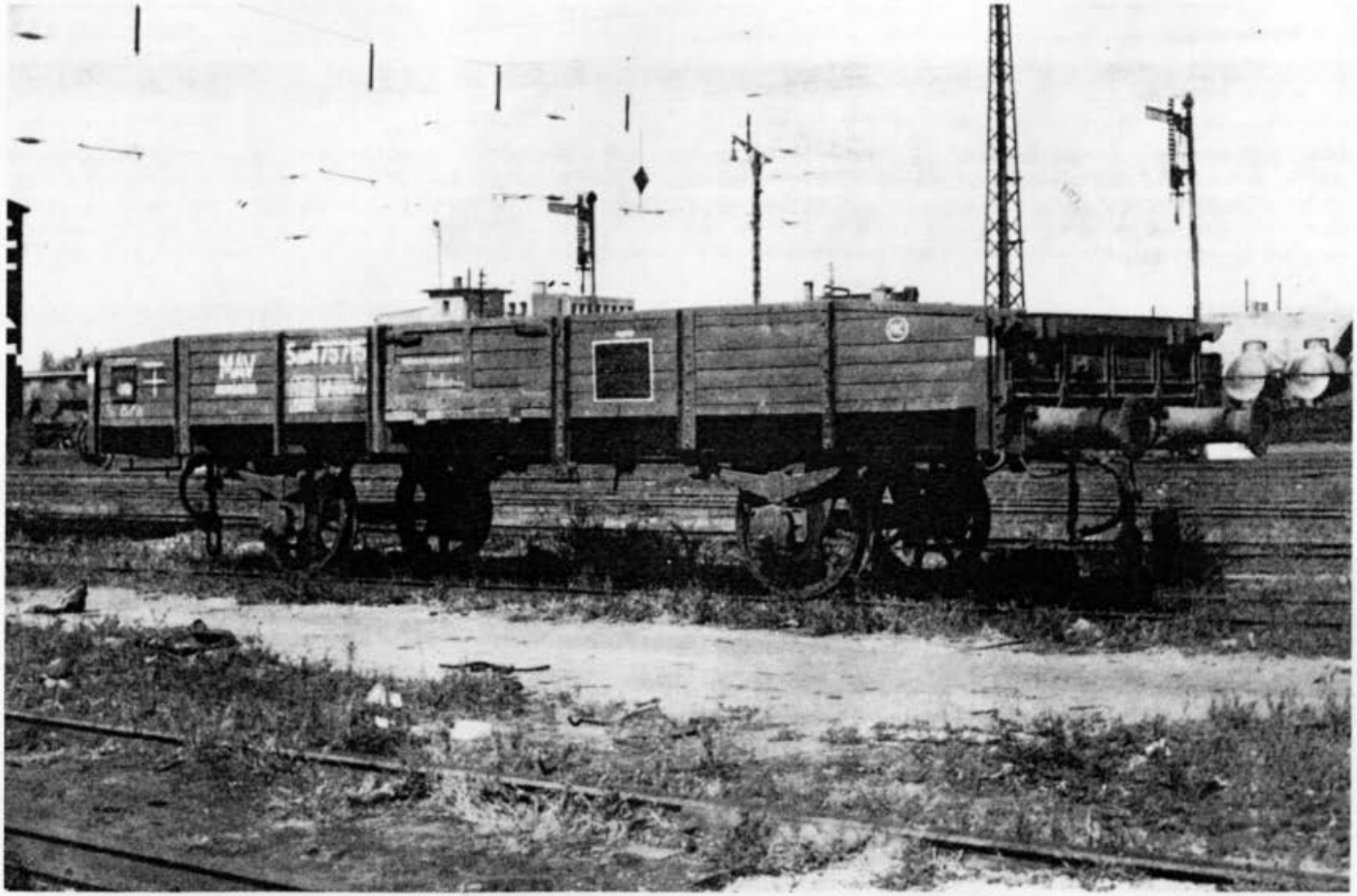


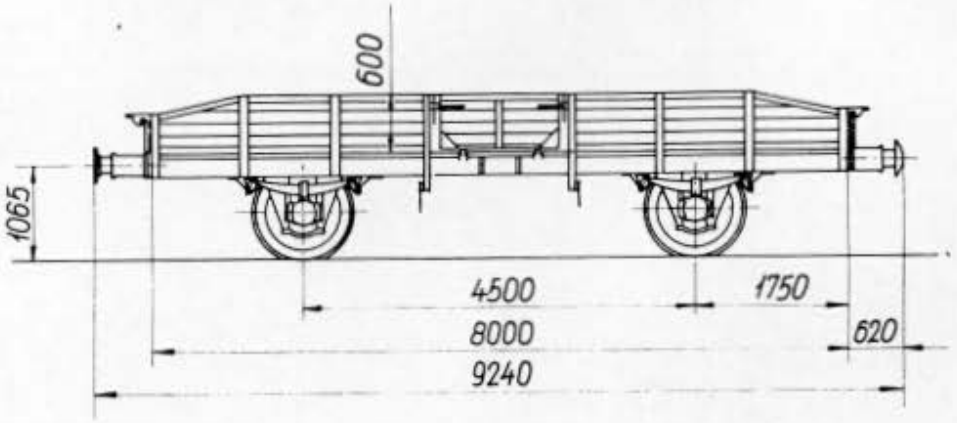


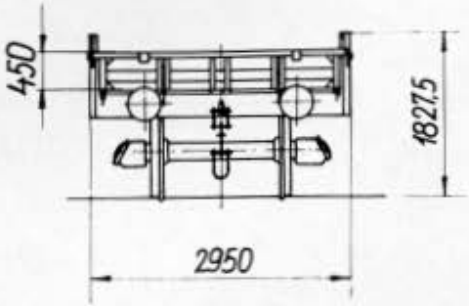
2-tengelyű nyitott teherkocsi Sun 473 000, 474 000

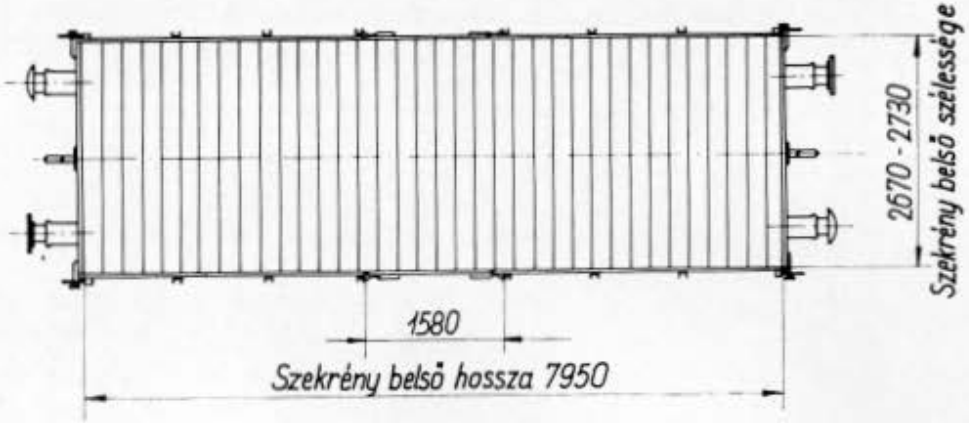
Gyártómű: idegen eredetű
Szállítási év: 1890—1924
Önsúly: 8100 kg
Raksúly: 18 tonna
Terhelési határ max.: 19 tonna
Rakterület: 21,3 m²

Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 13,7 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: féknélküli, v. Kk—G
Különleges szerelvények: —


MÁV

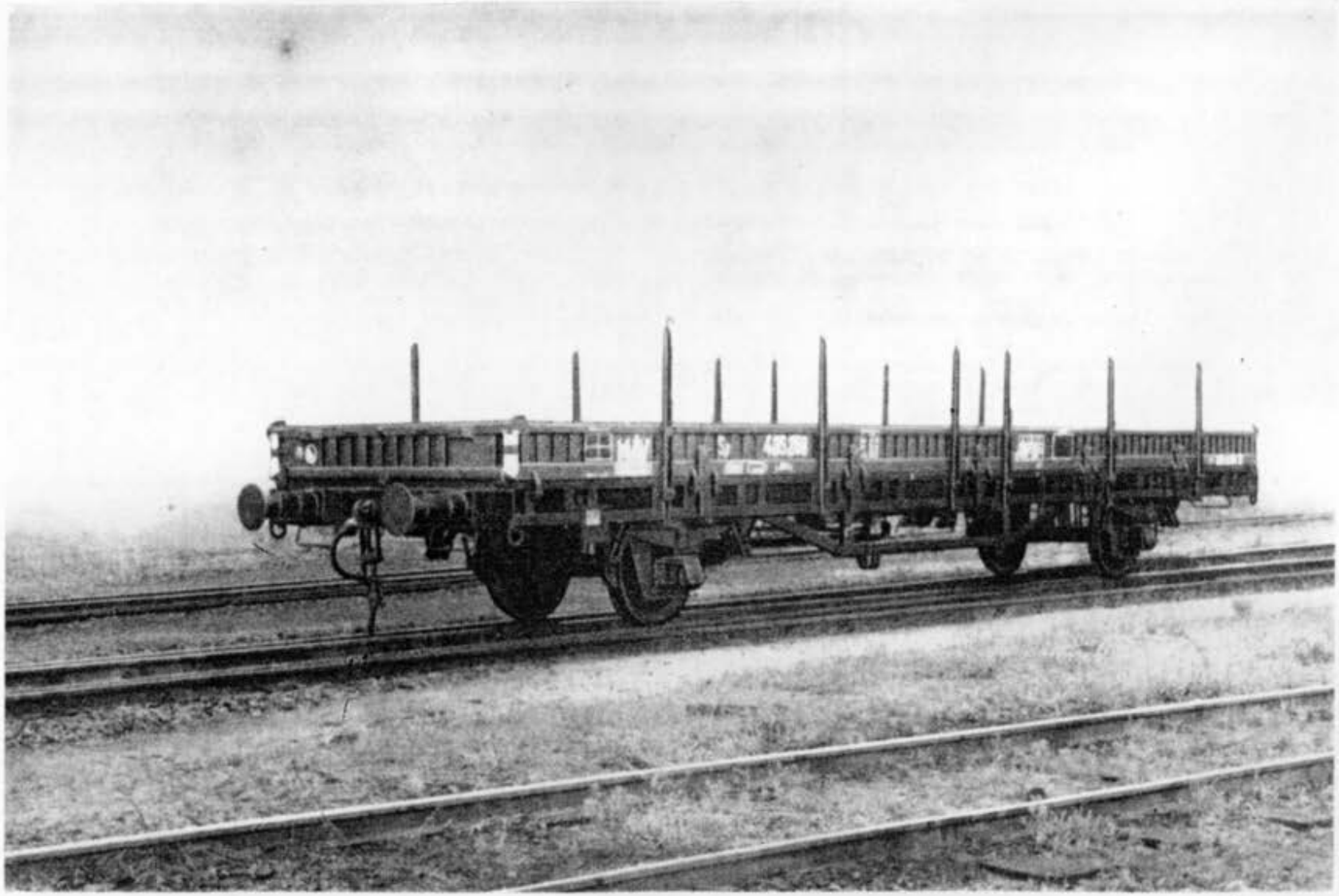


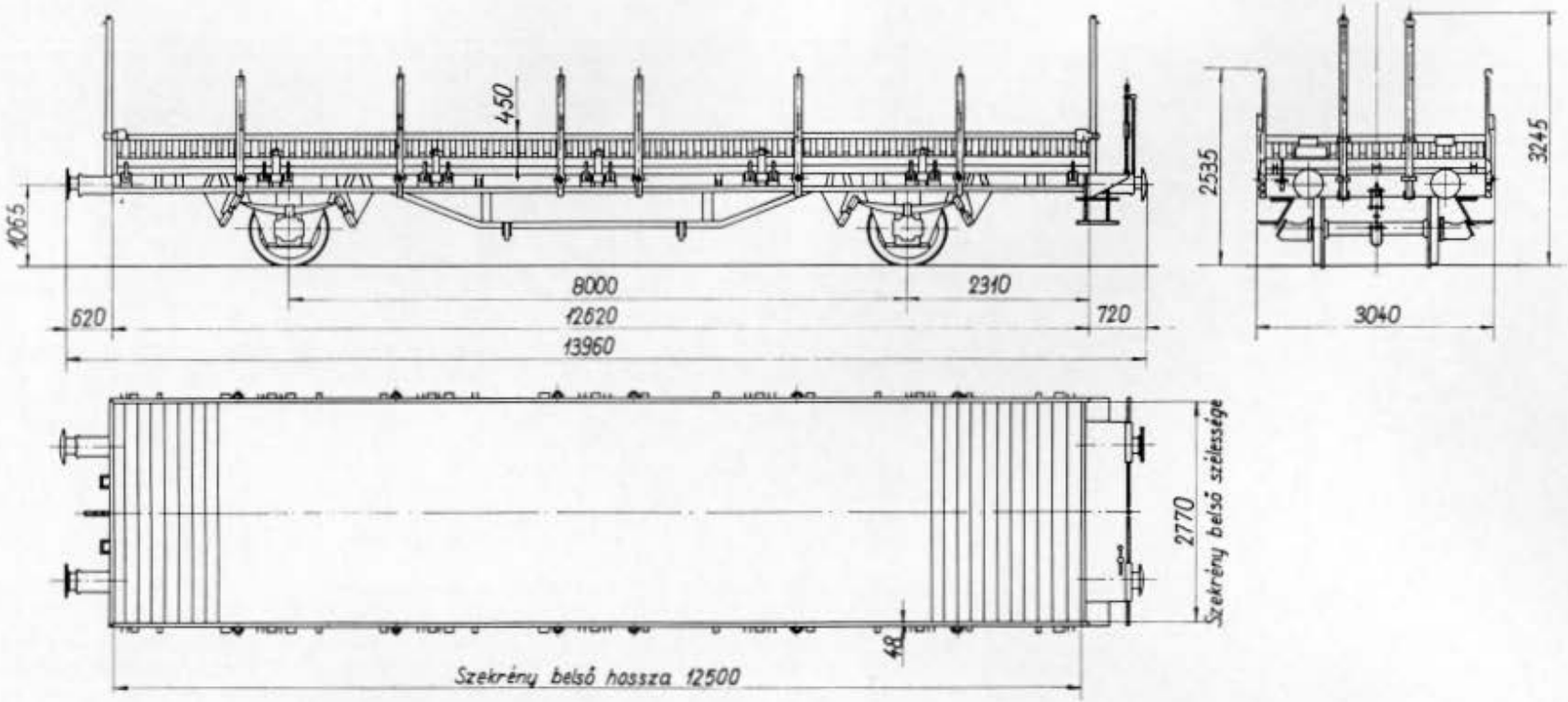




2-tengelyű nyitott teherkocsi
Subn 475 000, 476 000

Gyártómű: idegen eredetű
Szállítási év: 1890—1924
Önsúly: 8 100 kg
Raksúly: 18 tonna
Terhelési határ max.: 19 tonna
Rakterület: 21,3 m²
Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 13,7 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: féknélk. v. Kk—G
Különleges szerelvények: —



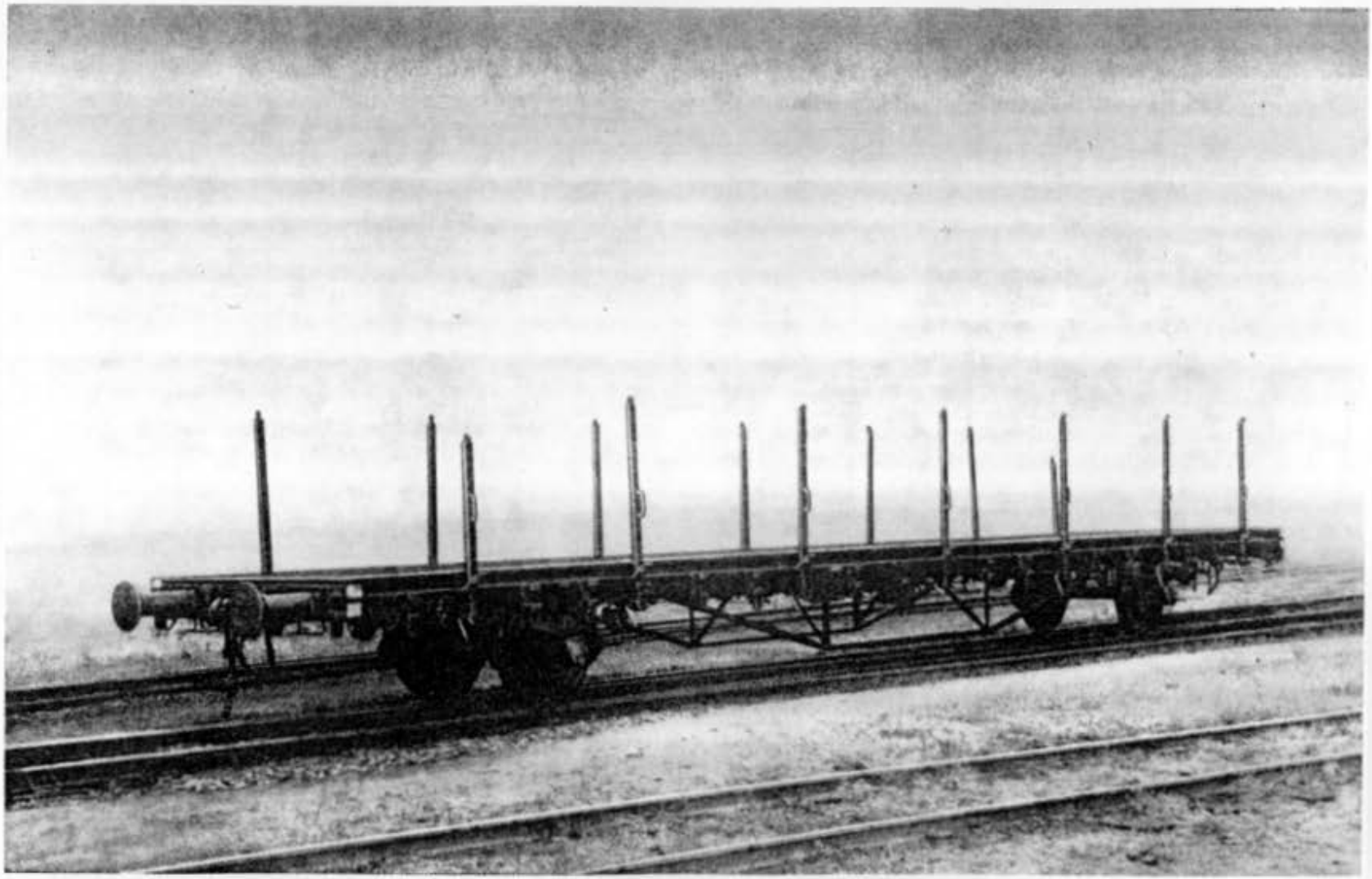


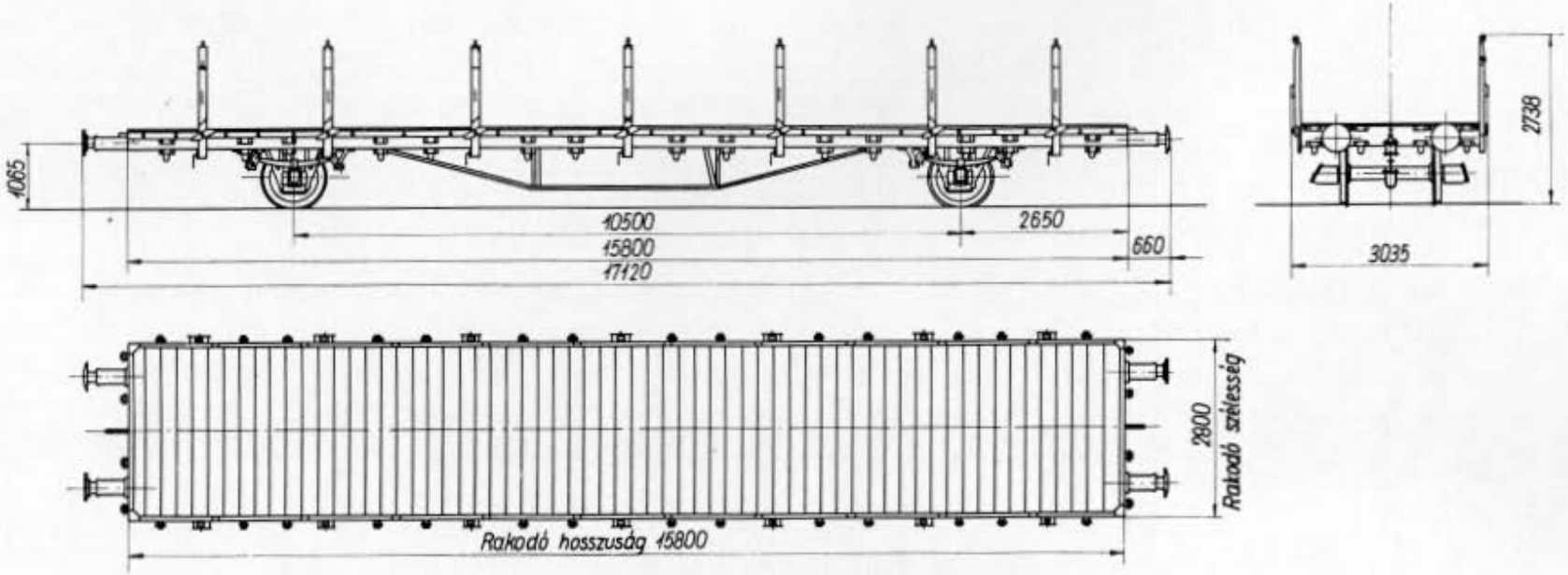
2-tengelyű alacsony oldalfalú teherkocsi Sy 405 000, 406 000 (St jeles: UIC egységes kocsi)

Gyártómű: Niesky, ASJ Falun
Szállítási év: 1955—56, ill. 1963—64
Önsúly: 12 600 kg
Raksúly: 27 tonna
Terhelési határ: 28 tonna
Rakterület: 34,62 m²

Folyóméter súly: 2,84 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: lecsapható oldalrakoncák, kiemelhető homlokrakoncák

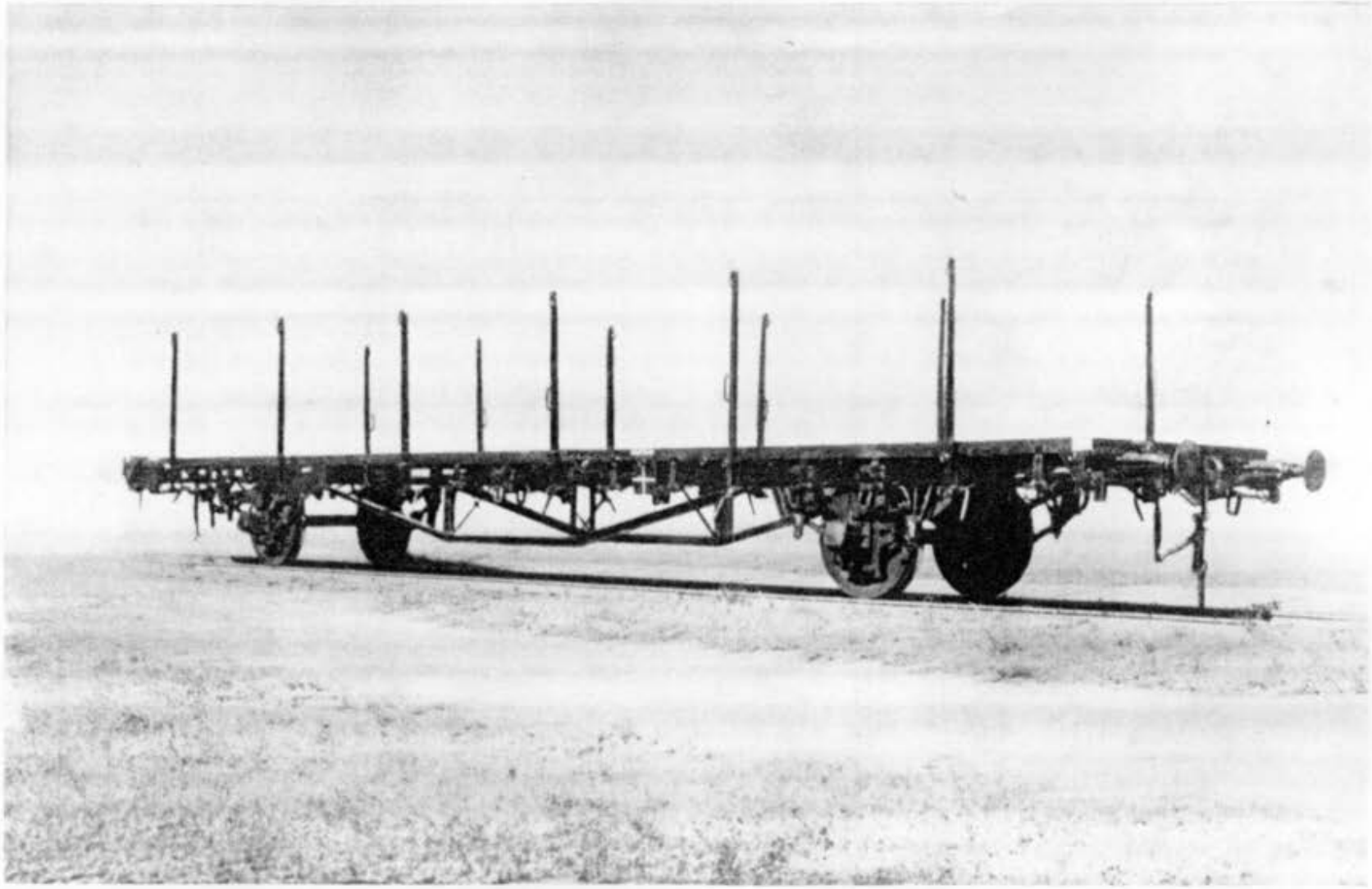


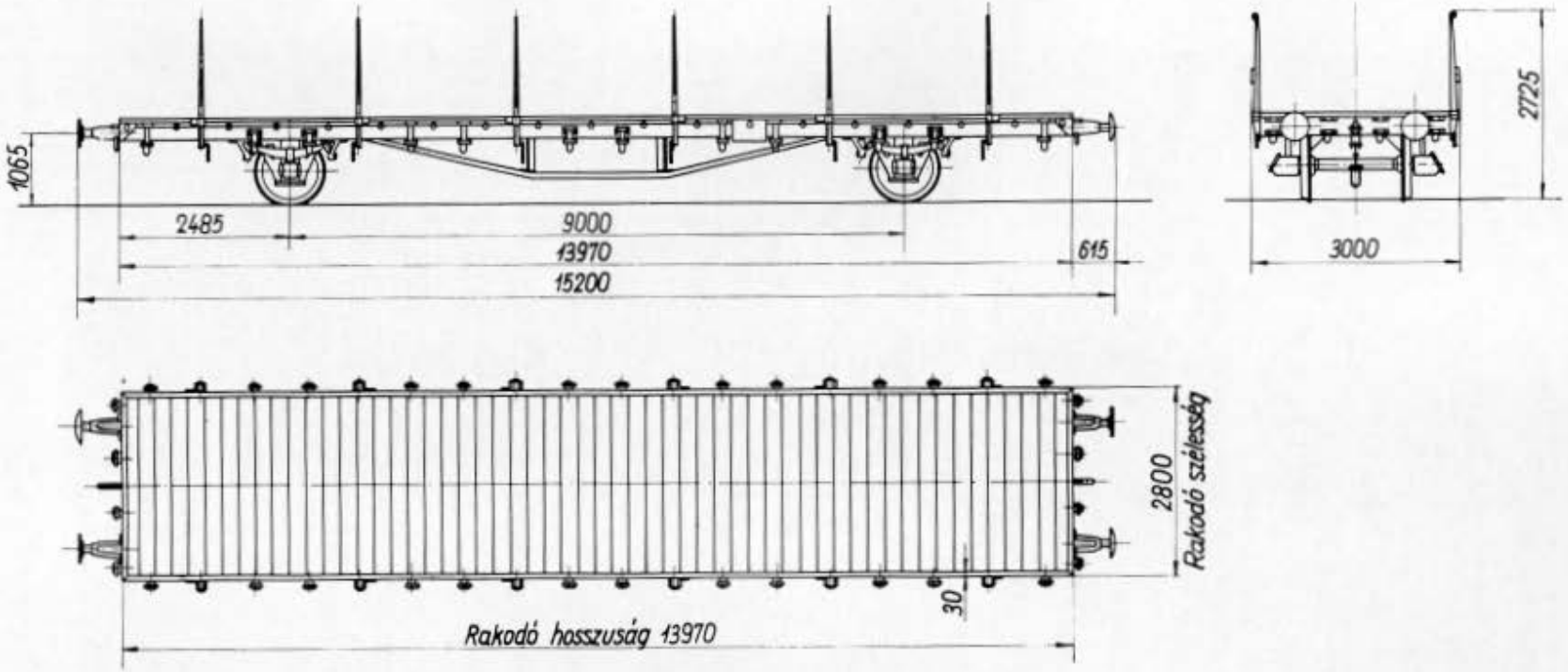


2-tengelyű pórekocsi Nzh 423 000

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1942
Önsúly: 13 000 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 44,18 m²

Folyóméter súly max.: 2,04 tonna
Tengelynyomás max.: 17,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények:

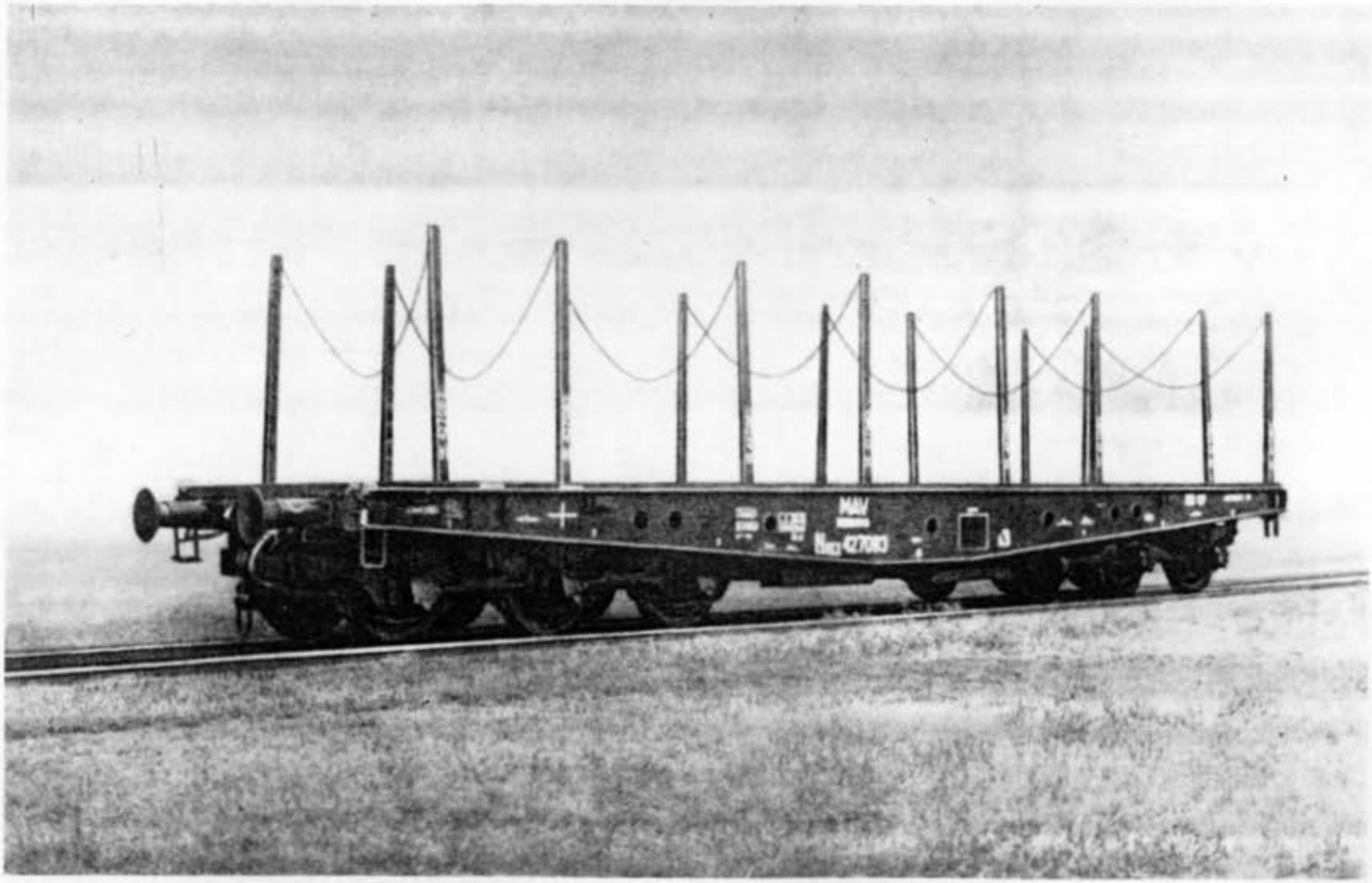


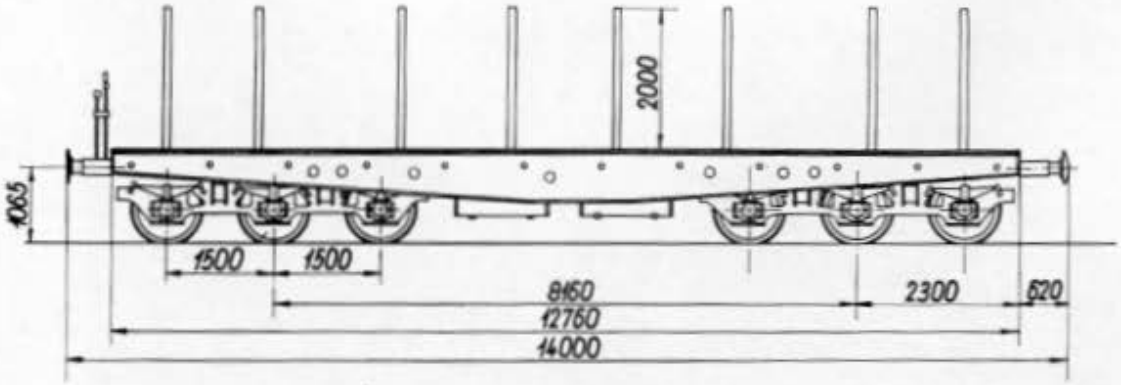


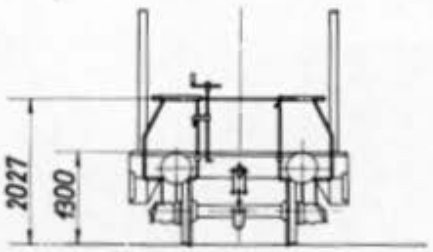
2-tengelyű pőrekocsi N 422 000

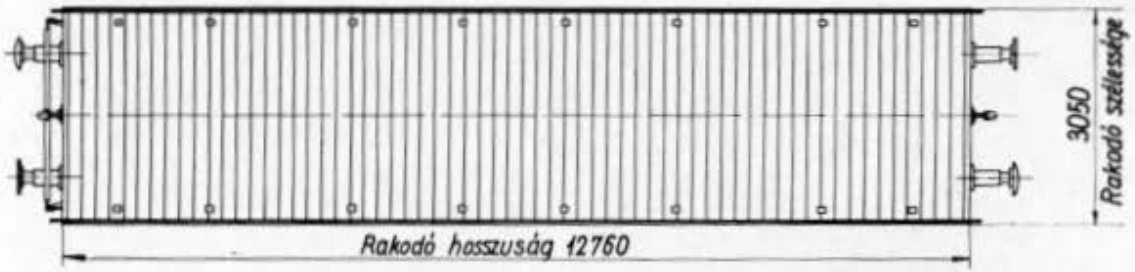
Gyártómű: GANZ	Rakterület: 39,1 m²
Szállítási év: 1926	Folyóméter súly max.: 1,7 tonna
Önsúly: 10 000 kg	Tengelynyomás max.: 13 tonna
Raksúly: 15 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 16 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC

Különleges szerelvények: lecsapható rakoncák


MÁV





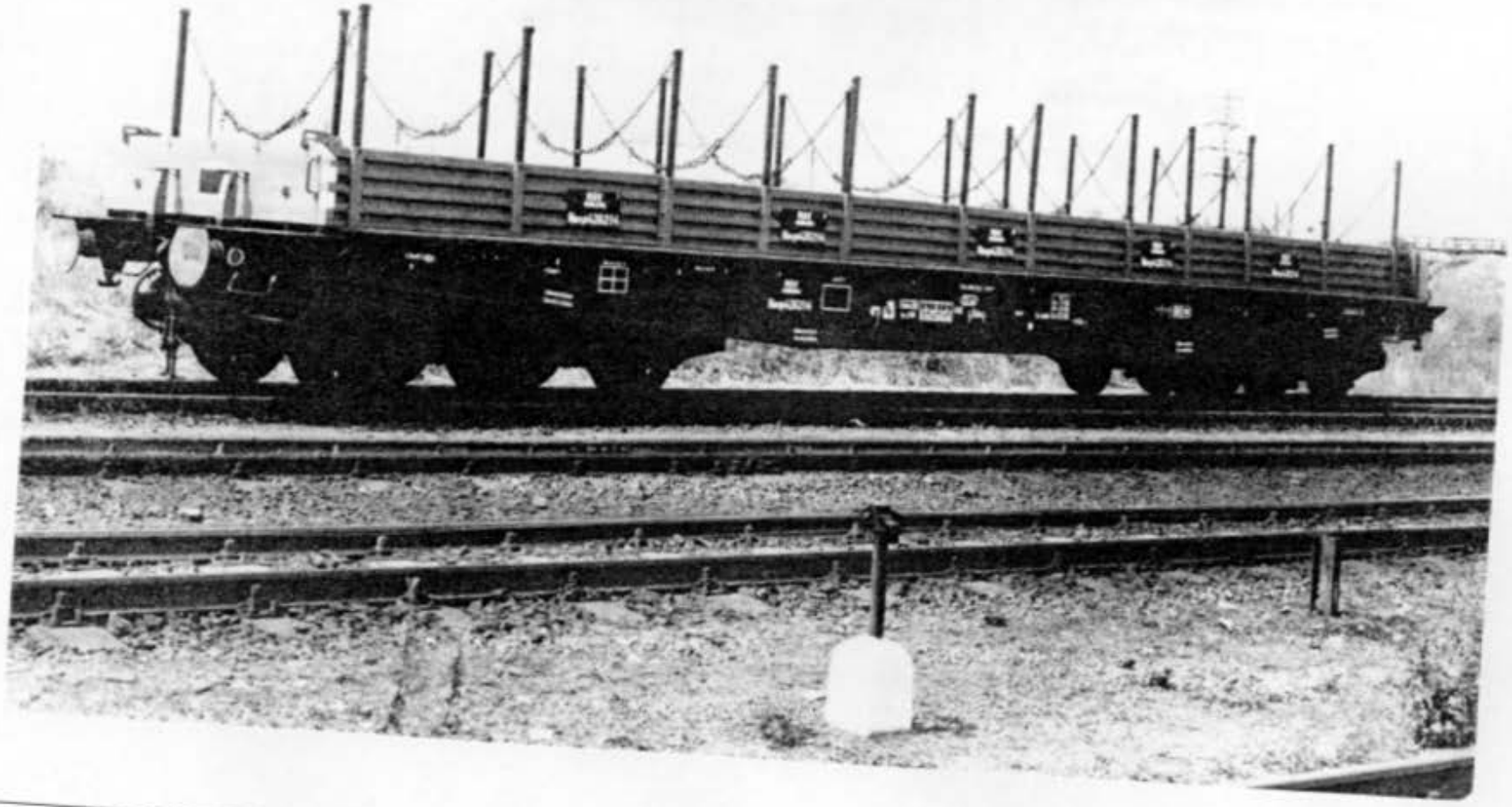


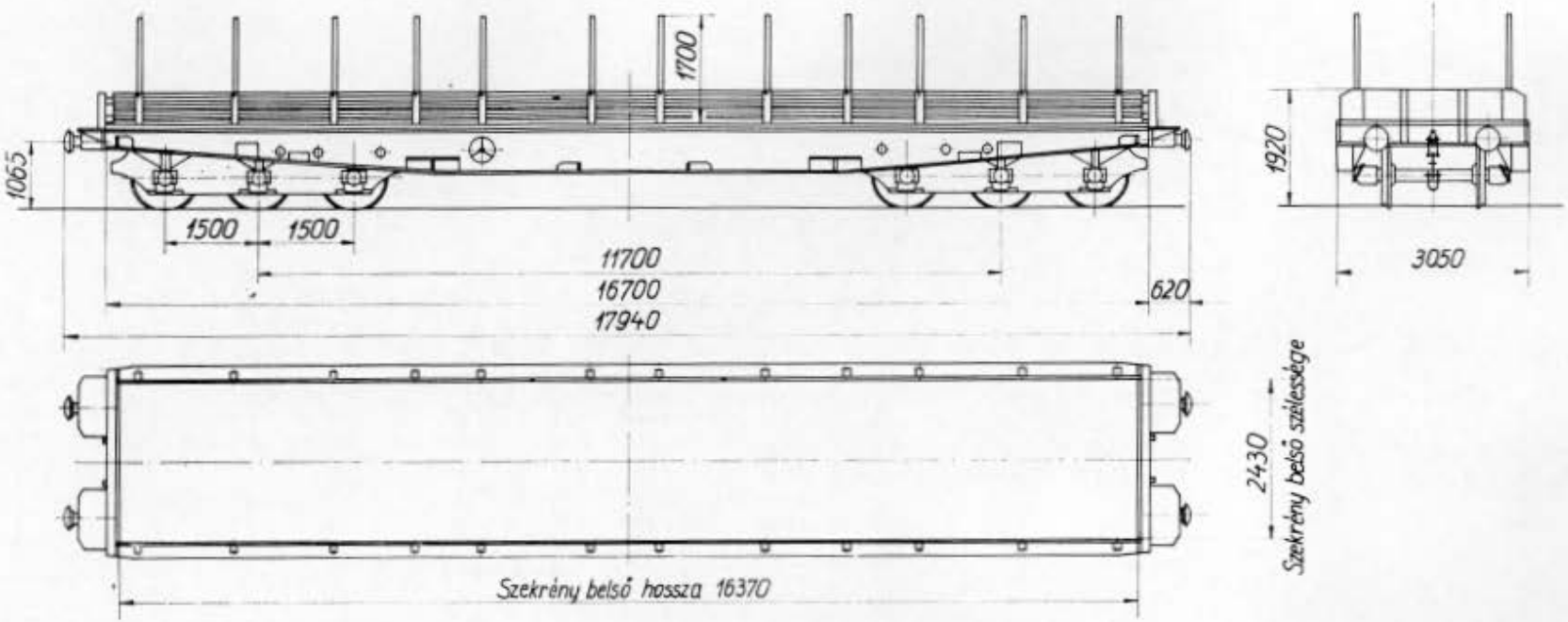
6-tengelyű pőrekocsi Nayy 427 000

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1952—55
Önsúly: 24 300 kg
Raksúly: 58 tonna
Terhelési határ max.: 60 tonna
Rakterület: 38 m²

Folyóméter súly max.: 6,2 tonna
Tengelynyomás max.: 14 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: 3 teng.

Különleges szerelvények: betűzhető rakoncák, lehajtható kézifék és korlát. A kocsi készült rövid süllyeszthető rakoncákkal is

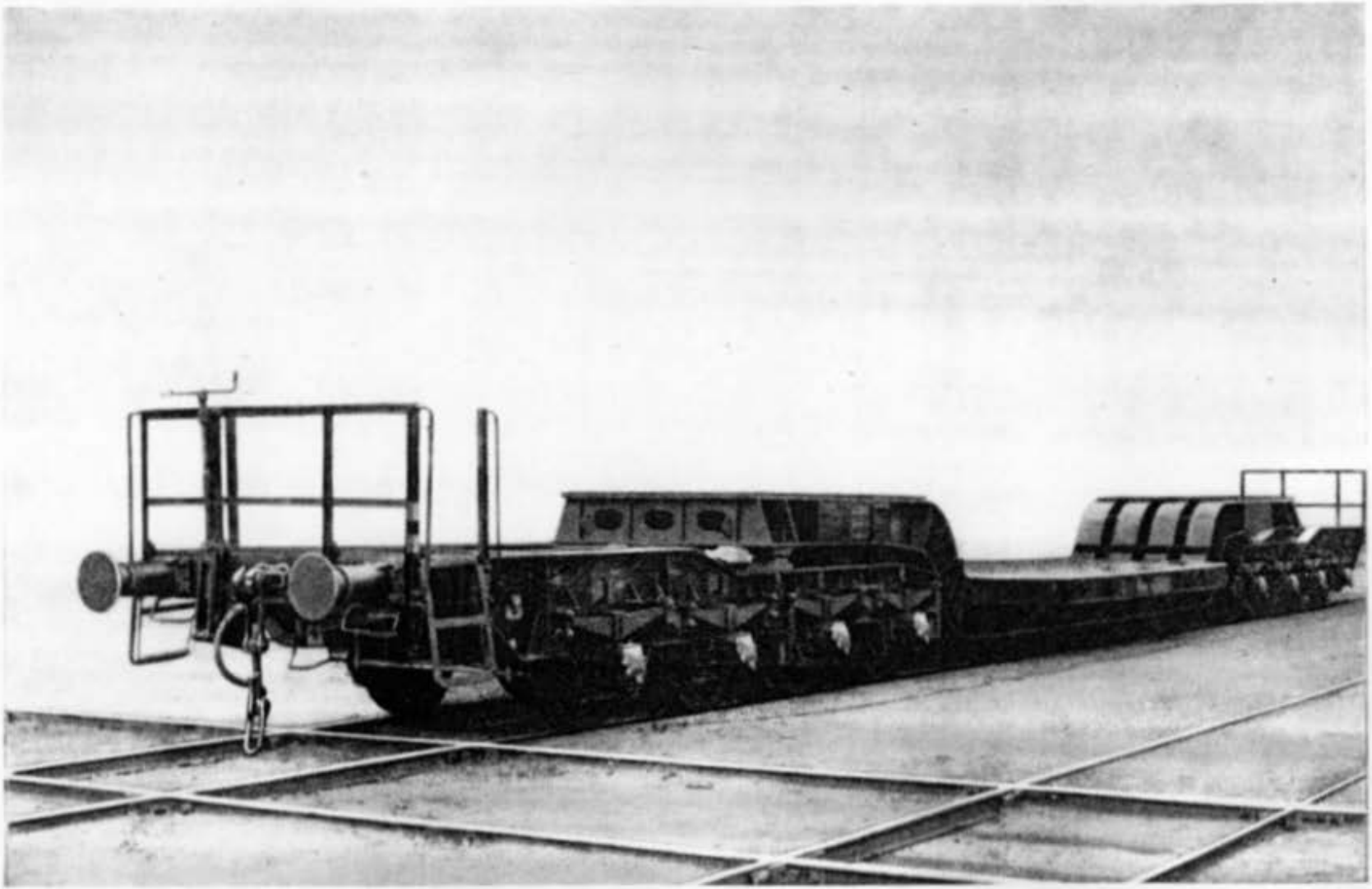


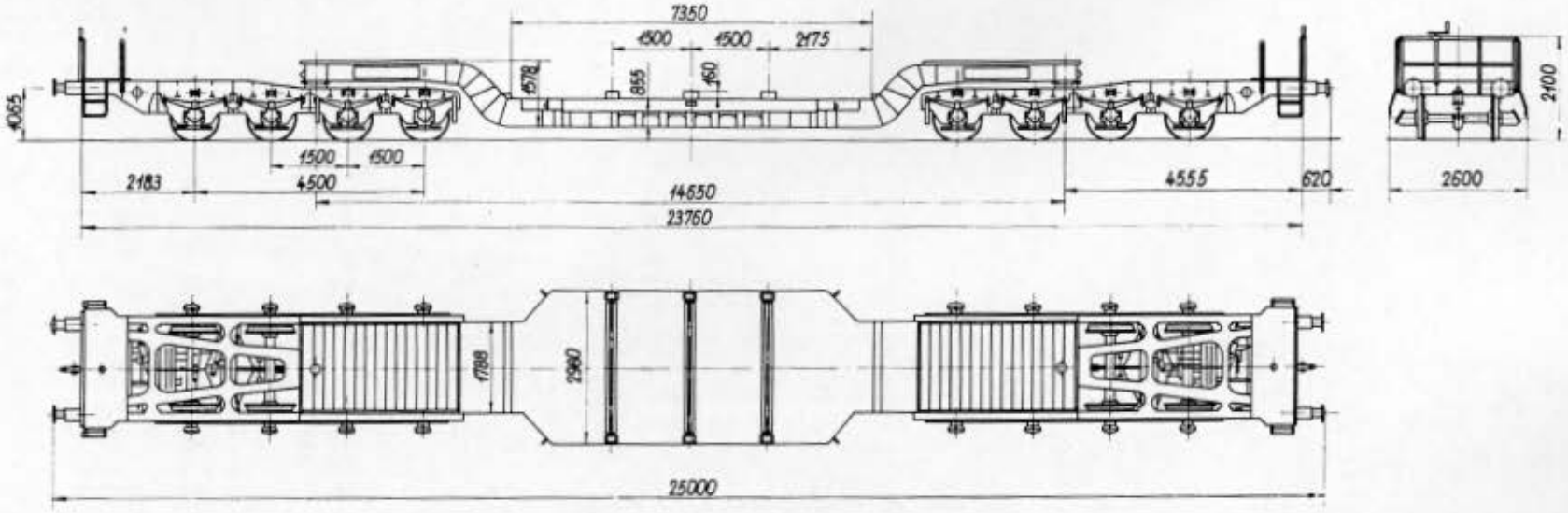


6-tengelyű pőrekocsi Navyh 426 130

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1962
Önsúly: 31 500 kg
Raksúly: 81 tonna
Terhelési határ max.: 83 tonna
Rakterület: 39,78 m²
Folyóméter súly max.: 6,4 tonna

Tengelynyomás max.: 19 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—G
Forgóváz típusa: 3 teng.
Különleges szerelvények:
betűzhető rakoncák, kiemelhető oldalfalak, lehajtható homlokfalak



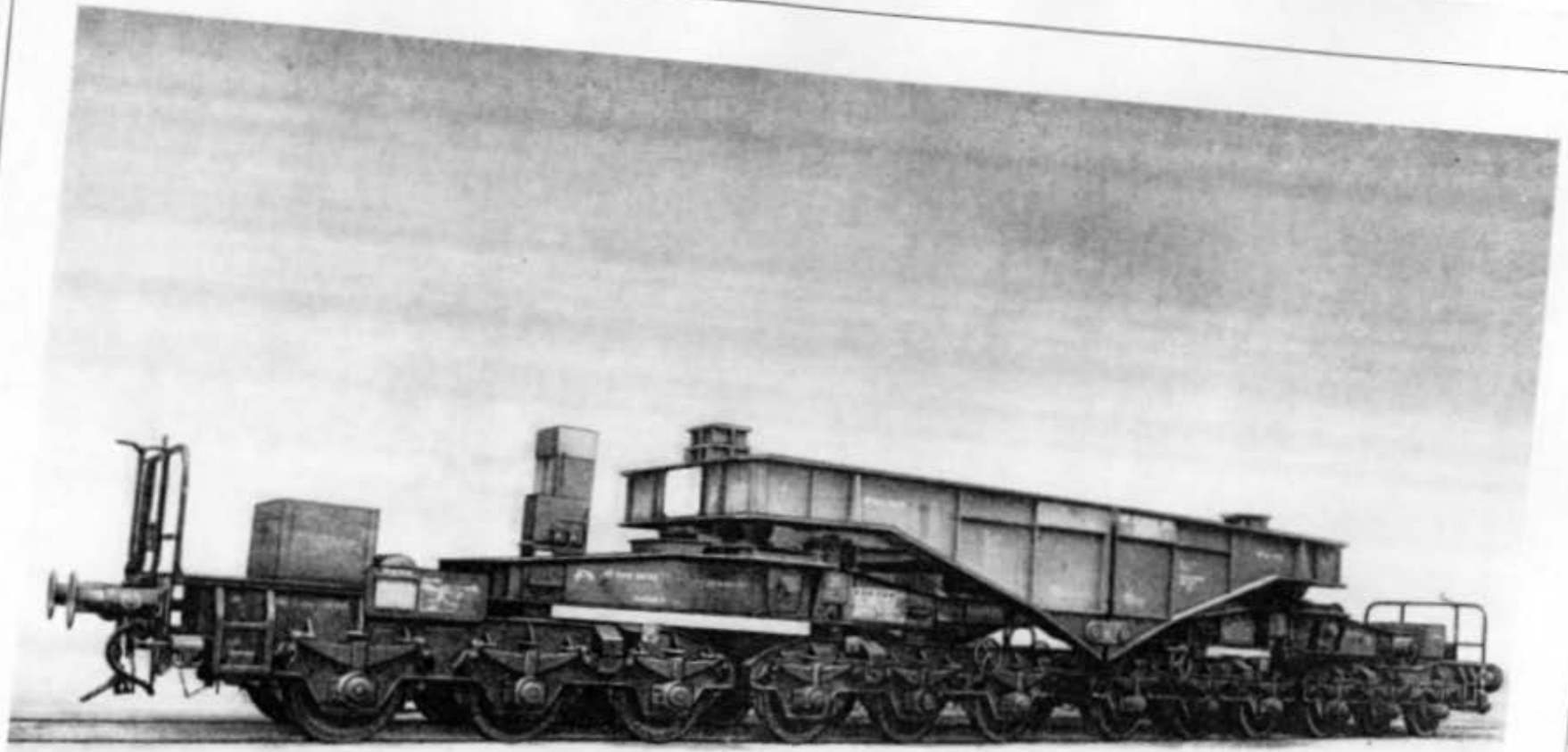


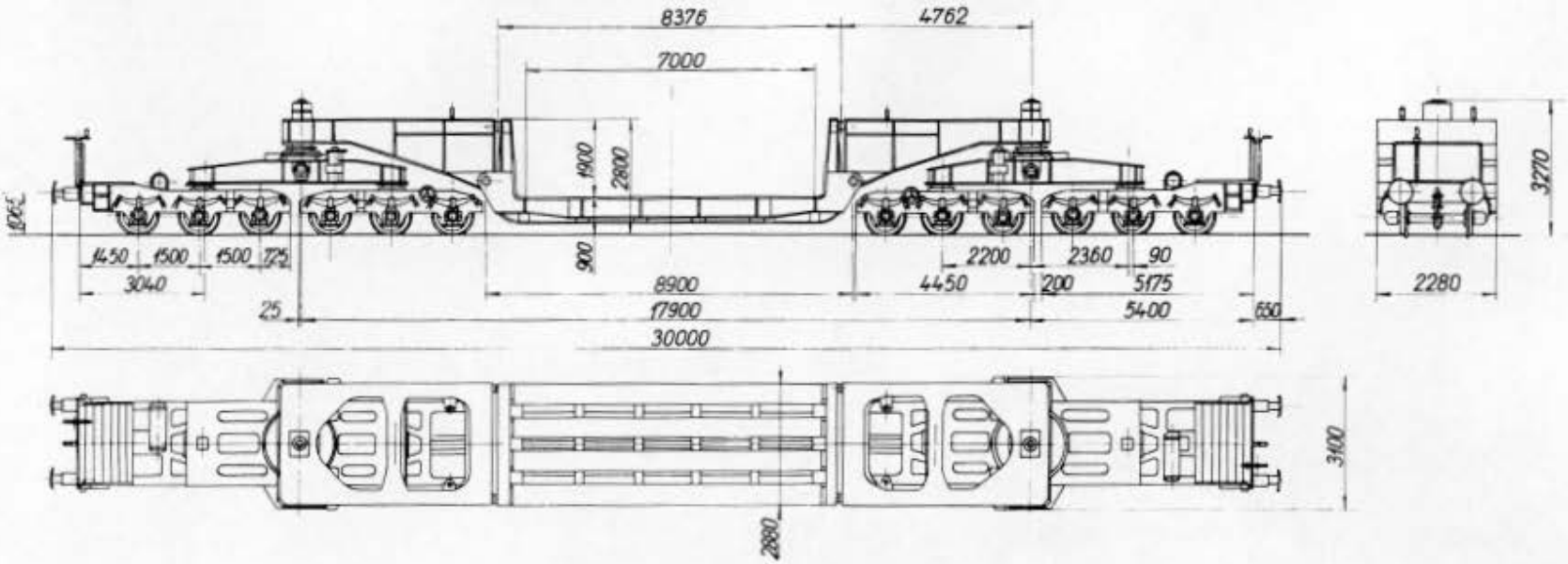
8-tengelyű transzformátor szállító kocsi Namvy 428 000

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1954
Önsúly: 45 210 kg
Raksúly: 78 tonna
Terhelési határ max.: 80 tonna
Rakterület: 20,85 m²

Folyóméter súly max.: 5 tonna
Tengelynyomás max.: 15,7 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: 4 teng.

Különleges szerelvények: —





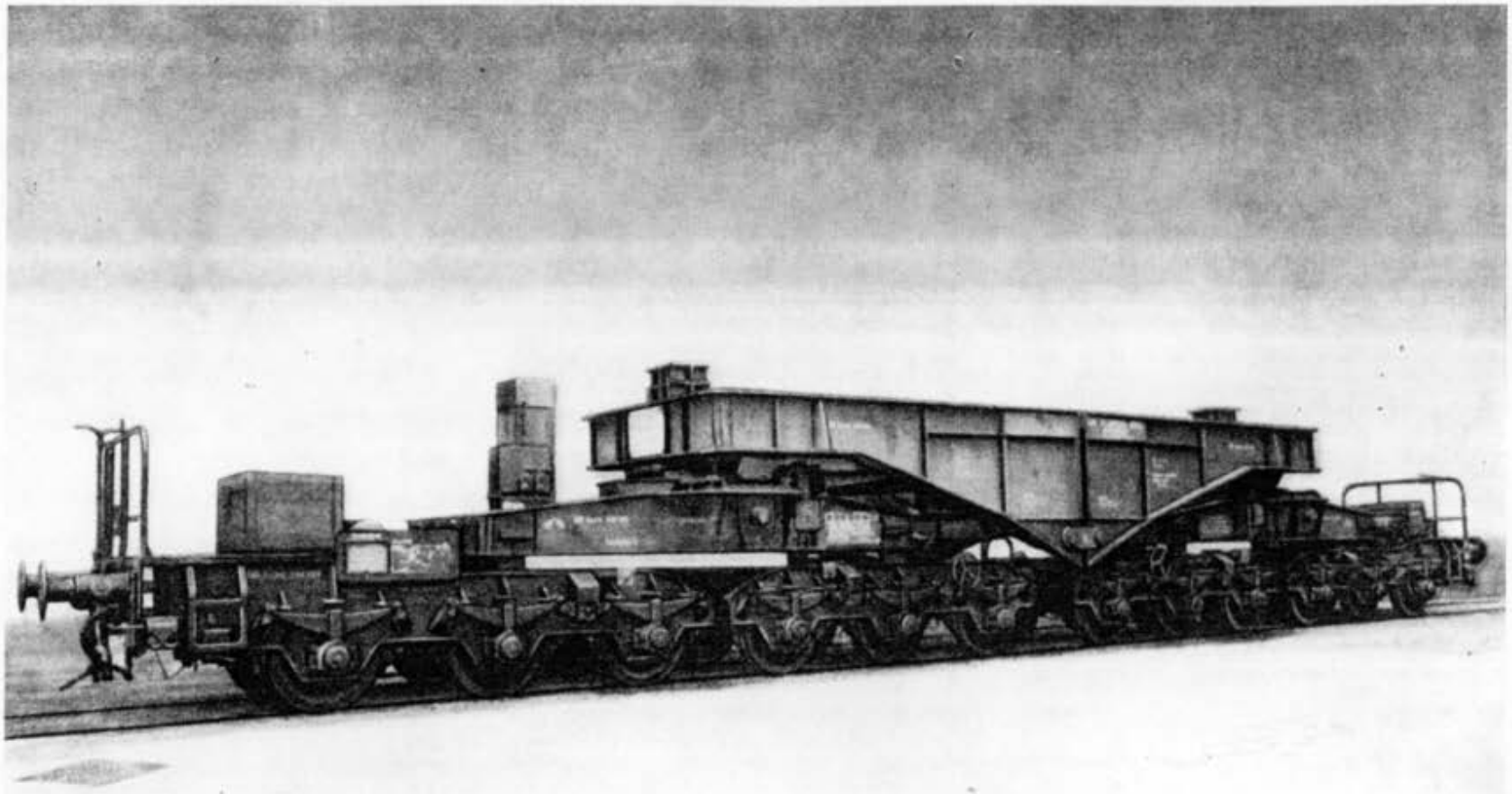
12-tengelyű transzformátorszállító kocsi Navvvy 598 999

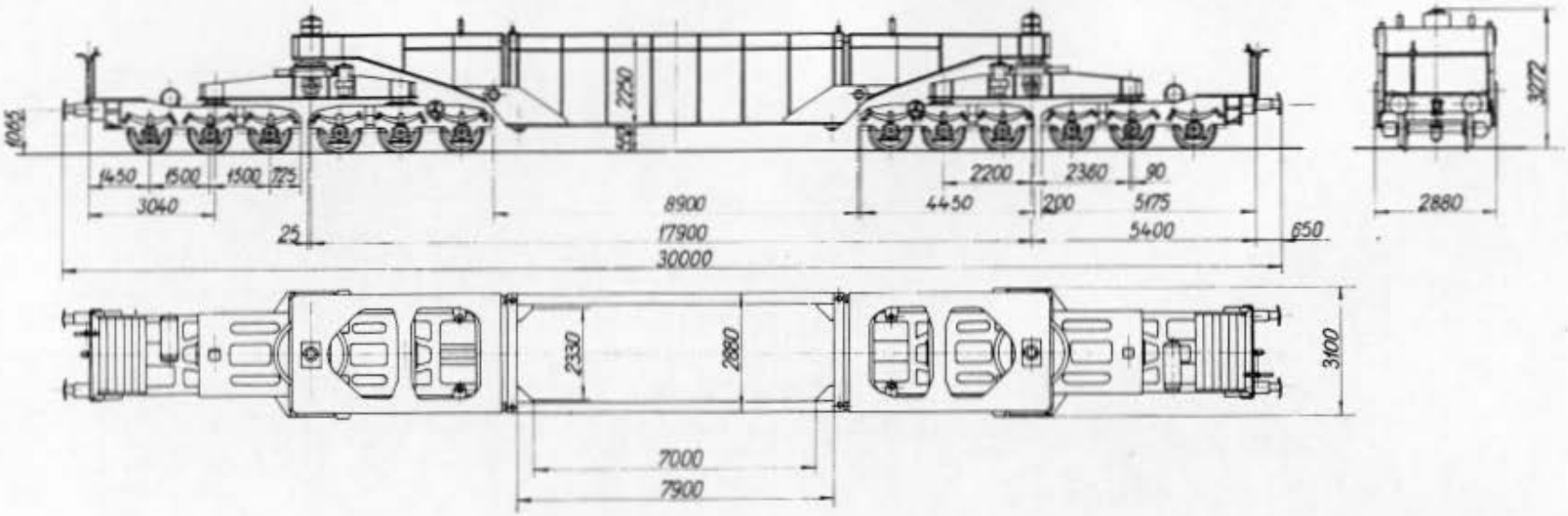
Gyártómű: Simmering	Folyóméter súly max.: 8 tonna
Szállítási év: 1964	Tengelynyomás max.: 20 tonna
Önsúly: 93 000 kg	Szerkesztési szelvény: tranzit
Raksúly: 145 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Terhelési határ: 147 tonna	Fékrendszer: KE—G
Rakterület: 20,16 m²	Forgóváz típusa: 6 teng.

Különleges szerelvények: —

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: GANZ Villamossági Gyár, Budapest

Megjegyzés: A két forgózsámolyra szerelt hordozó szerkezet középrésze cserélhető (lásd a következő rajzot) E középrész helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.





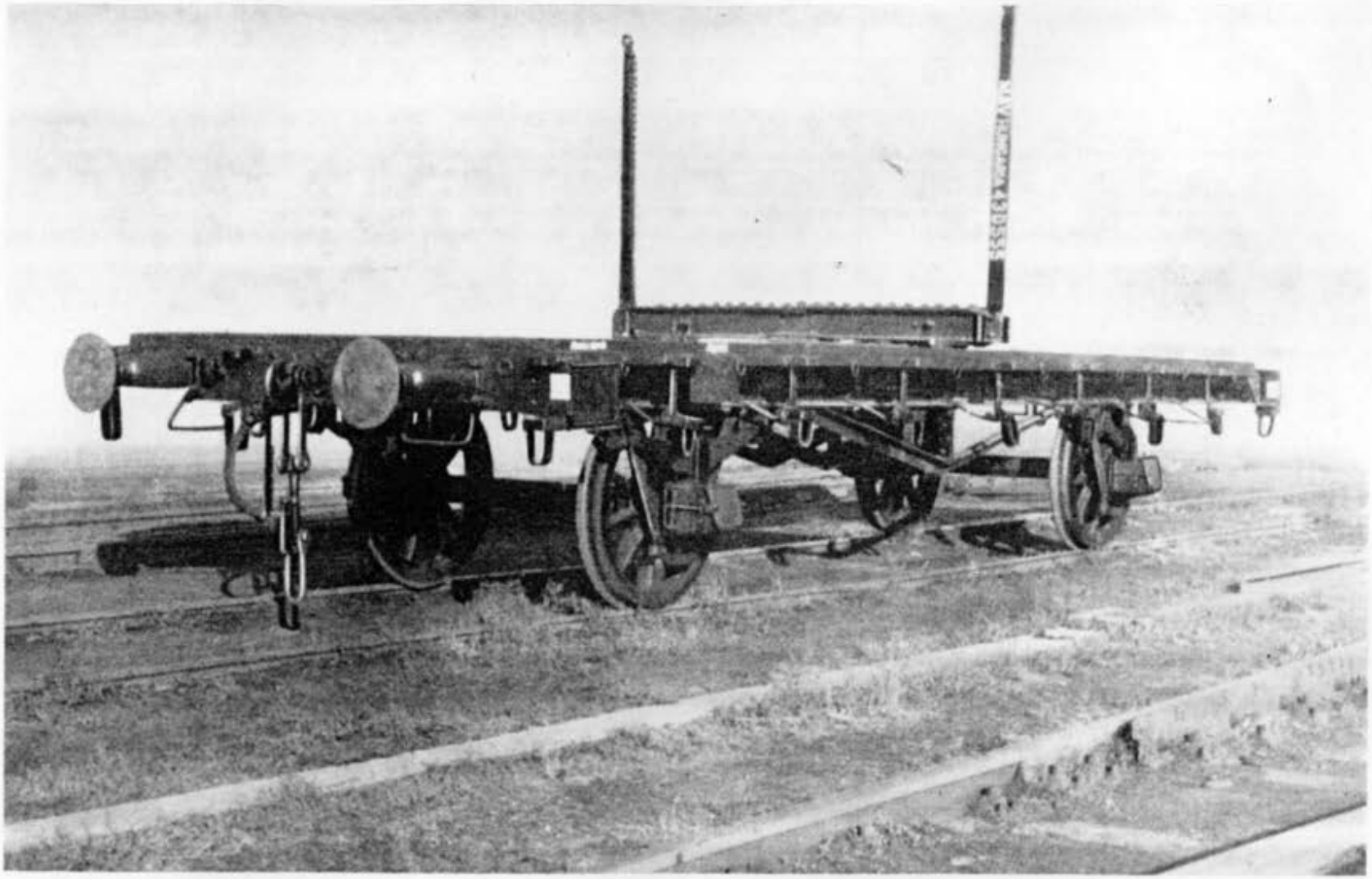
12-tengelyű transzformátorszállító kocsi Navvvy 598 999

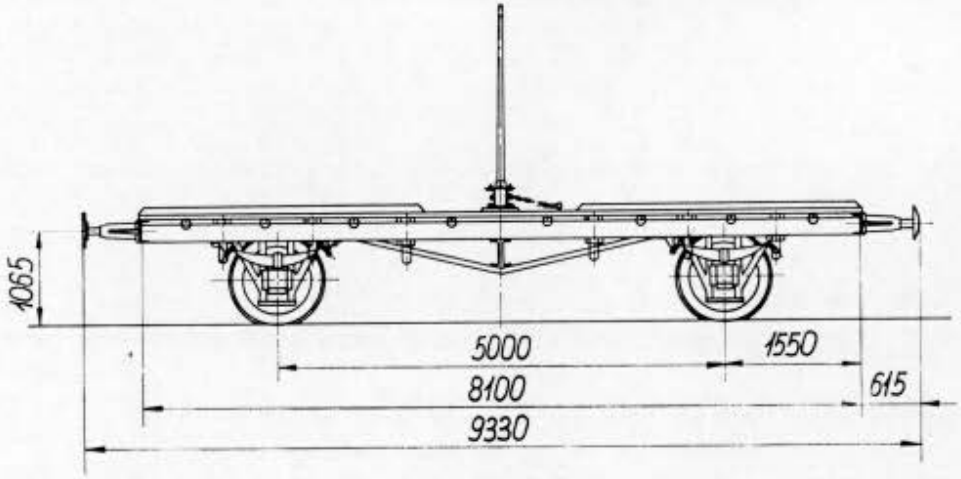
Gyártómű: Simmering	Folyóméter súly max.: 8 tonna
Szállítási év: 1964	Tengelynyomás max.: 20 tonna
Önsúly: 79 000 kg	Szerkesztési szelvény: tranzit
Raksúly: 159 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Terhelési határ max.: 161 tonna	Fékrendszer: KE—G
Rakterület: 18,41 m²	Forgóváz típusa: 6 teng.

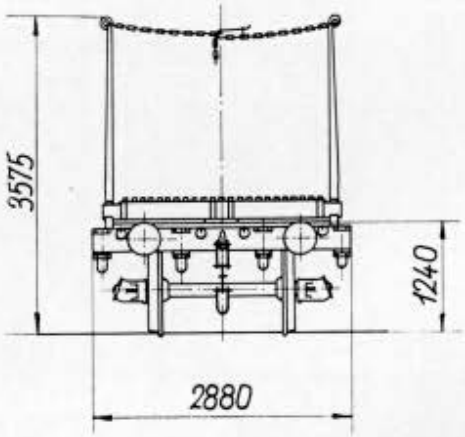
Különleges szerelvények: —

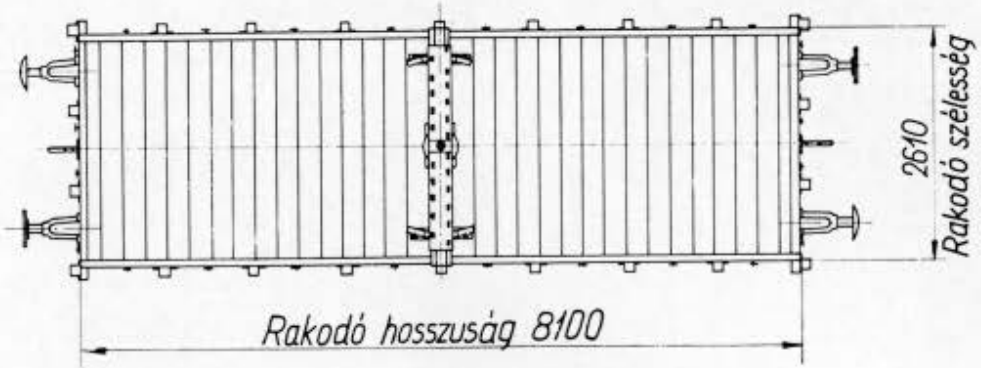
A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: GANZ-Villamossági Gyár, Budapest

Megjegyzés: A két forgózsámolyra szerelt hordozószerkezet középrésze cserélhető (lásd az előző rajzot). E középrész helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.



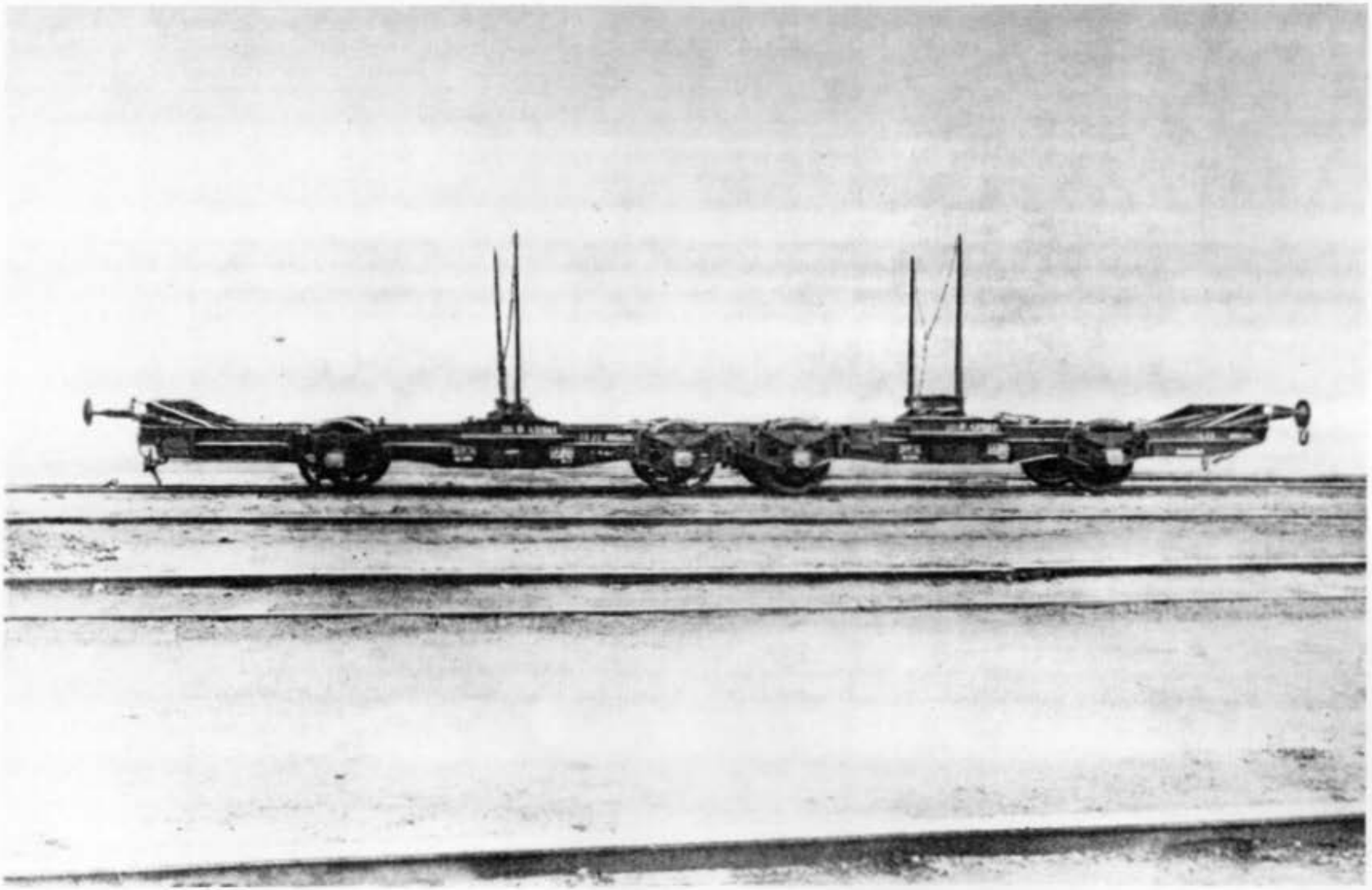


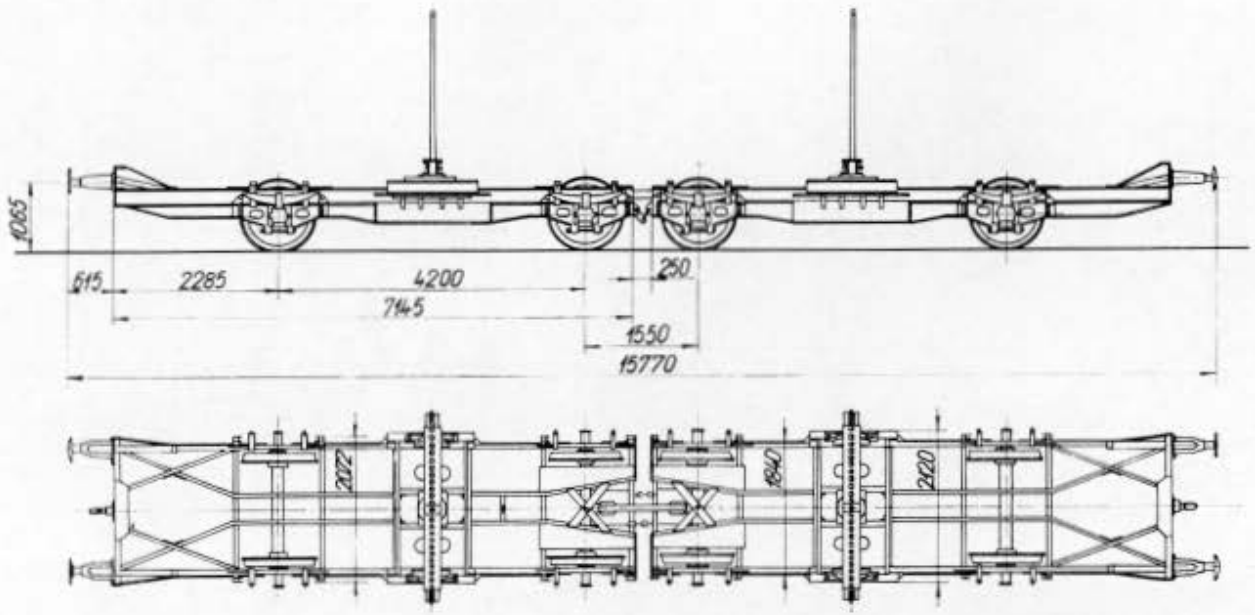


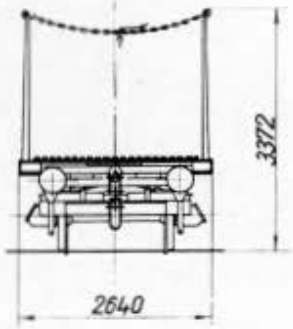


2-tengelyű forgózsámolyos pőrekocsi 0 430 000

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1915—16
Önsúly: 7080 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 21,14 m²
Folyóméter súly max.: 2,58 tonna
Tengelynyomás max.: 12 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek:
egy része RIV, MC
Fékrendszer: féknélküli
Különleges szerelvények:
forgózsámoly 2 karral és láncokkal





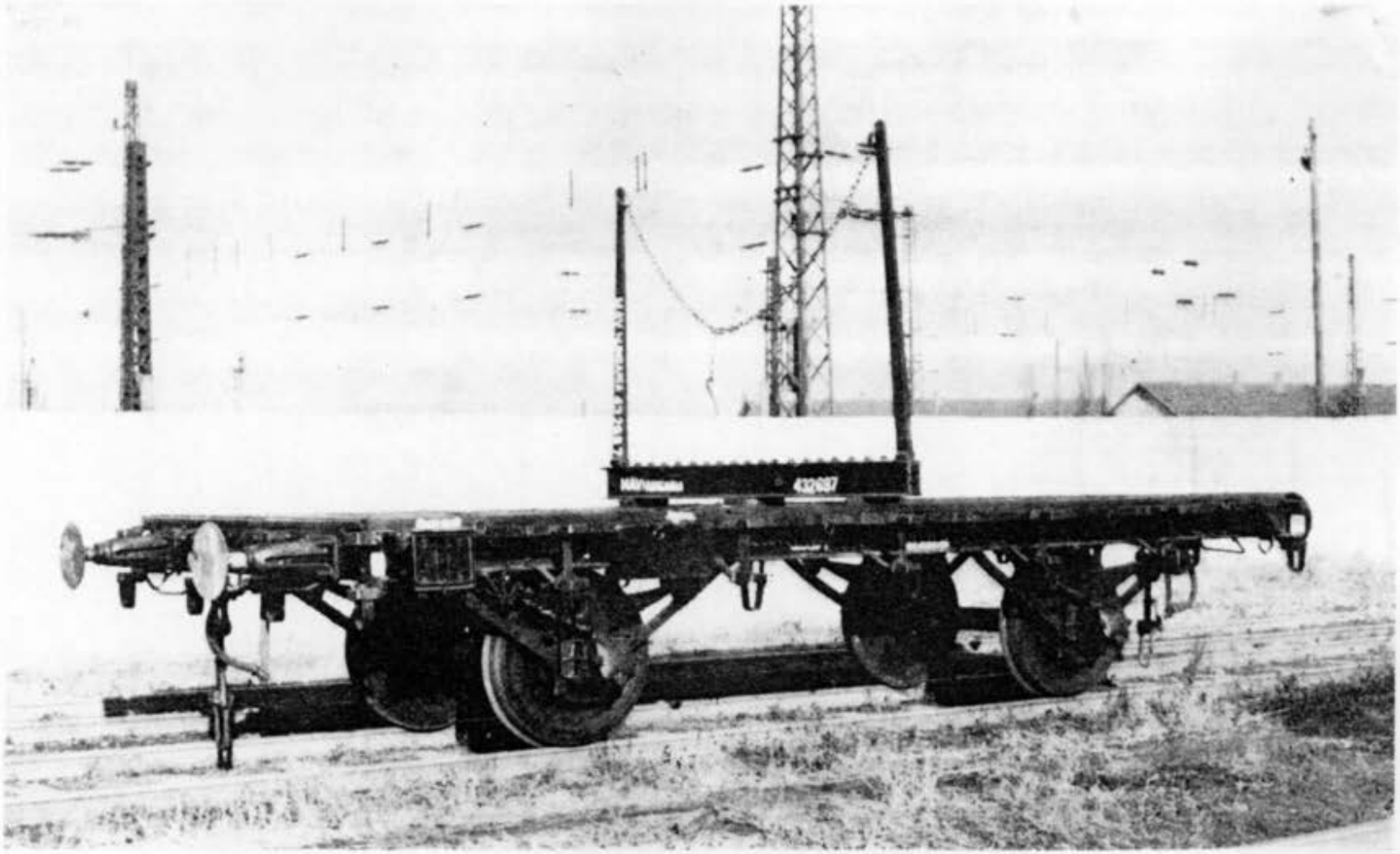


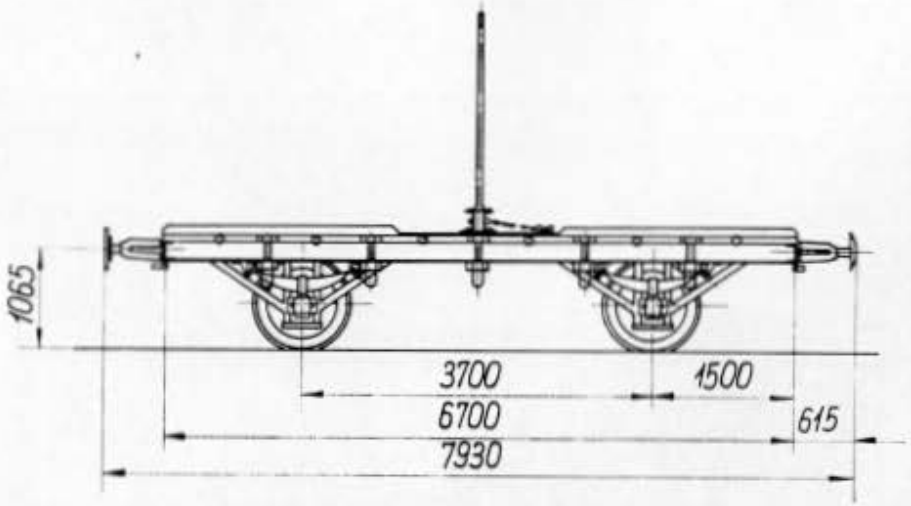
2-tengelyű forgózsámolyos ikerkocsi Oi 431 501—508

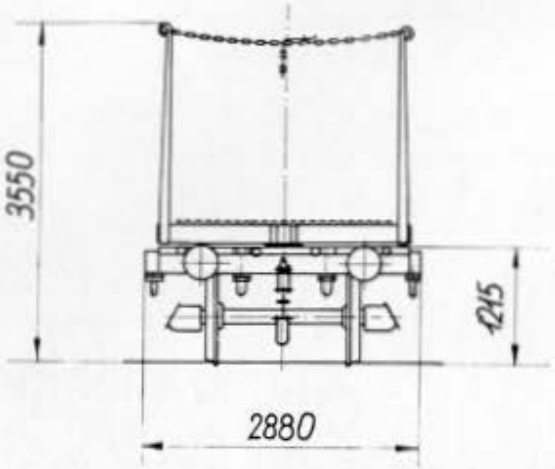
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1944
Önsúly kocsinként: 6 800 kg
Raksúly kocsinként: 15 tonna
Terhelési határ max.: kocsinként 16 tonna

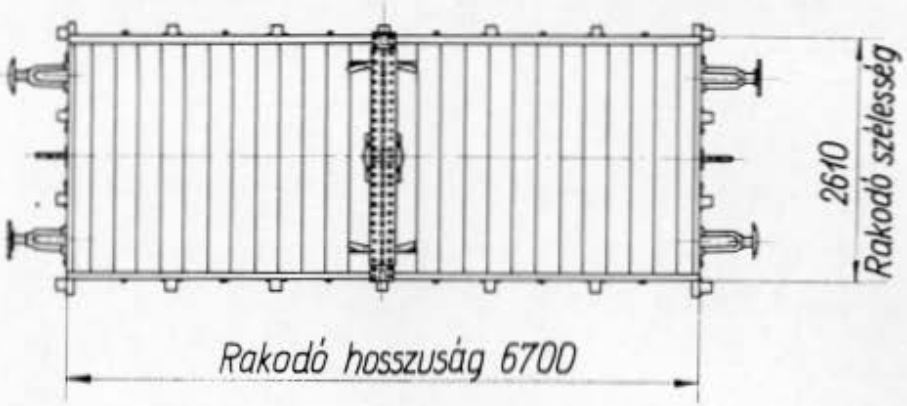
Folyóméter súlya max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 11,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: forgózsámoly 2 karral és láncokkal


432687

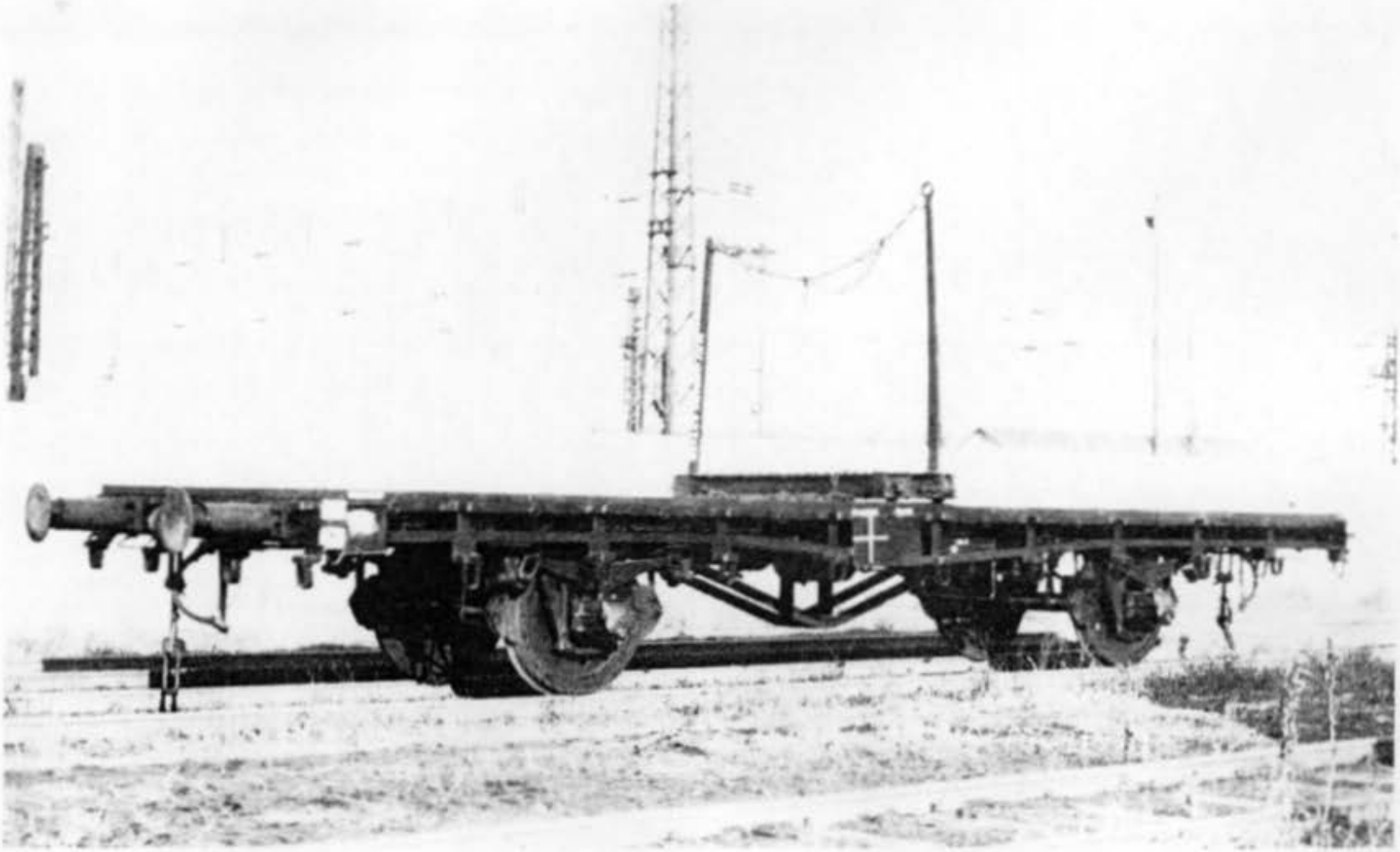


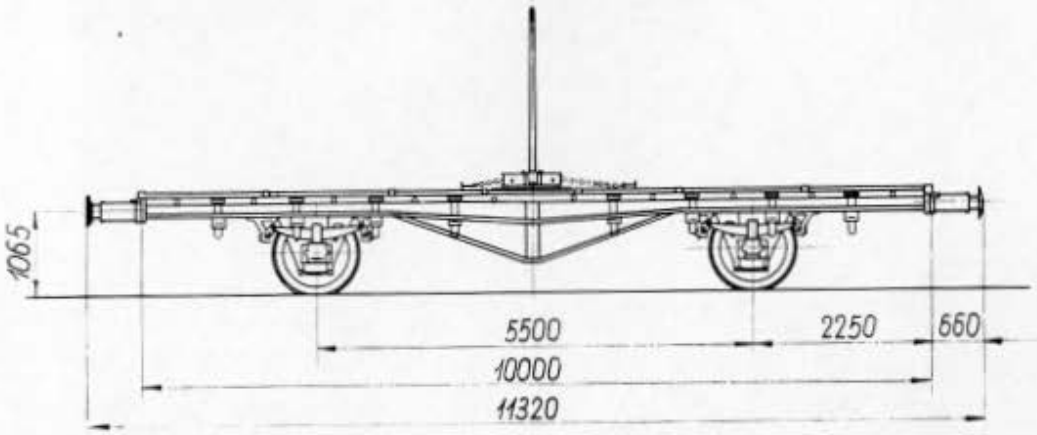


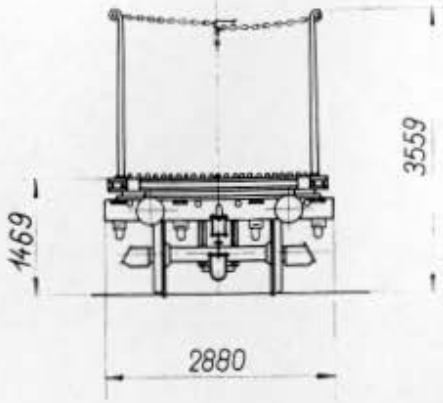


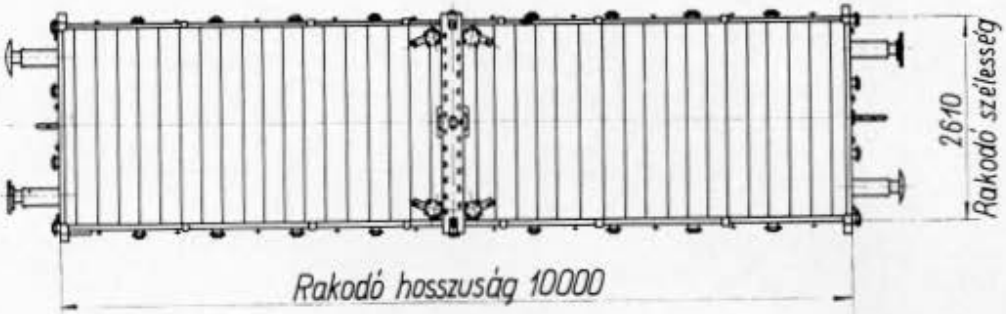
2-tengelyü forgózsámolyos pőrekocsi Ok 432 000

Gyártómű: WEITZER
Szállítási év: 1908—1909
Önsúly: 5850 kg
Raksúly: 12,5 tonna
Terhelési határ max.: 13,5 tonna
Rakterület: 17,50 m²
Folyóméter súly max.: 2,44 tonna
Tengelynyomás max.: 9,67 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: féknélküli
Különleges szerelvények: forgózsámoly 2 karral és láncokkal



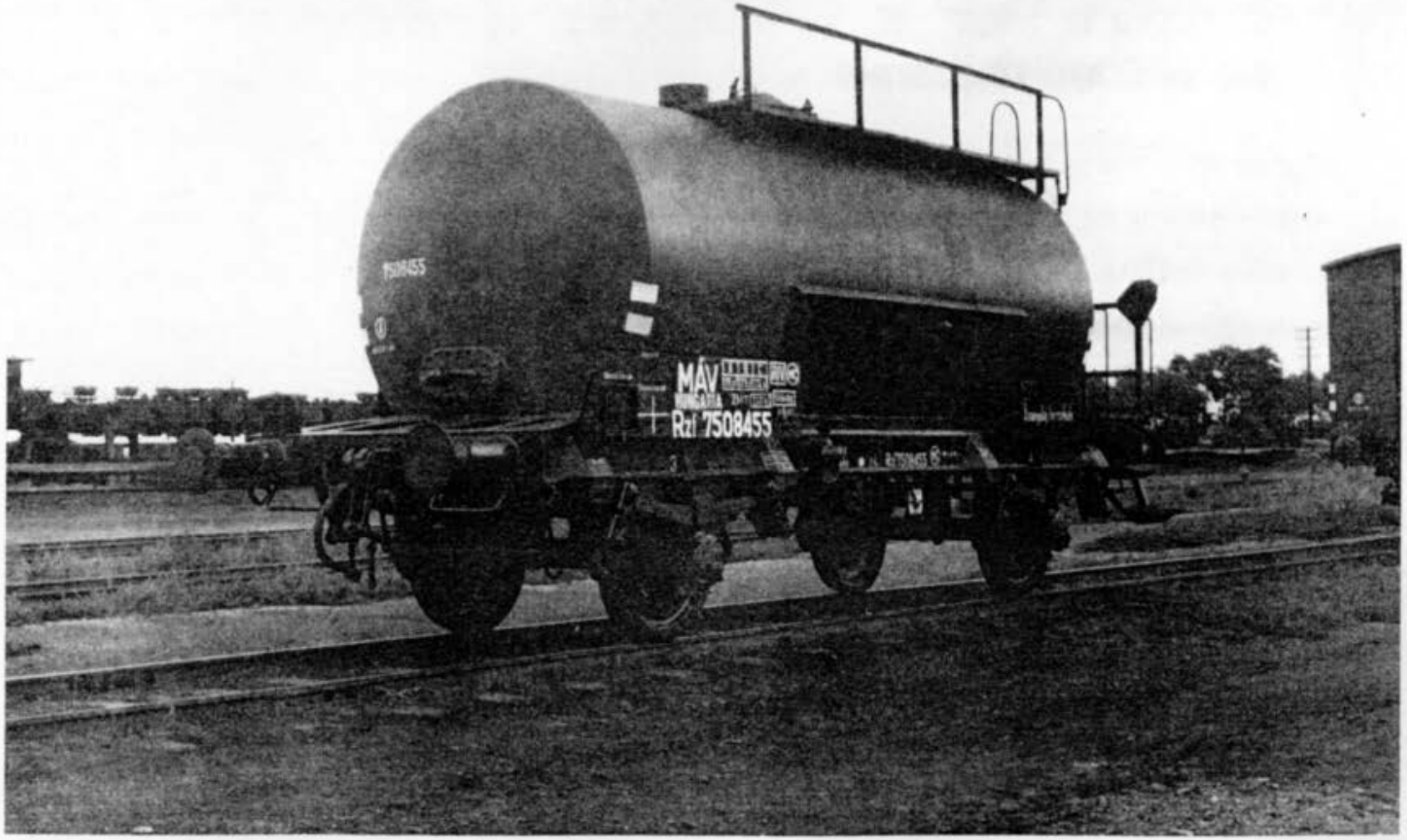


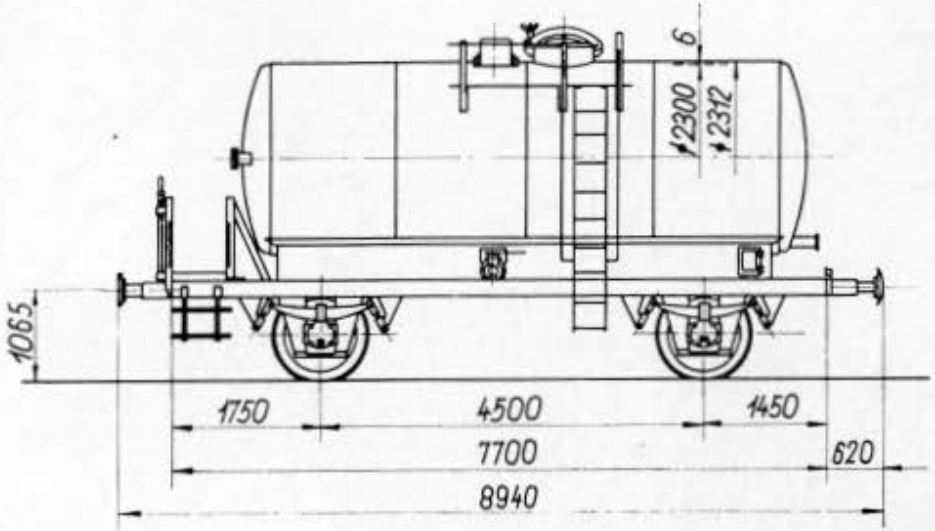


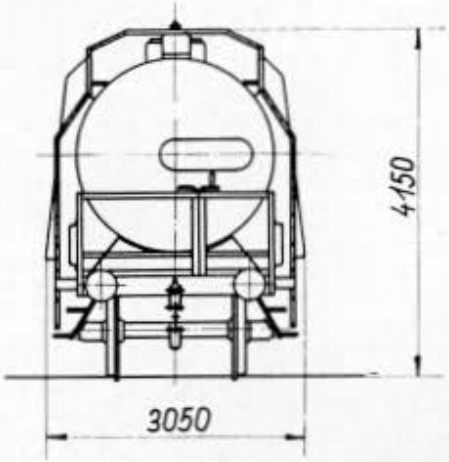


2-tengelyű forgózsámolyos pőrekocsi
Oz 437 000

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1942
Önsúly: 9 880 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 26,1 m²
Folyóméter súly max.: 2,8 tonna
Tengelynyomás max.: 15,94 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: —


7508455
MÁV
HUNGARIA
RzI 7508455



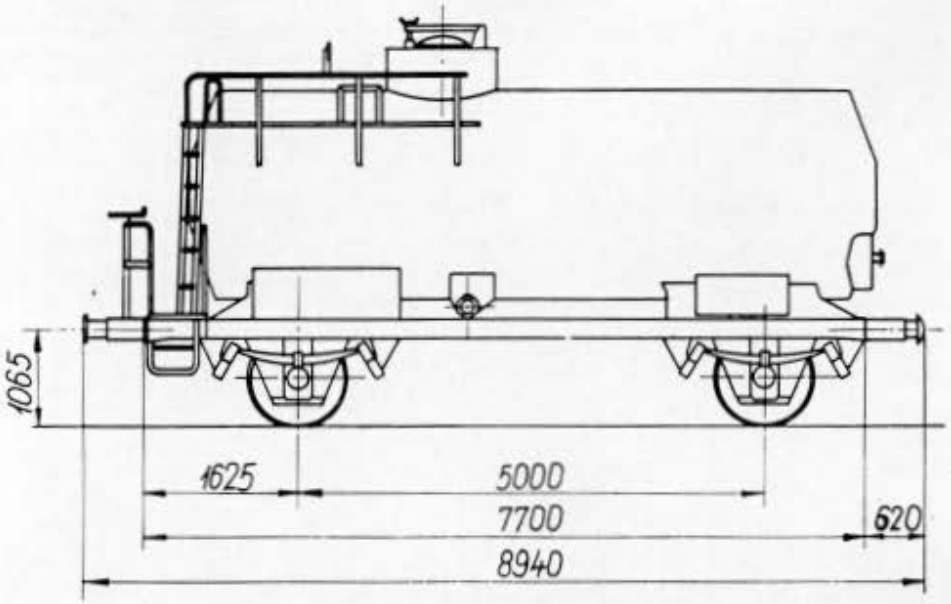


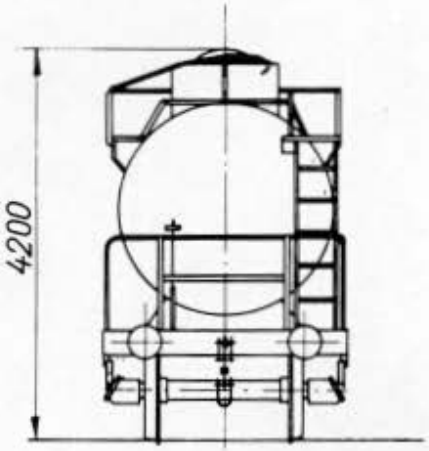
2-tengelyű tartálykocsi Rzf 7 508 000

Gyártómű: több gyár
Szállítási év: 1954 —
Önsúly: 12 800 kg
Raksúly: 23 tonna
Terhelési határ max.: 24 tonna
A tartály hossza: 6700 mm
A tartály átmérője: 2312 mm

A tartály űrtartalma: 26,5 m³
Folyóméter súly max.: 4,12 tonna
Tengelynyomás max.: 18,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G, O—G
Különleges szerelvények: fűtőcsőkígyó

„MINERALIMPEX"
„BUDAPEST FÜR BITUMENSENDUNGEN
HONALL OMAS
HEIMATSBAHNHOF
PÉTI GYÁRTELEP
MÁV
R950801.5
RIV
VKC





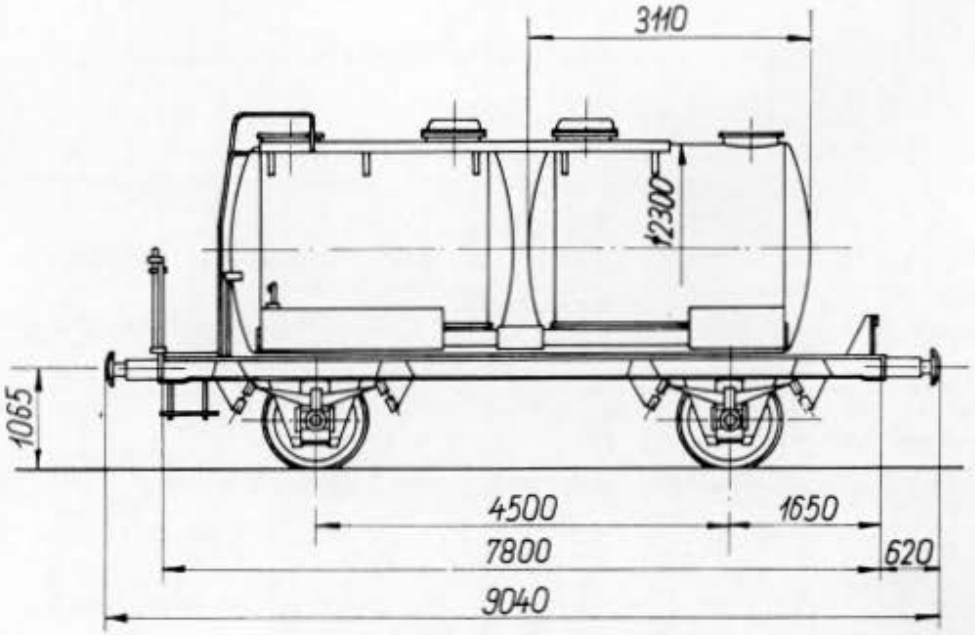
2-tengelyű forróbitumenszállító tartálykocsi Rzf 7508 050

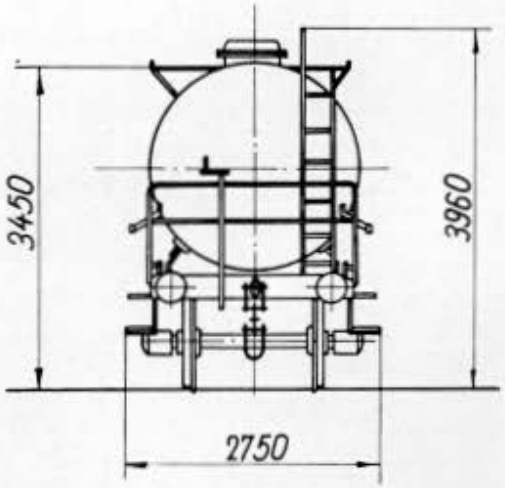
Gyártómű: ASJ Falun
Szállítási év: 1960
Önsúly: 12 500 kg
Raksúly: 23,5 tonna
Terhelési határ max.: 24,5 tonna
A tartály hossza: 7 190 mm
A tartály átmérője: 2 120 mm

A tartály űrtartalma: 22 m³
Folyóméter súly max.: 4,2 tonna
Tengelynyomás max.: 18,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forg. jelek: RIV, MC
Különleges szerelvények:
hőszigetelő burkolat és fűtőkígyó

Fékrendszer: kézifék, Hik—G

MÁV
HUNGARIA
Rz 7507009

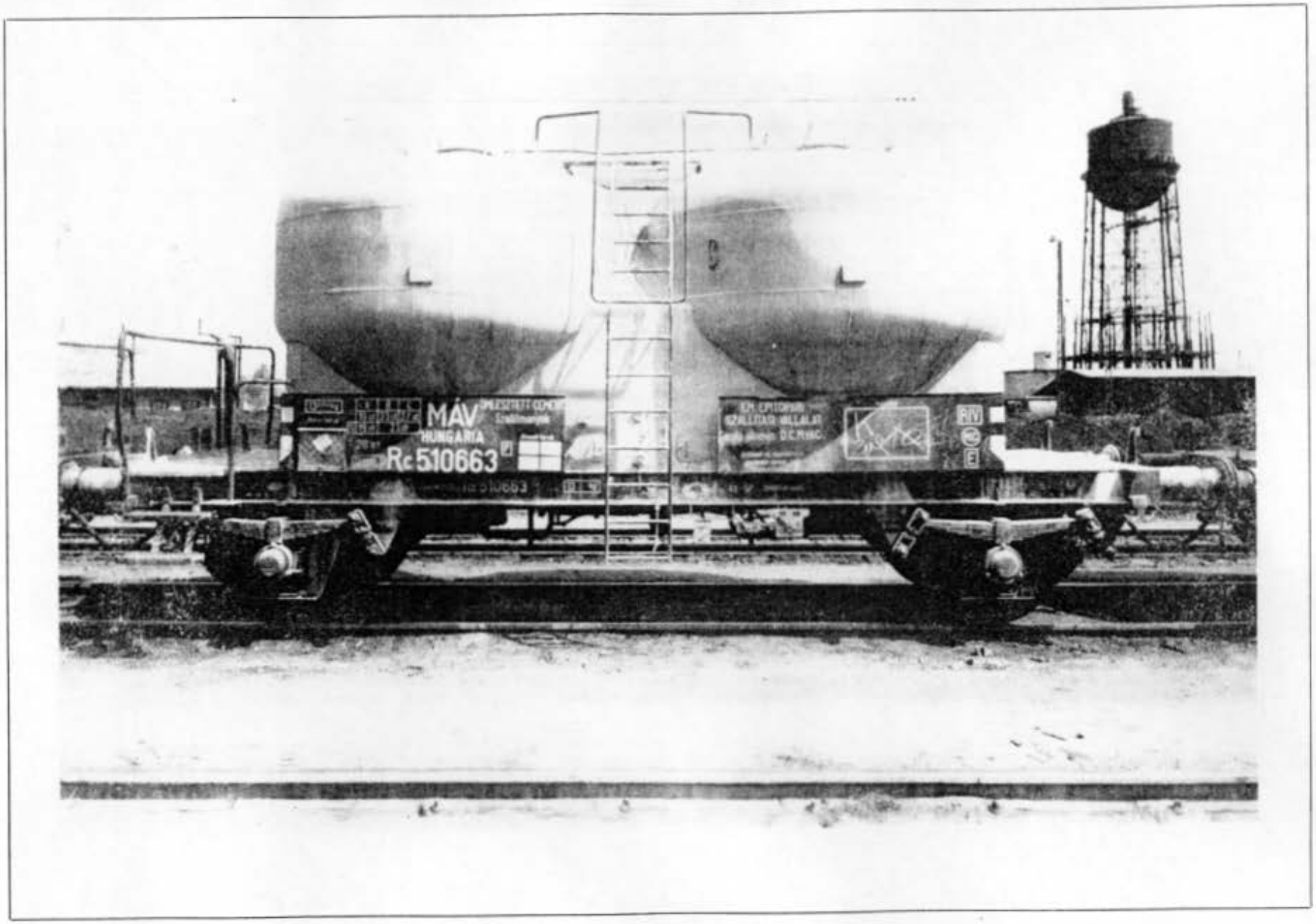


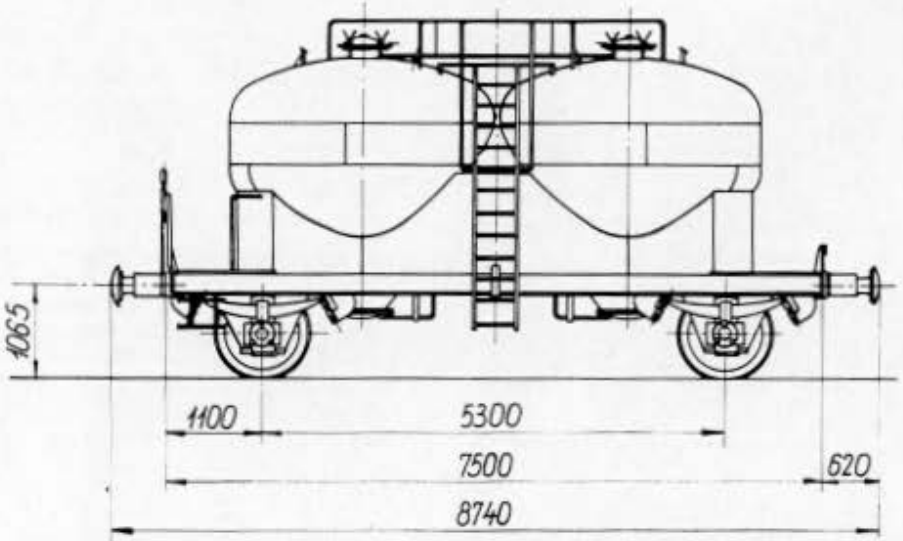


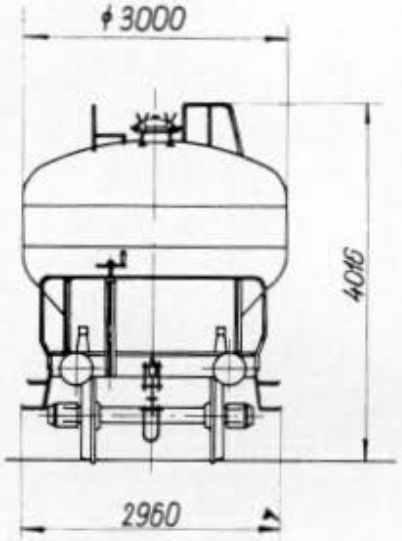
2-tengelyű sósavszállító tartálykocsi Rz 7 507 000

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1962
Önsúly: 12 000 kg
Raksúly: 27 tonna
Terhelési határ max.: 28 tonna
Egy-egy tartály hossza: 3110 mm
A tartályok átmérője: 2300 mm

A tartályok űrtartalma összesen: 23,5 m³
Folyóméter súly max.: 4,5 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—G
Különleges szerelvények: —


MÁV
HUNGARIA
Rc 510663



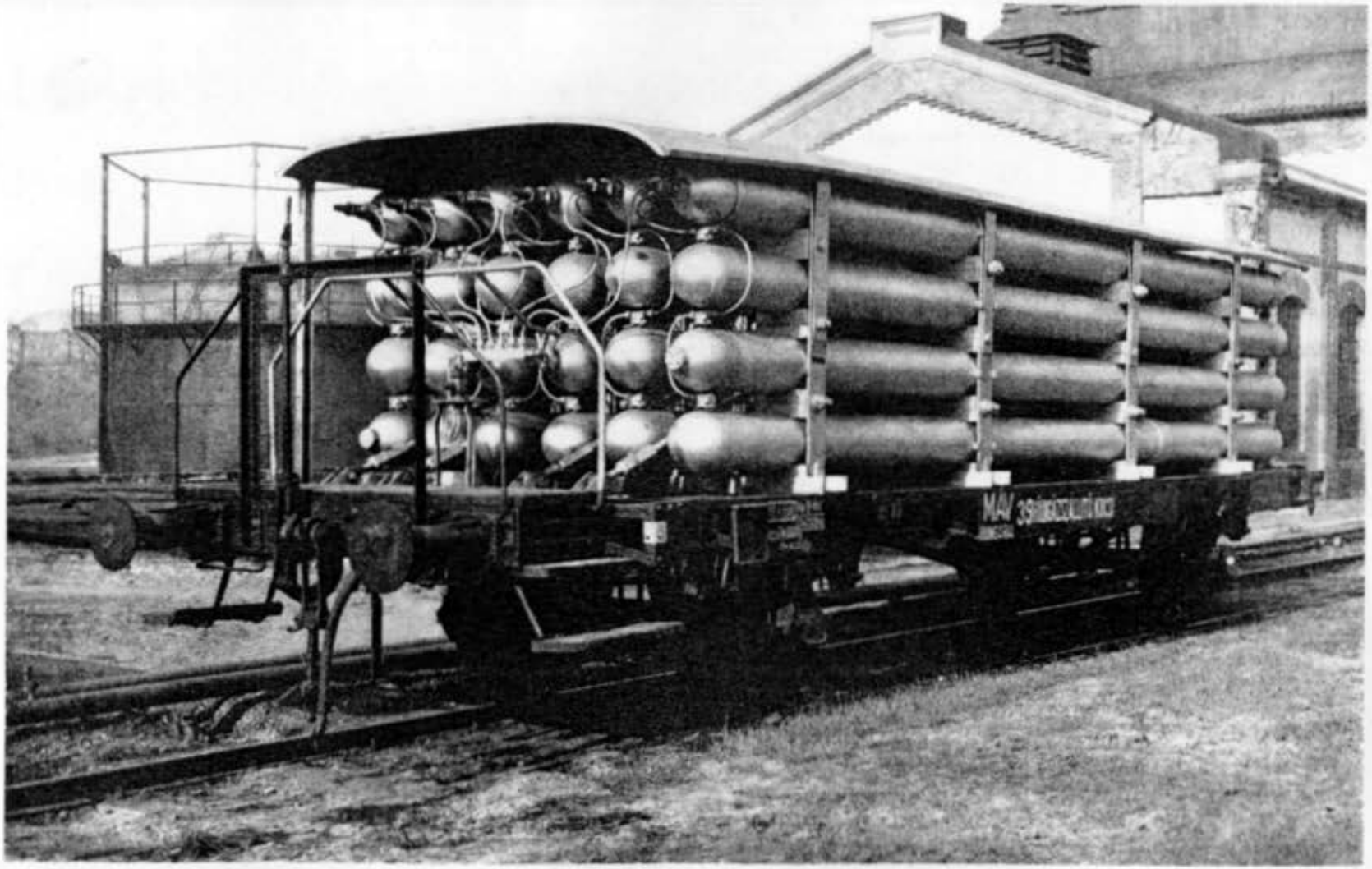


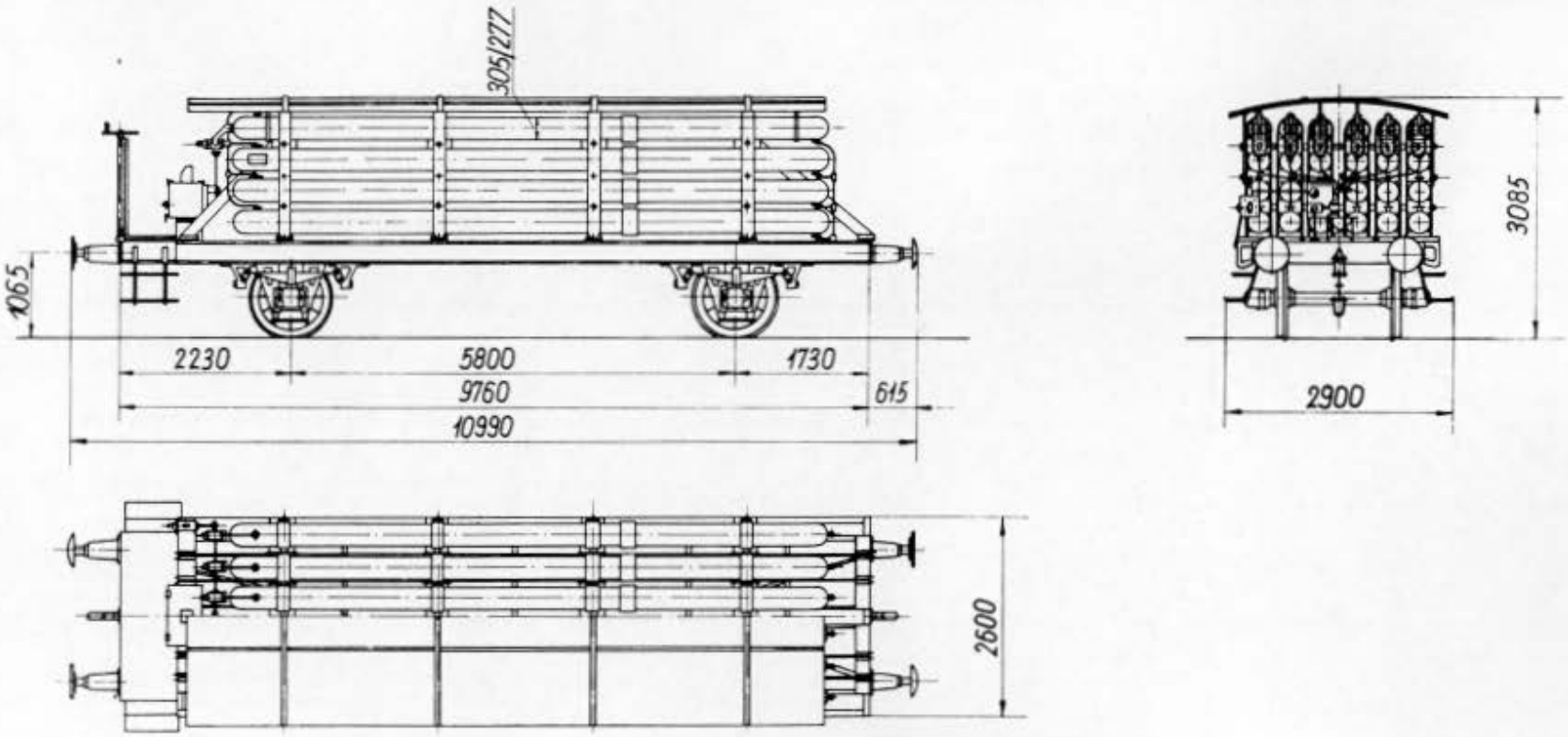
2-tengelyű cementszállító tartálykocsi Re 510 646

Gyártómű: Wroclaw, Kraljevo	A tartályok átmérője: 3 000 mm
Szállítási év: 1964	A tartályok űrtartalma: 25 m³
Önsúly: 12 100 kg	Folyóméter súly max.: 4,6 tonna
Raksúly: 27 tonna	Tengelynyomás max.: 20 tonna
A tartályok száma: 2	Szerkesztési szelvény: tranzit

Különleges szerelvények: ürítésre szolgáló légvezeték, 2 db rugós biztonsági szelep, 1 db feszmérő

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: É. M. Építőipari Szállítási Vállalat


MAV

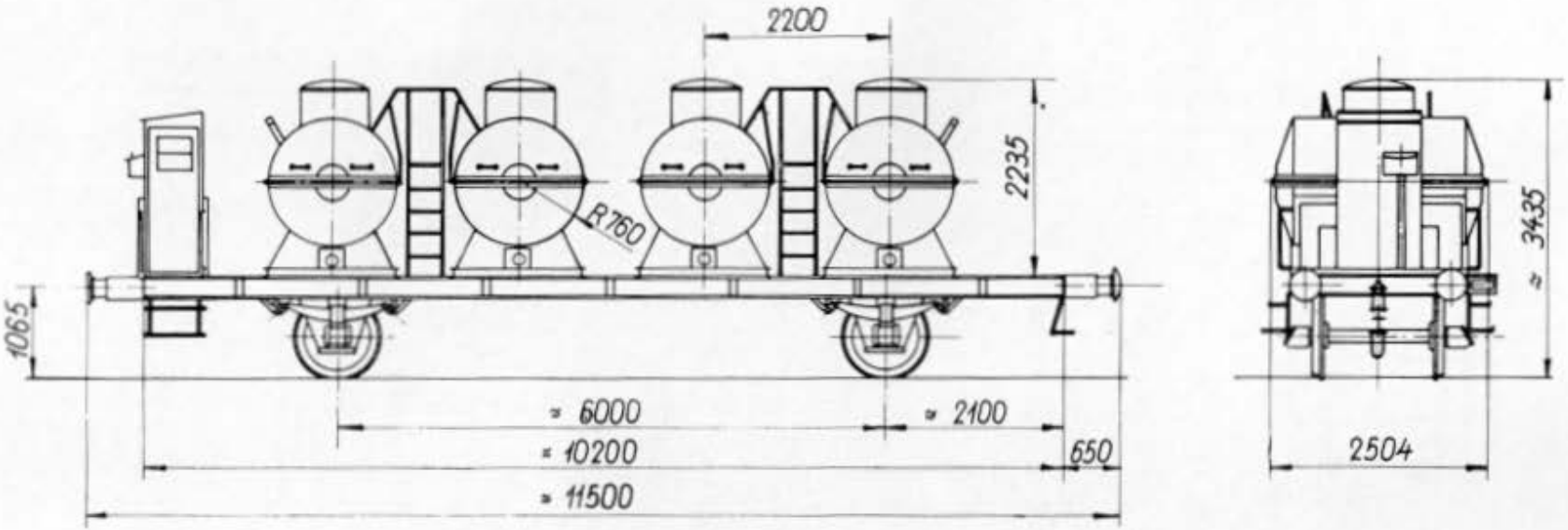


2-tengelyű földgázszállító kocsi 30

Gyártómű: GANZ	Űrtartalom: 10 846 liter
Szállítási év: 1926	Üzemi nyomás: 150 atm.
Önsúly: 33 450 kg	Folyóméter súly max.: 3,2 tonna
Gázsúly: 1,5 tonna	Tengelynyomás max.: 17,48 tonna
A tartály hossza: 7700 mm	Szerkesztési szelvény: tranzit
A tartály átmérője 305/277 mm	Fékrendszer: csak kézifék

Különleges szerelvények: Töltő, redukáló, elzáró szelep

MAV
R1510409



2-tengelyű tejszállító tartálykocsi Rt 510 390

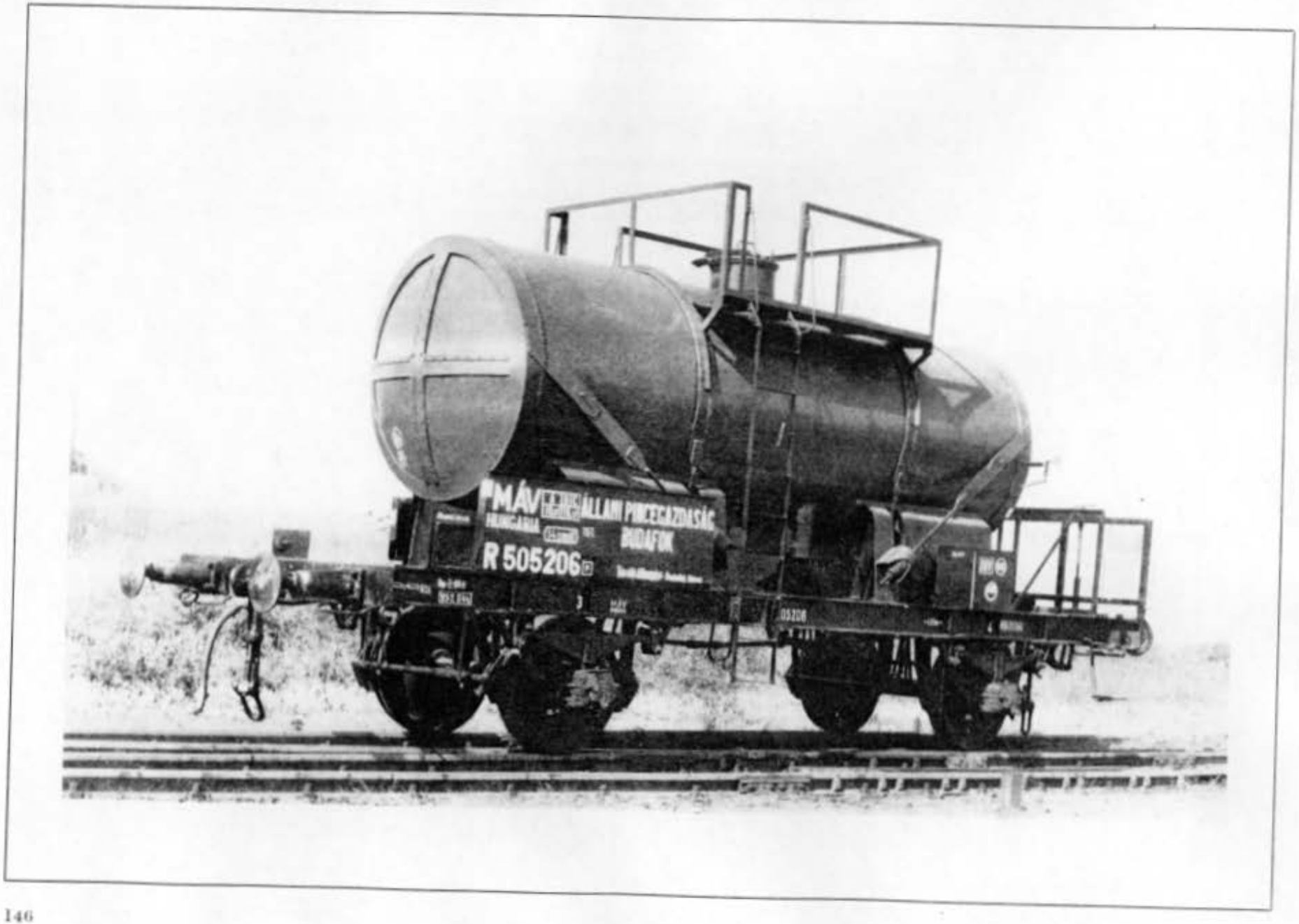
Gyártómű: idegen típusból átalakítás
Szállítási év: —
Önsúly: átlag 12 000 kg
Raksúly: 10 tonna
Terhelési határ max.: 11 tonna
Egy-egy tartály hossza: 2504 mm

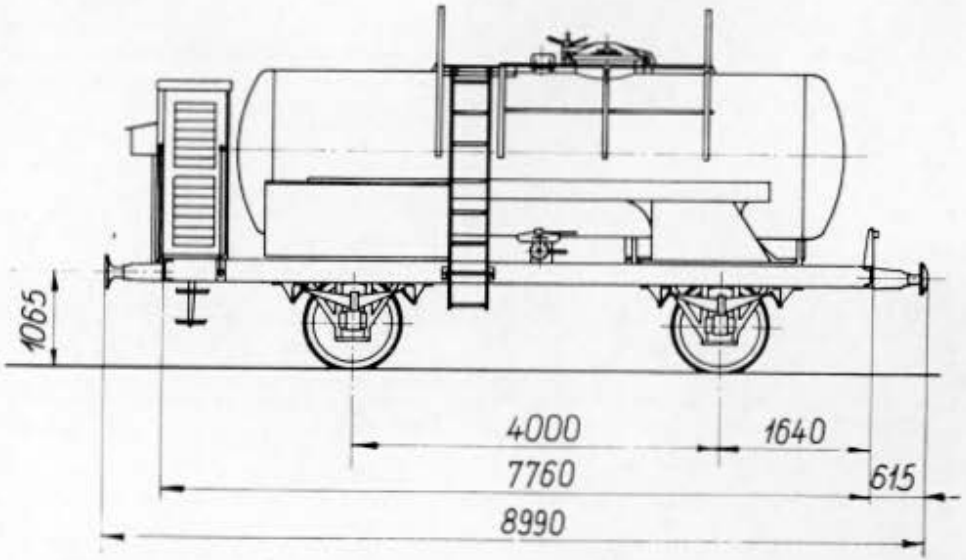
A tartályok átmérője: 1 520 mm
A tartályok űrtartalma összesen: 10 m³
Folyóméter súly max.: 2 tonna
Tengelynyomás max.: 11,75 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —

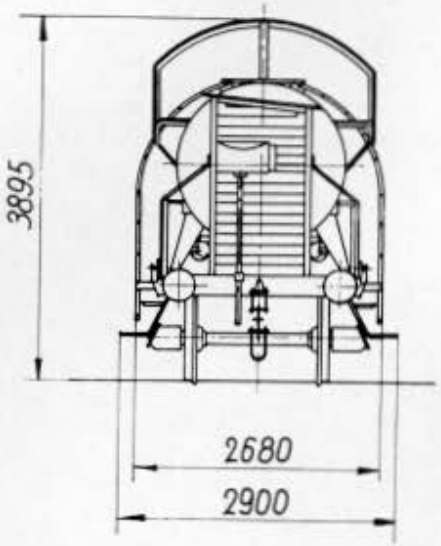
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: alumínium tartályok, alfollal hőszigetelve, külső vaslemez borítással. Alumínium központi zárószelep és alumínium oldalcsapok.

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: Országos Tejipari Vállalat


MÁV
HUNGARIA
ÁLLAMI PINCEGAZDASÁG
BUDAFOK
R 505206



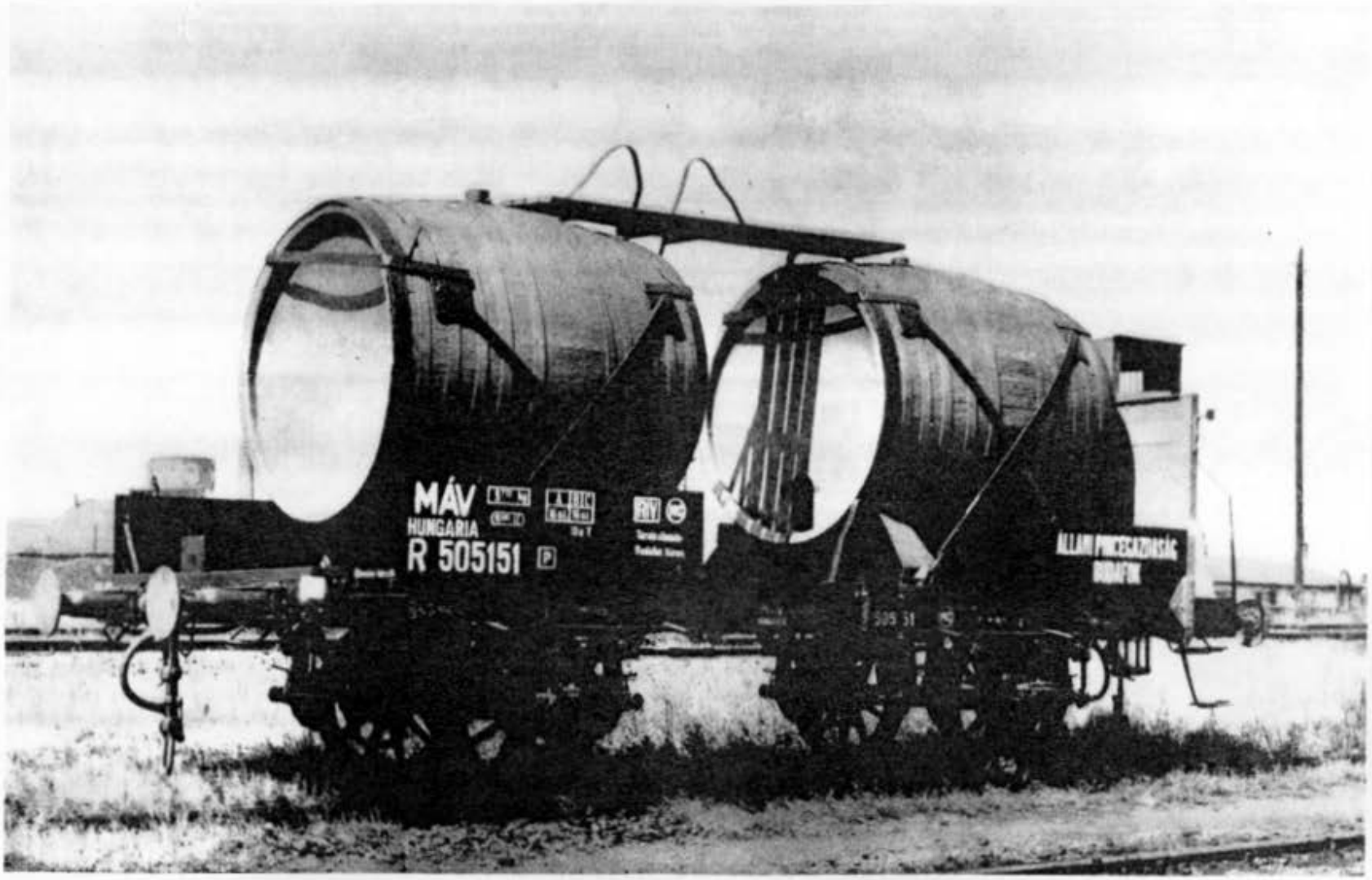


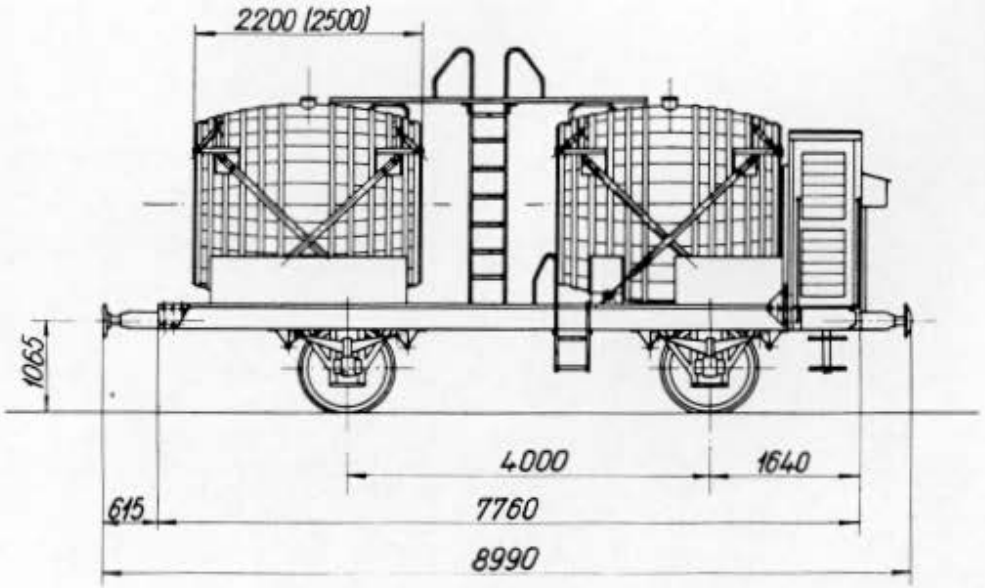
2-tengelyű borszállító tartálykocsi R 505 201

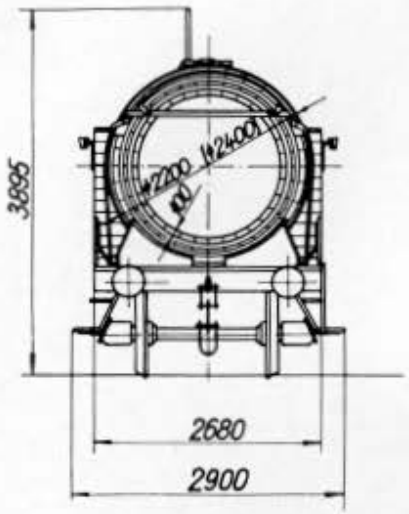
Gyártómű: (tartálycsere) Landler Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963
Önsúly: 10 400 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
A tartály hossza: 6600 mm
A tartály átmérője: 1800 mm

A tartály űrtartalma: 16 m³
A folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 2,9 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Kk—G, vagy Hik—G
Különleges szerelvények: —

A kocsi [P] jelű. Bérlő: Állami Pincegazdaság, Budafok


MÁV
HUNGARIA
R 505151
ÁLLAM PINCEGAZDASÁG





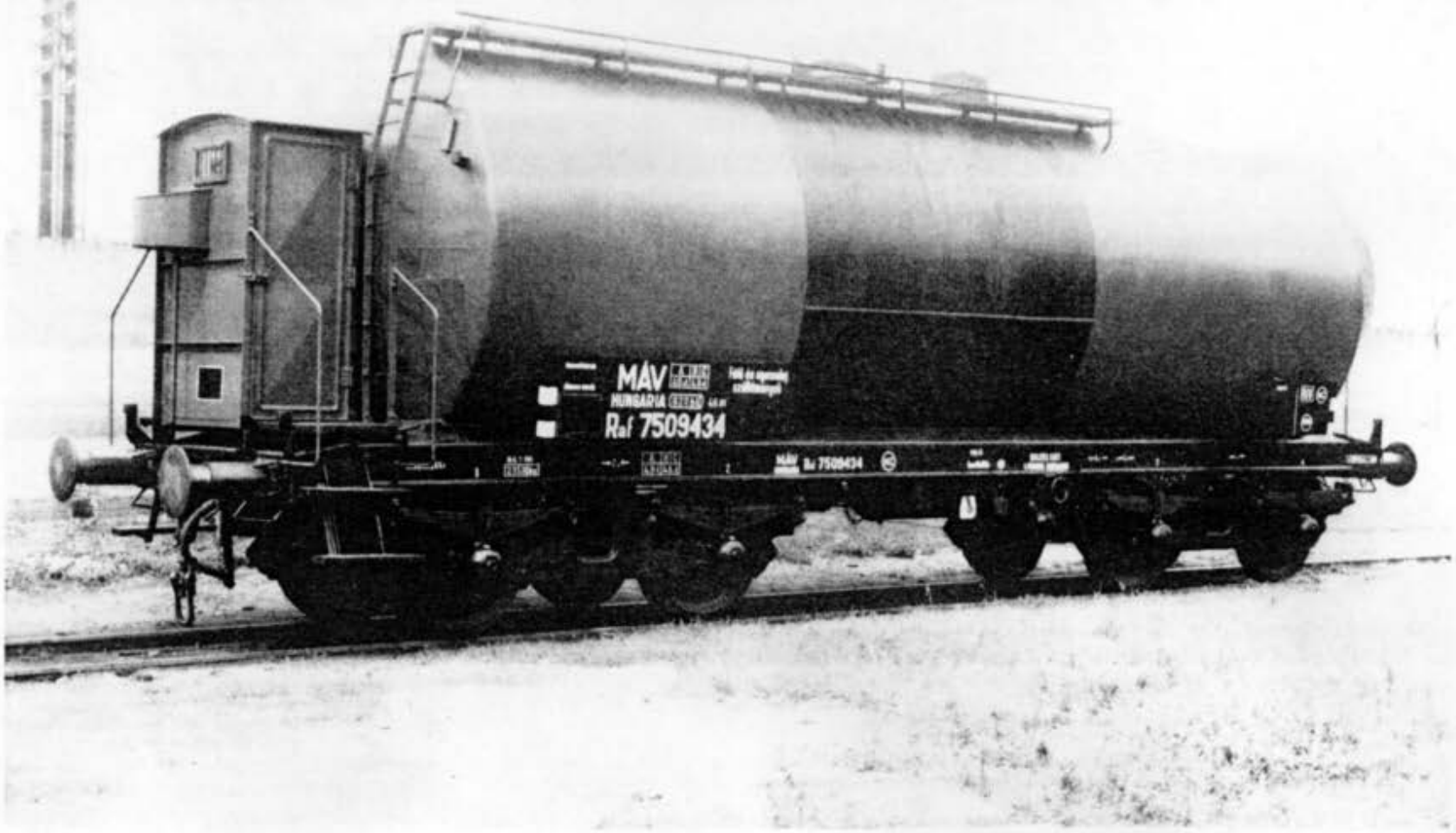
2-tengelyű borszállító tartálykocsi R 505 000

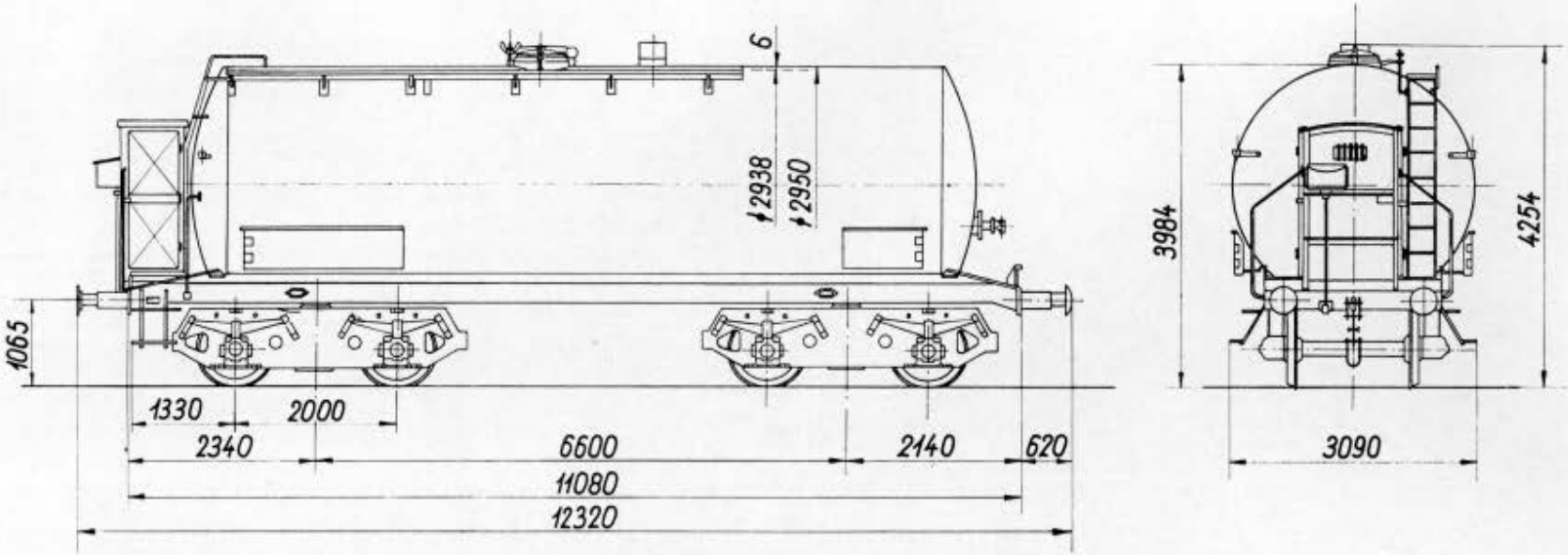
Gyártómű: több gyár
Szállítási év: 1915—1920
Önsúly: kb. 10 000 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
A hordó hossza: 2 200 (2 500) mm
A hordó max. átmérője: 2 200 (2 400) mm

Összes űrtartalom: kb. 14,5 (15,5) m³
Folyóméter súly max.: kb. 2,2 (2,8) tonna
Tengelynyomás max.: kb 10 (12,5) tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: kézifék
Különleges szerelvények: —

A ( ) nélküli értékek az 5 000 literes hordókkal, a ( )-es értékek pedig a 7 500 literes hordókkal felszerelt tartálykocsikra vonatkoznak

A kocsi [P] jelű. Bérlő: Állami Pincegazdaság, Budafok


MÁV
HUNGARIA
Raf 7509434

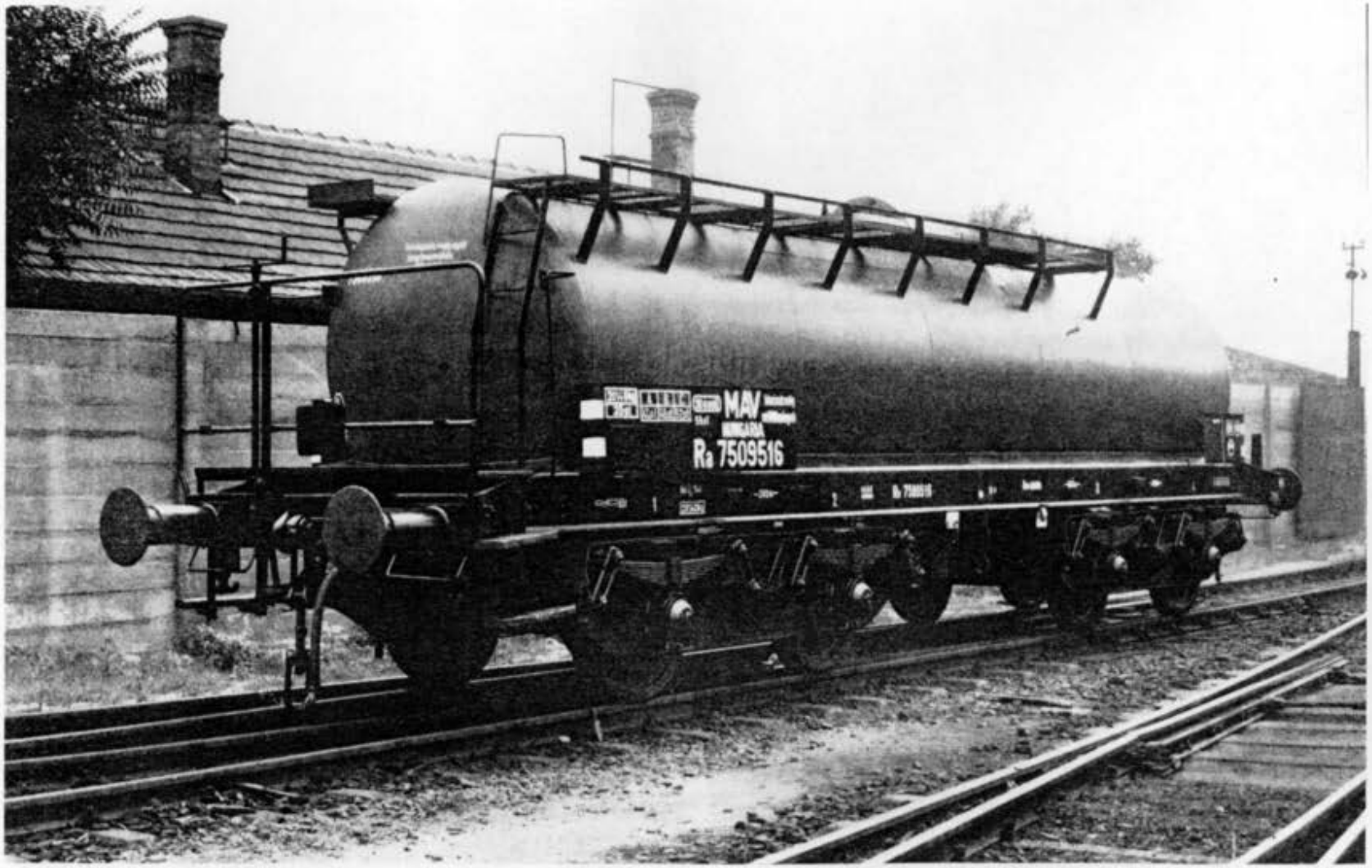


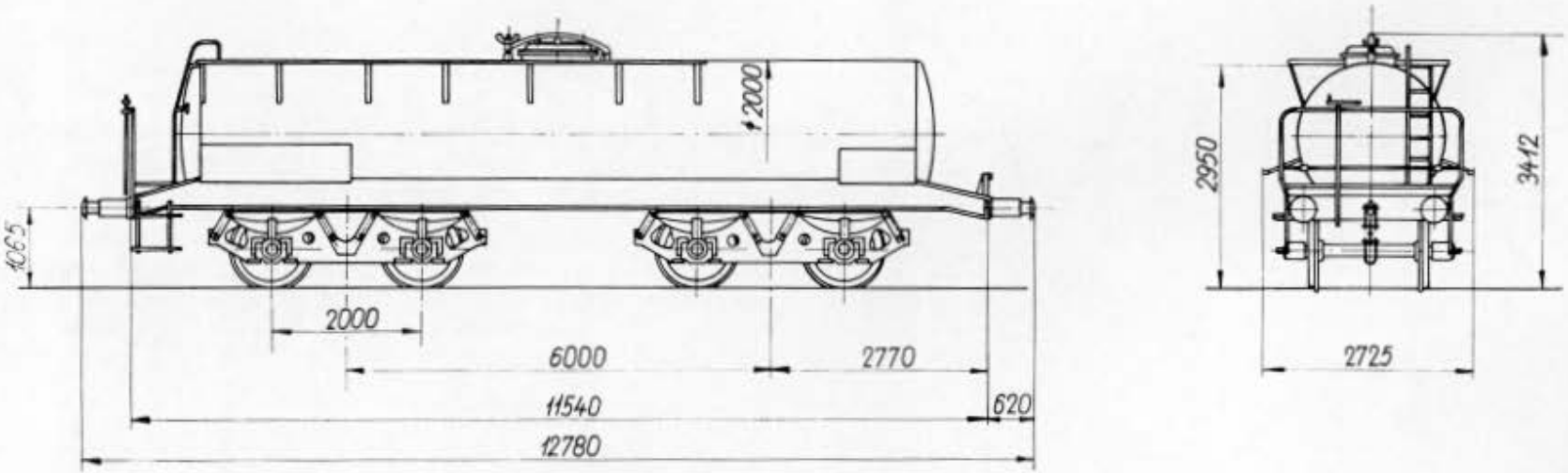
4-tengelyű tartálykocsi Raf 7 509 000

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1956—1960
Önsúly: 23 800 kg
Raksúly: 47 tonna
Terhelési határ max.: 49 tonna
A tartály hossza 9750 mm
A tartály átmérője: 2950 mm.

A tartály űrtartalma: 62 m³
Folyóméter súlya max.: 5,8 tonna
Tengelynyomás max.: 18 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: Győri, vagy ORE

Különleges szerelvények: kiszerelhető fűtőkígyó


MAV
Ra 7509516

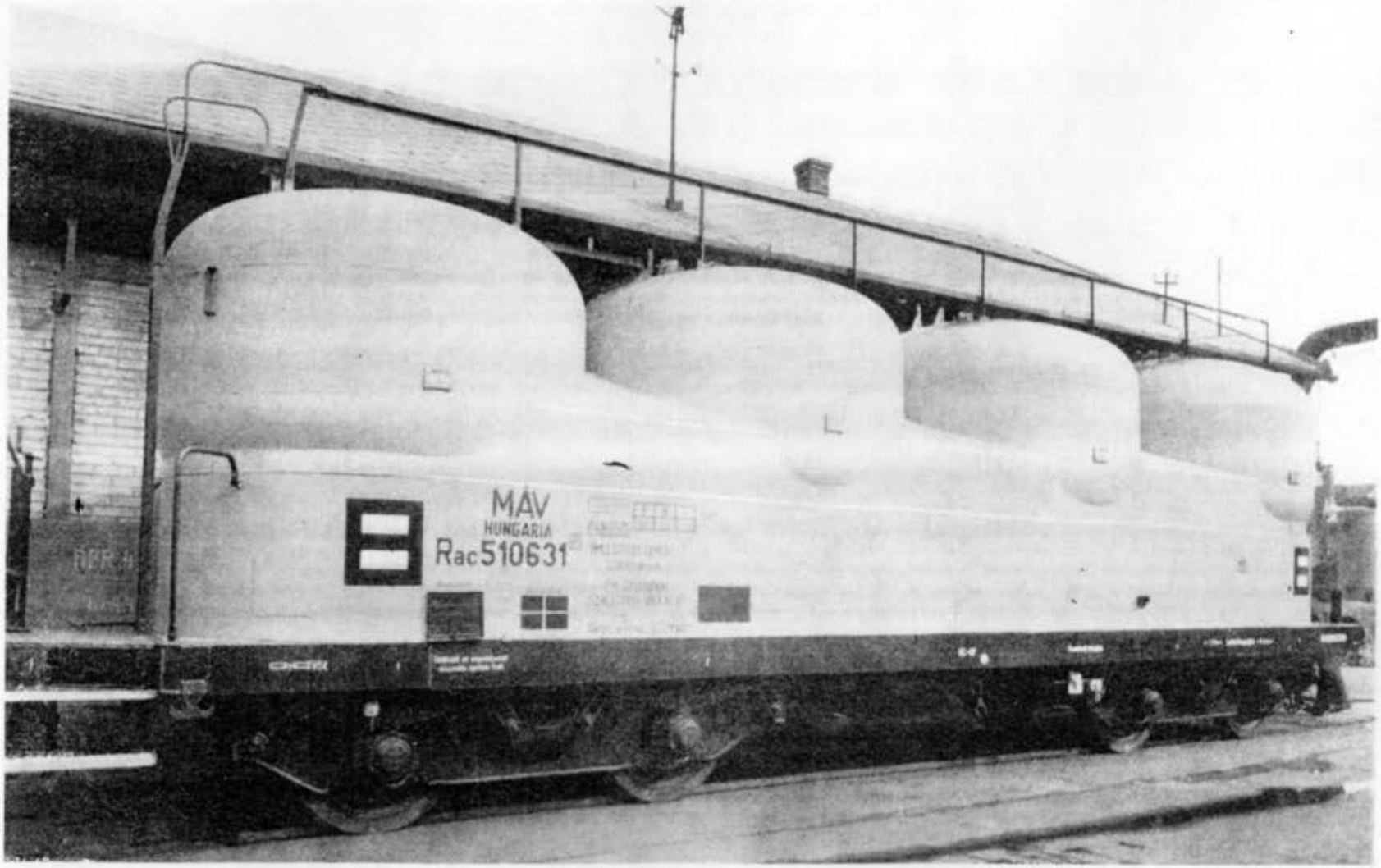


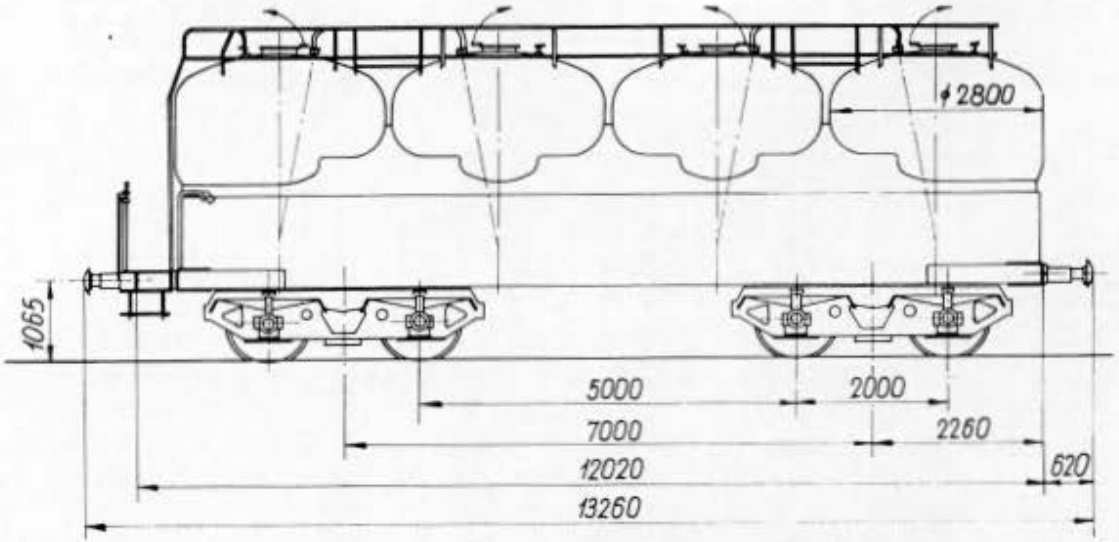
4-tengelyű kénsavszállító tartálykocsi Ra 7 509 500

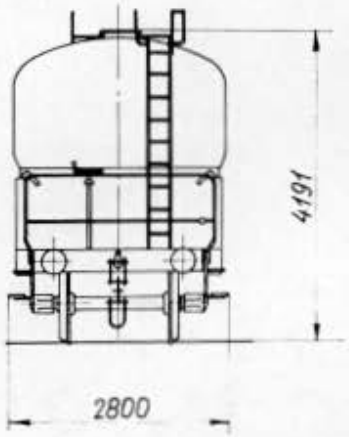
Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1961
Önsúly: 20 500 kg
Raksúly: 57,5 tonna
Terhelési határ max.: 59,5 tonna
A tartály hossza: 10 100 mm
A tartály átmérője: 2 000 mm

A tartály űrtartalma: 30,5 m³
Folyóméter súlya max.: 6,25 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—G
Forgóváz típusa: ORE

Megjegyzés: marónátronlúg szállítására is alkalmas


MÁV
HUNGARIA
Rac 510631



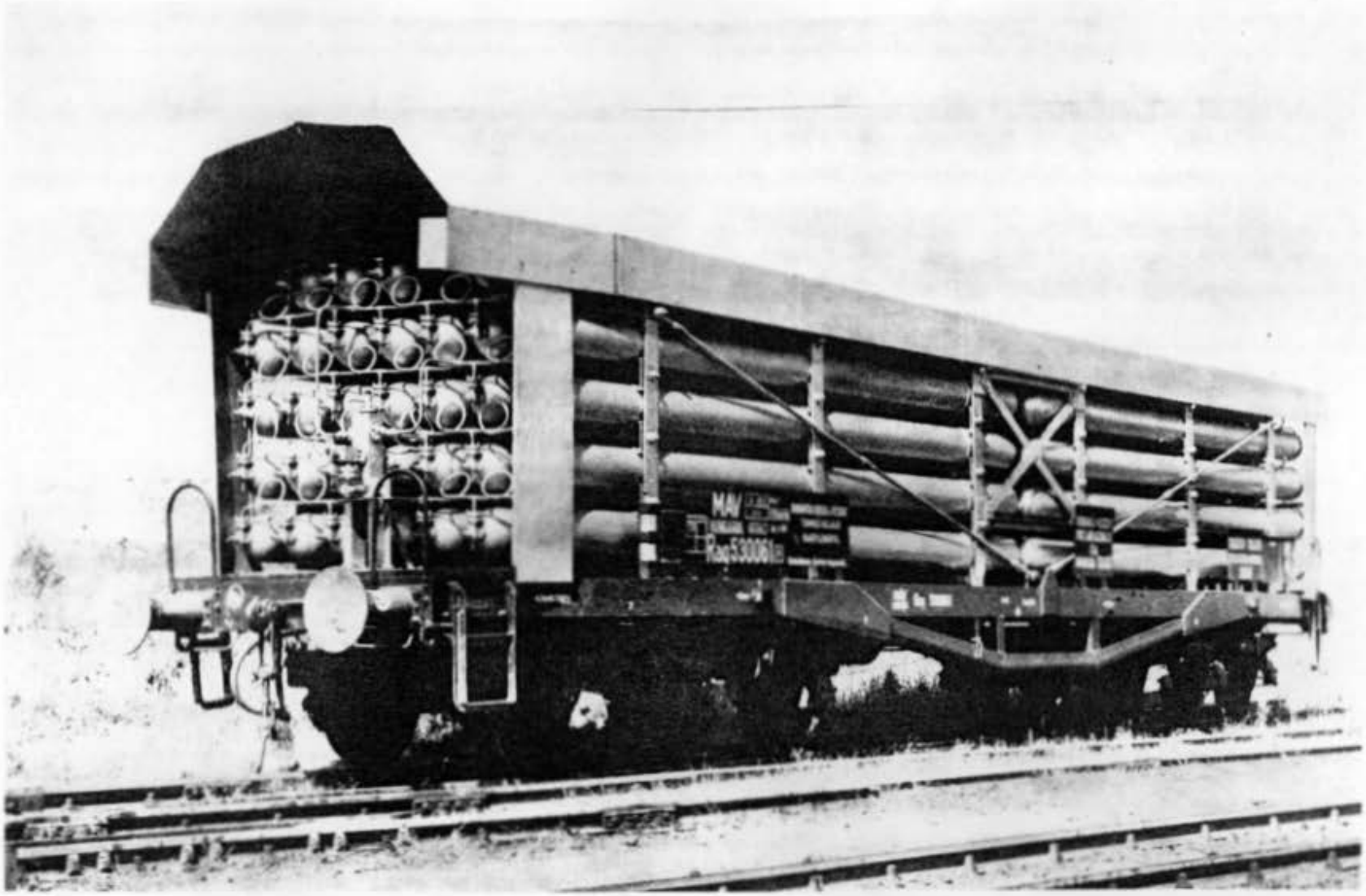


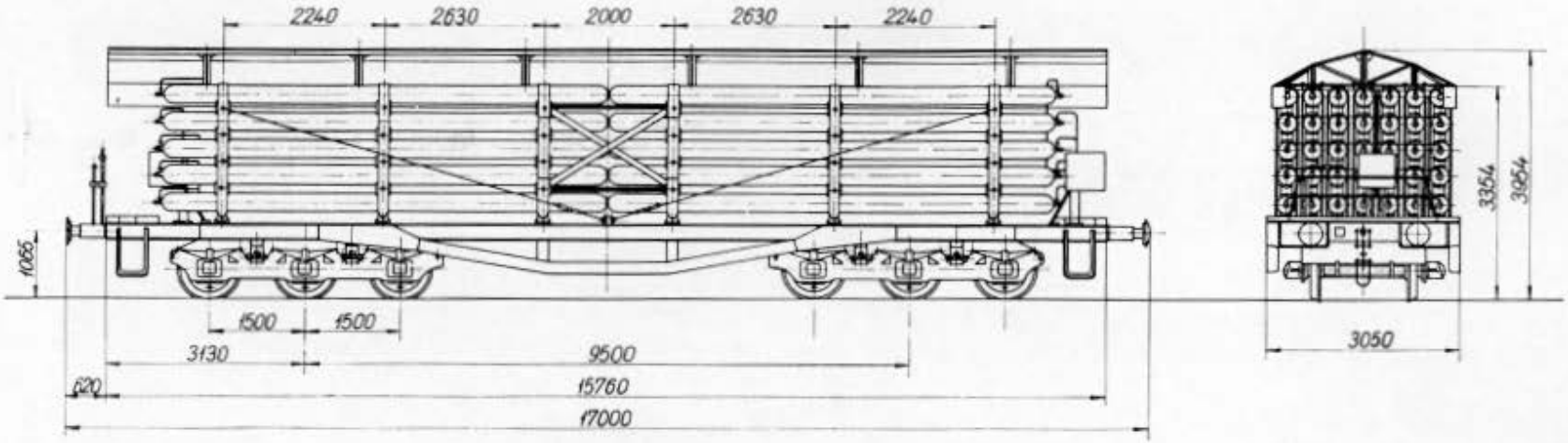
4-tengelyű cementszállító tartálykocsi Rac 510 596

Gyártómű: Székesfehérvár Jj. Ü. V.	A tartályok űrtartalma: 48,5 m³
Szállítási év: 1964	Folyóméter súly max.: 6 tonna
Önsúly: 25 000 kg	Tengelynyomás max.: 19,9 tonna
Raksúly: 52 tonna	Szerkesztési szelvény: MÁV
Terhelési határ max.: 54 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: MC
Tartályok száma: 4	Fékrendszer: KE—G
A tartályok átmérője: 2800 mm	Forgóváz típusa: ORE

Különleges szerelvények: ürítésre szolgáló légvezeték, 4 db rugós biztonsági szelep, 1 db feszmérő

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: É. M. Építőipari Szállítási Vállalat


MAV



6-tengelyű földgázszállító kocsi Rag 530 043

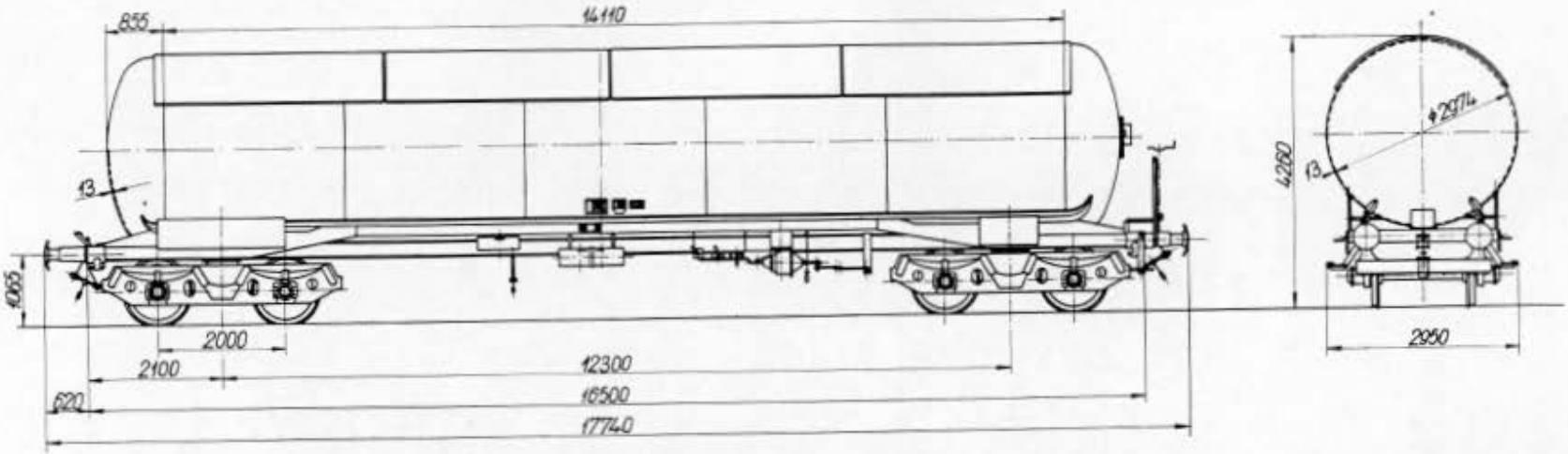
Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1956, 1958
Önsúly: 77 500 kg
Gázsúly: 4,6 tonna
A tartály hossza: 7 000 mm
A tartály átmérője: 305/277 mm

Űrtartalom: 28 000 liter
Üzemi nyomás: 150 atm.
Folyóméter súly max.: 4,8 tonna
Tengelynyomás max.: 13,68 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—G

Különleges szerelvények: töltő, redukáló, elzáró szelep

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: Gáz- és szénsavértékesítő Vállalat

CSEPPFOLYÓS PROPÁN-BUTÁN GÁZ-SZÁLLÍTMÁNY
MAV
HUNGARIA
Raq 5300748

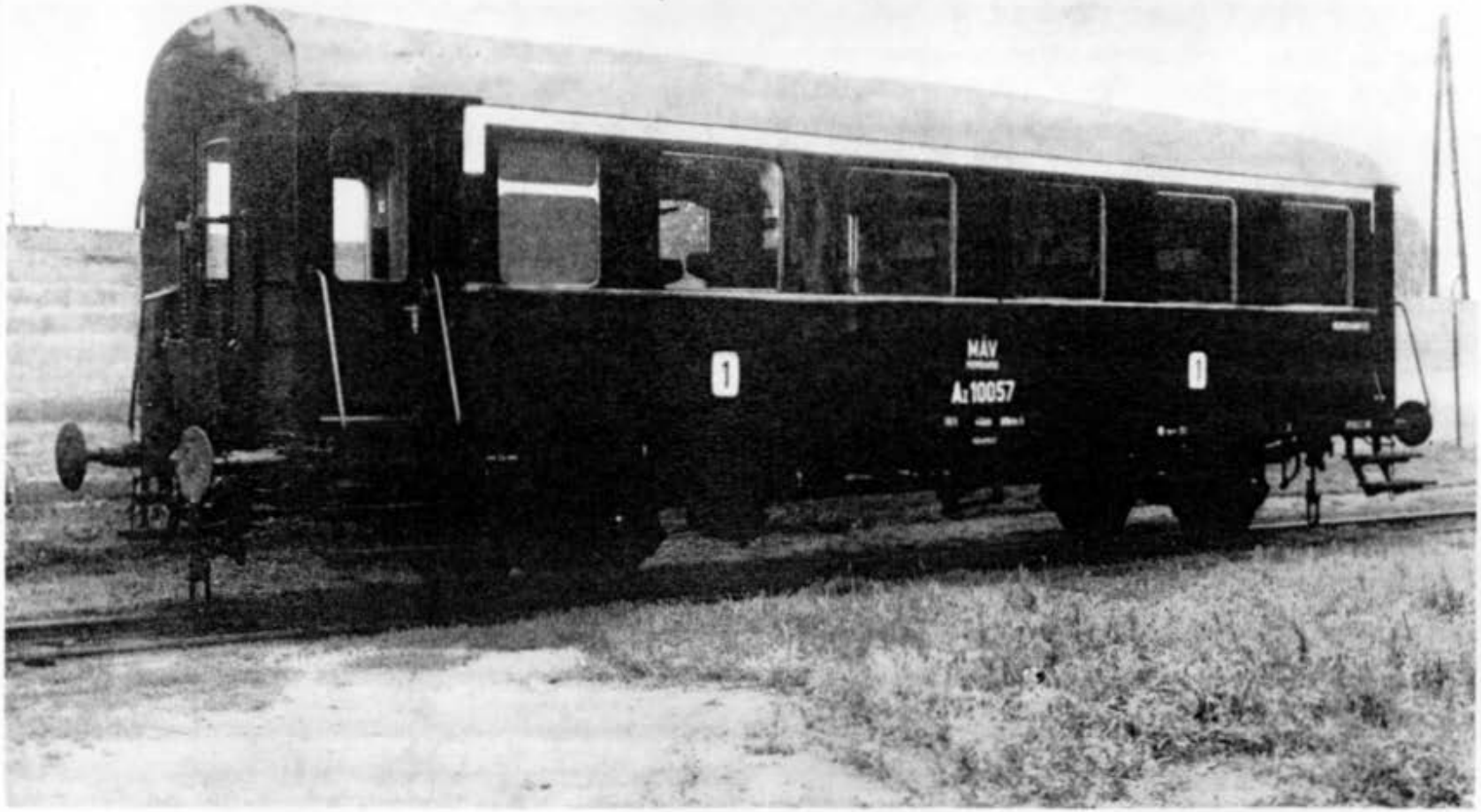


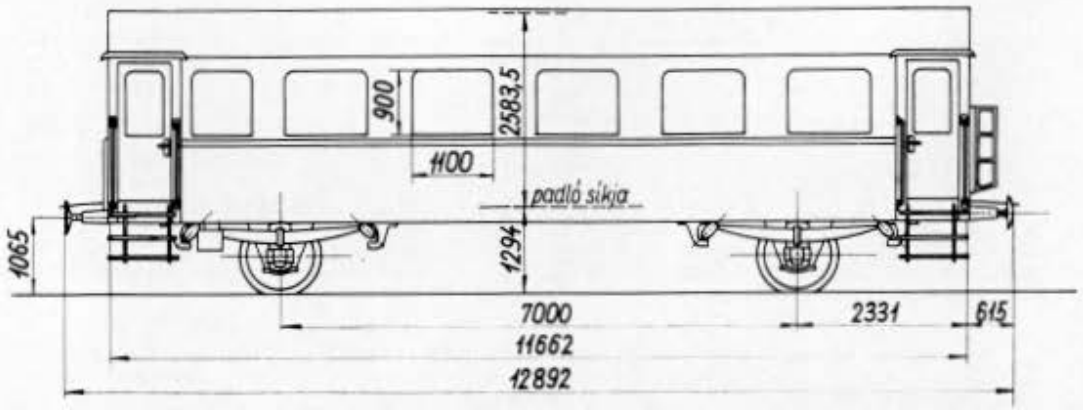
Cseppfolyós propán-butángáz szállító Uahs (Rag) 00 00 077 7000—0

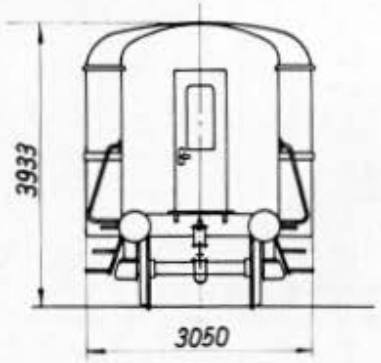
Gyártómű: FAUVET GIREL Franciaország
Szállítási év: 1966
Önsúly: 32 800 kg
Gázsúly: 47 tonna
A tartály hossza: 15 820 mm
A tartály átmérője: 2974 mm
Űrtartalom: 105 745 liter

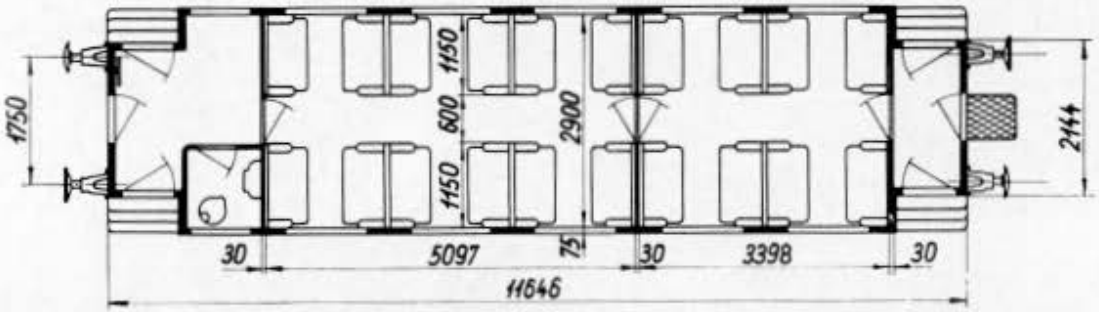
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Üzemi nyomás: —
Folyóméter súly max.: 45 tonna
Tengelynyomás max.: 19,95 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: kézifék KE—GP
Különleges szerelvények: —

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: ÁFOR


MÁV
Az 10057



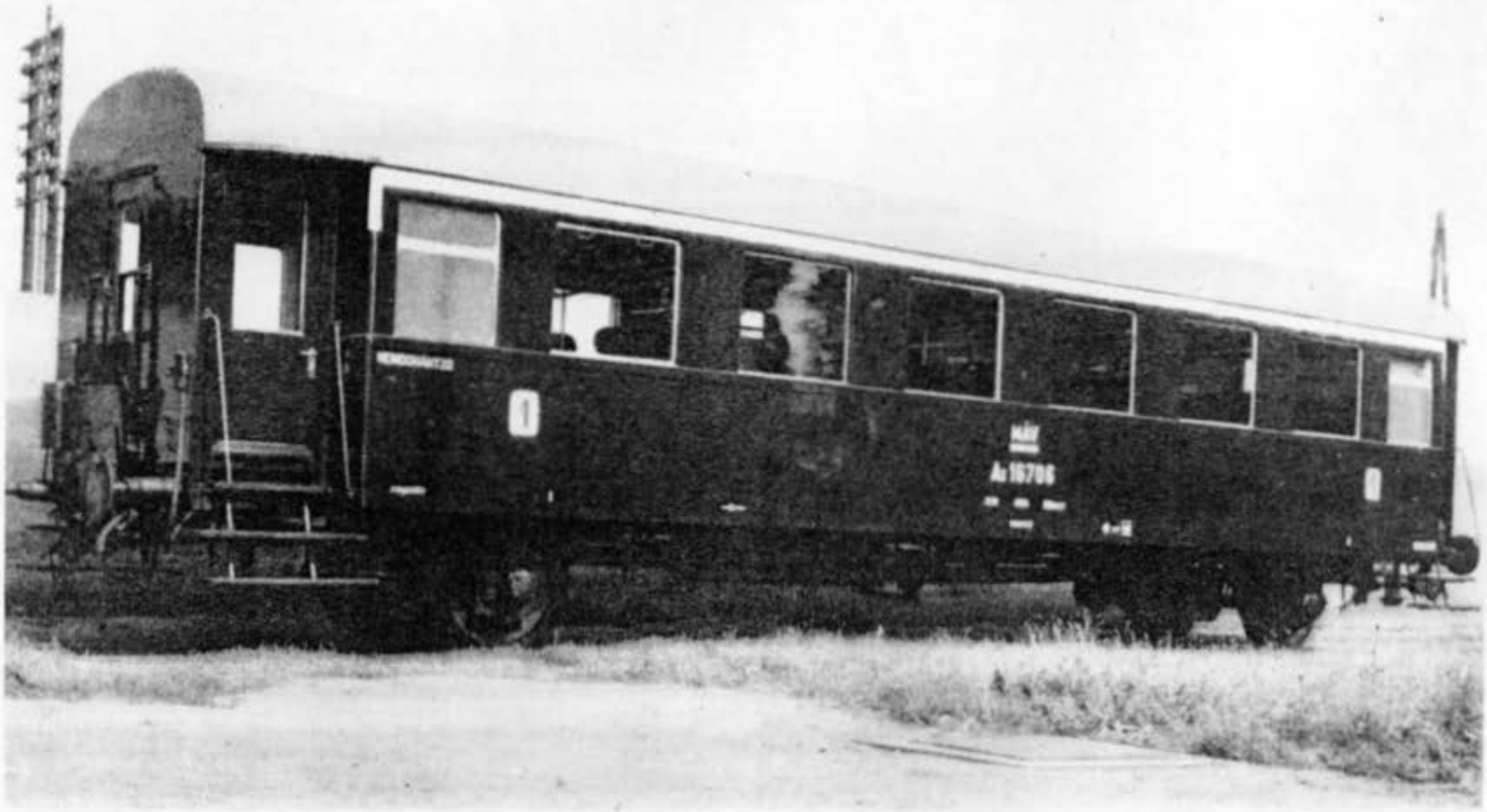


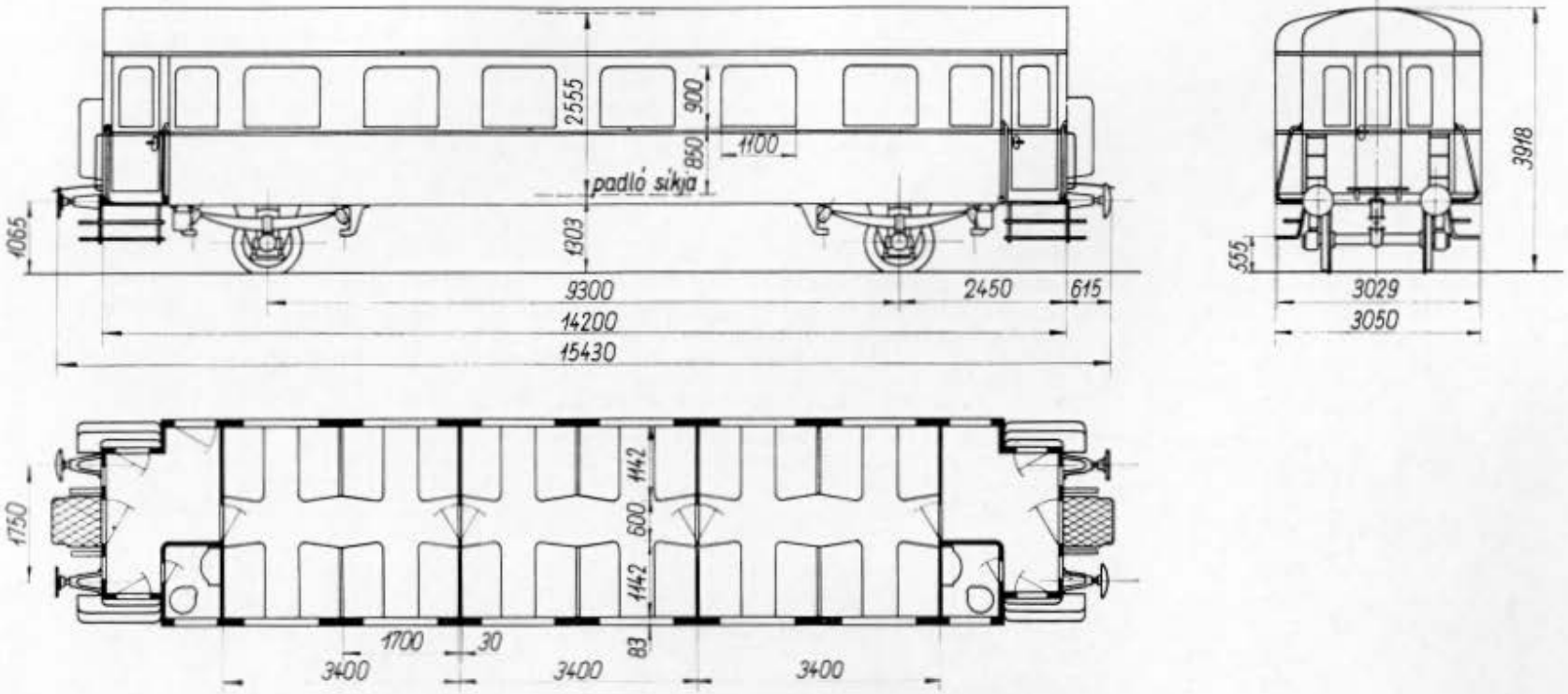


2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 10 000

Gyártómű: acélvázasította Debrecen
Szállítási év: 1958
Önsúly: kb. 17,1 tonna
Ülőhelyek száma: 40
Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása kb. 8,5 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó
Szerkesztési szelvény: MSz 8694
Fékrendszer: Hi'k—P
Fűtési rendszere: Kurz gőzf.
Világítási rendszere: villany
Különleges szerelvények: —

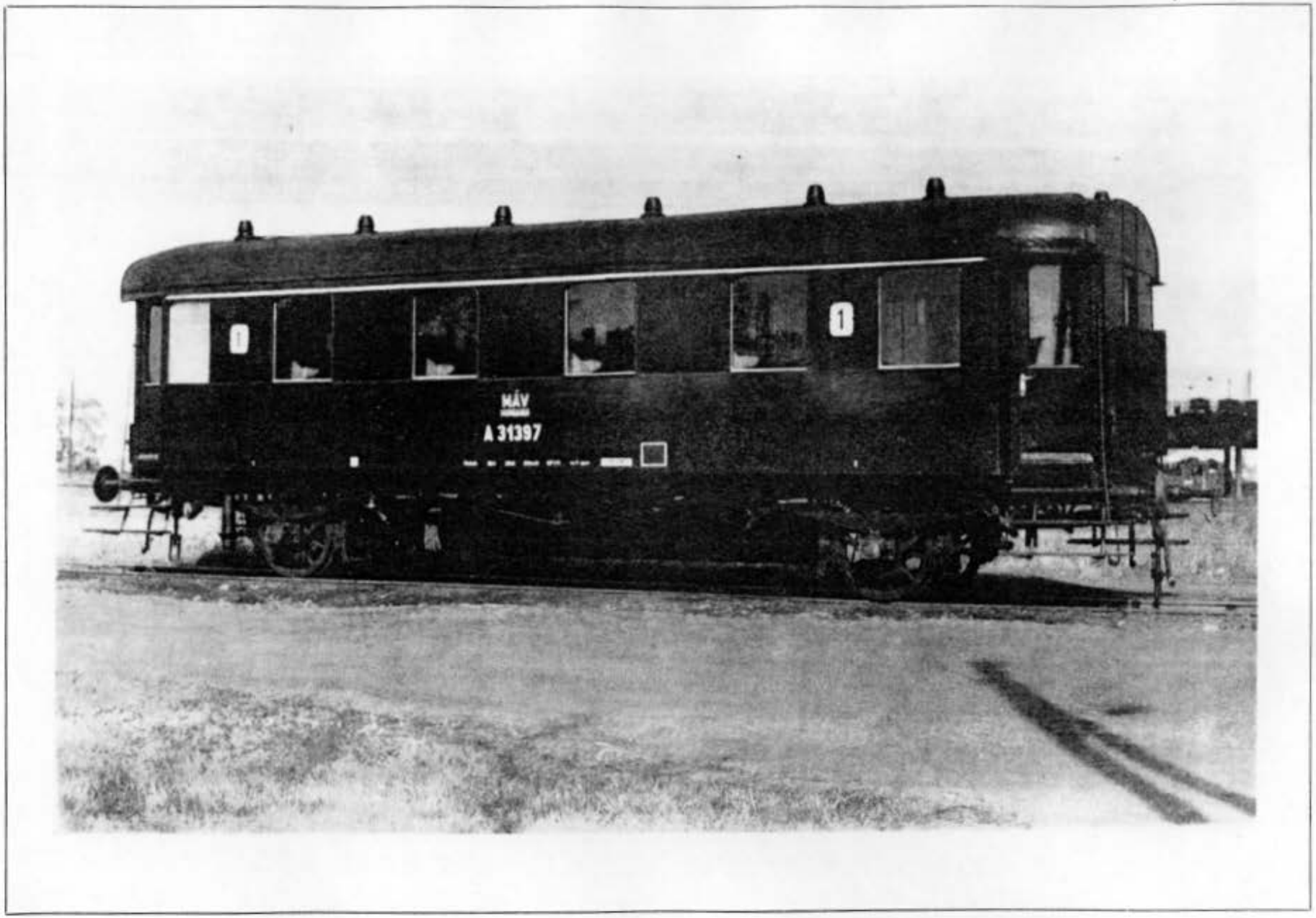

MÁV
Ai 16706

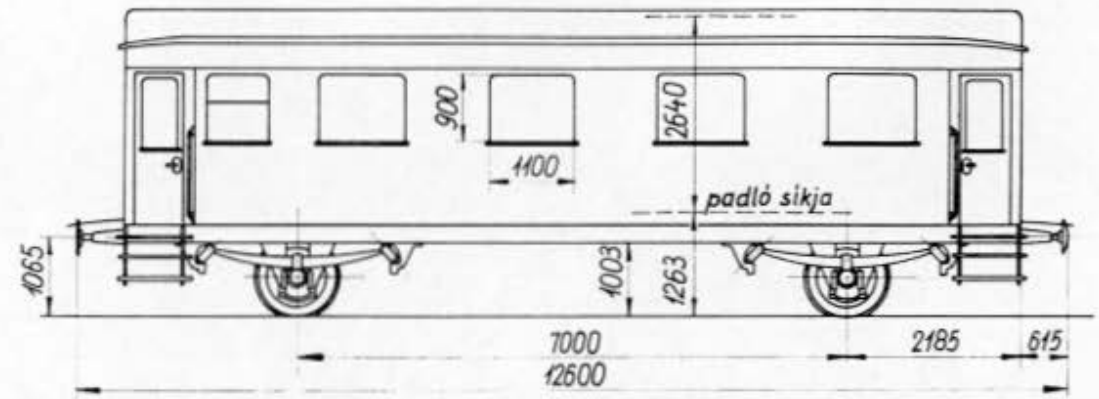


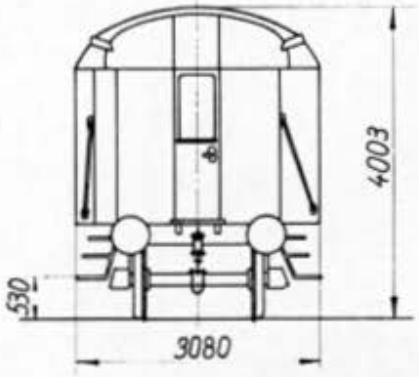
2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 16 000

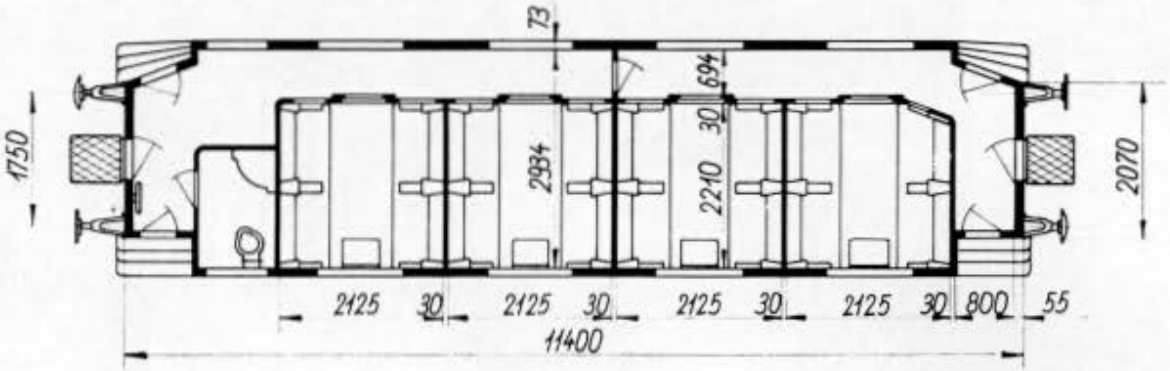
Gyártómű: acélvázasította Landler Jj. Ü.V.
Szállítási év: 1957—59
Önsúly: kb. 20,5 tonna
Ülőhelyek száma: 48
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,25 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany
Különleges szerelvény: —


MÁV
A 31397



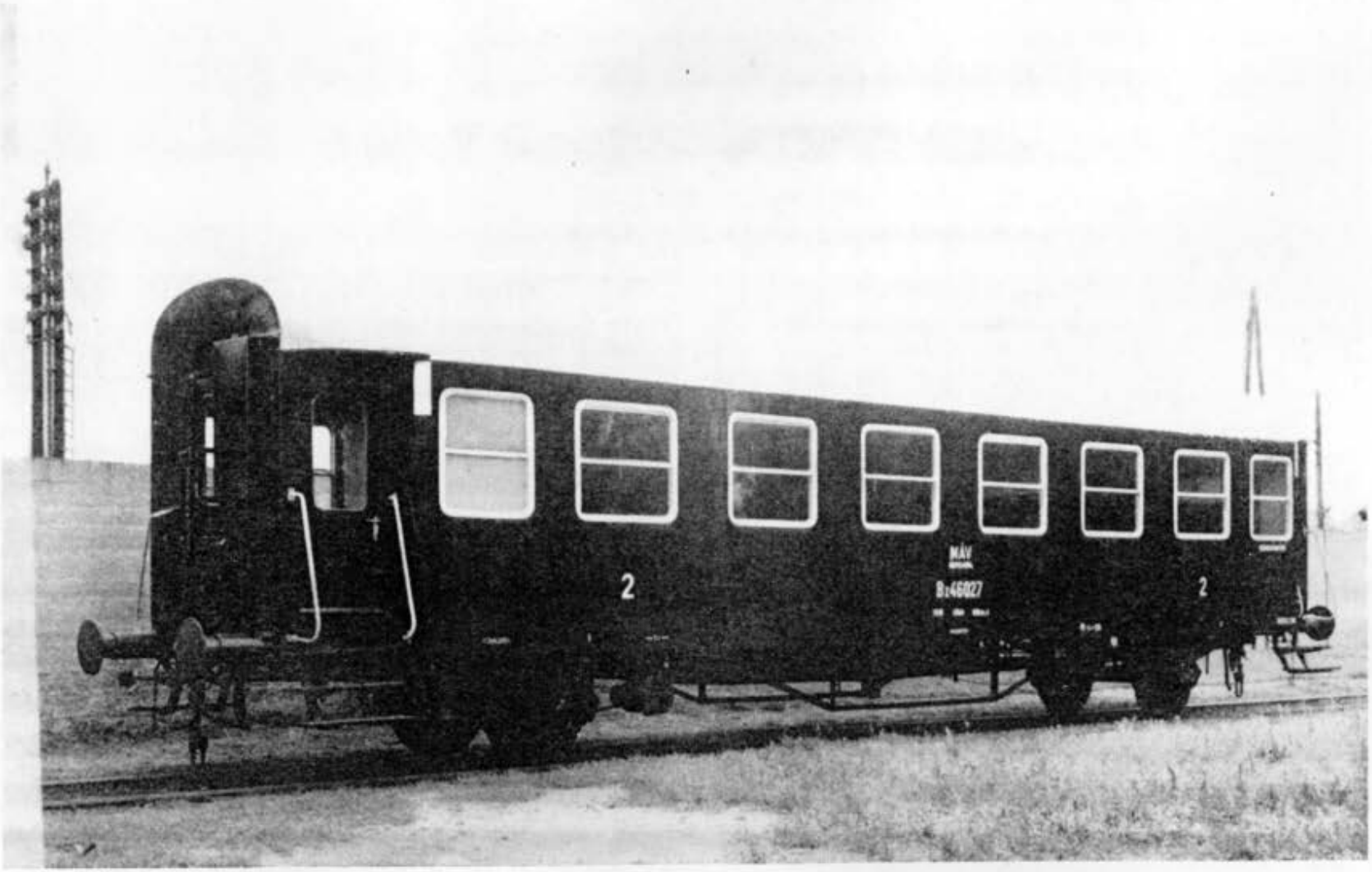


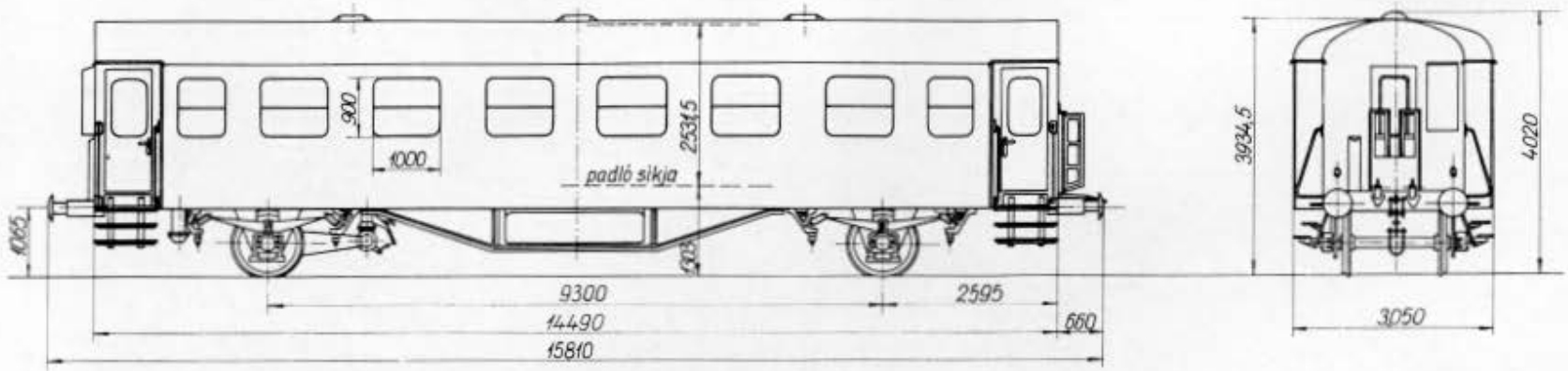


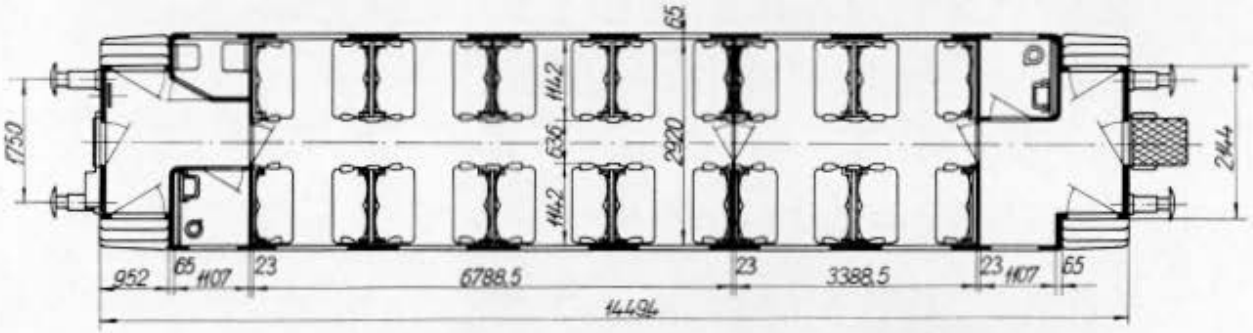
2-tengelyű 1. osztályú személykocsi
A 31 000

Gyártómű: Kistarcsa, GANZ, Győr
Szállítási év: 1896—1928
Önsúly: 18—19,6 tonna
Ülőhelyek száma: 32
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,7 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: gáz vagy villany

Megjegyzés: A fényképen levő kocsinál ½ fülkével több van

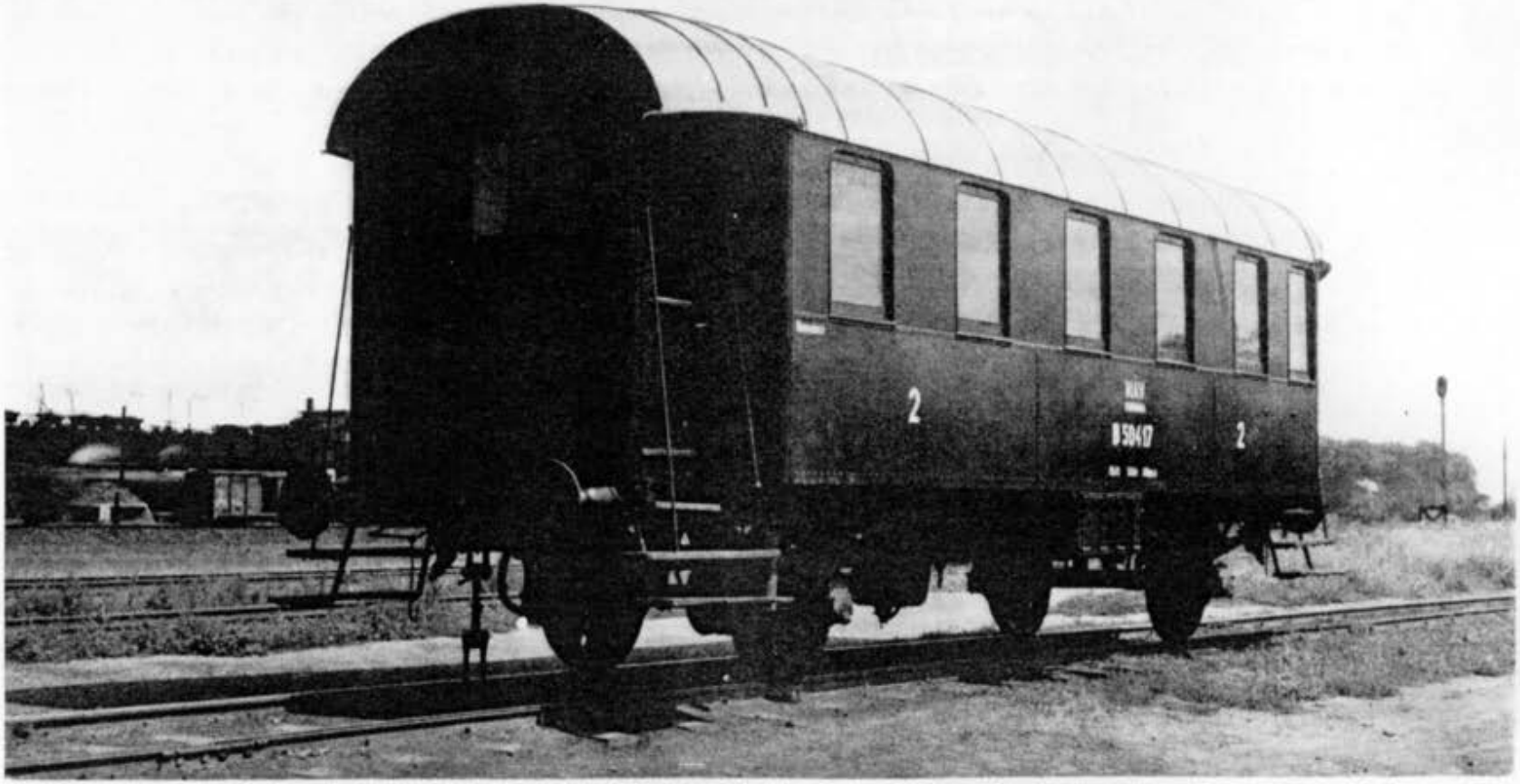

2
MÁV
Bx46027
2

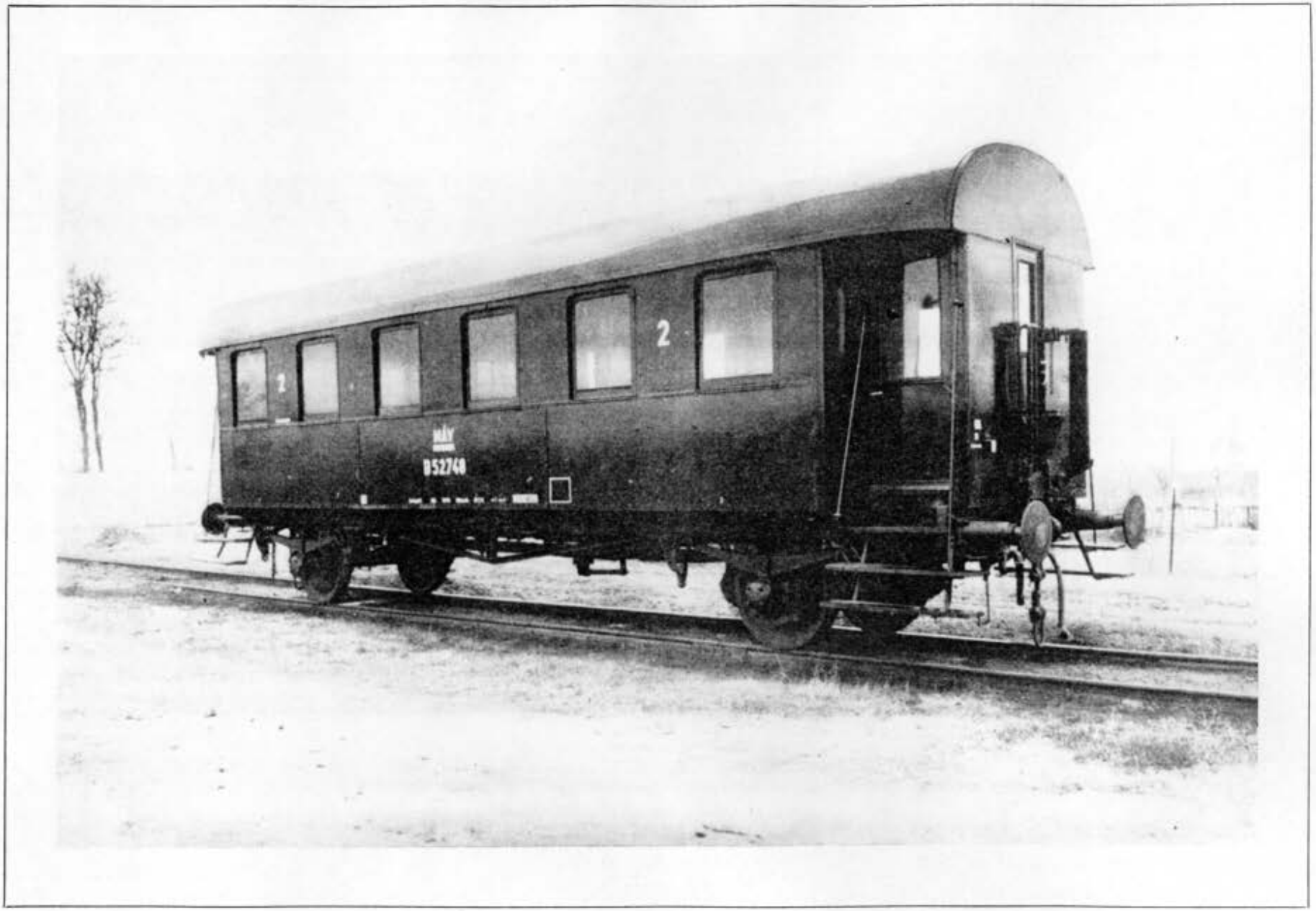


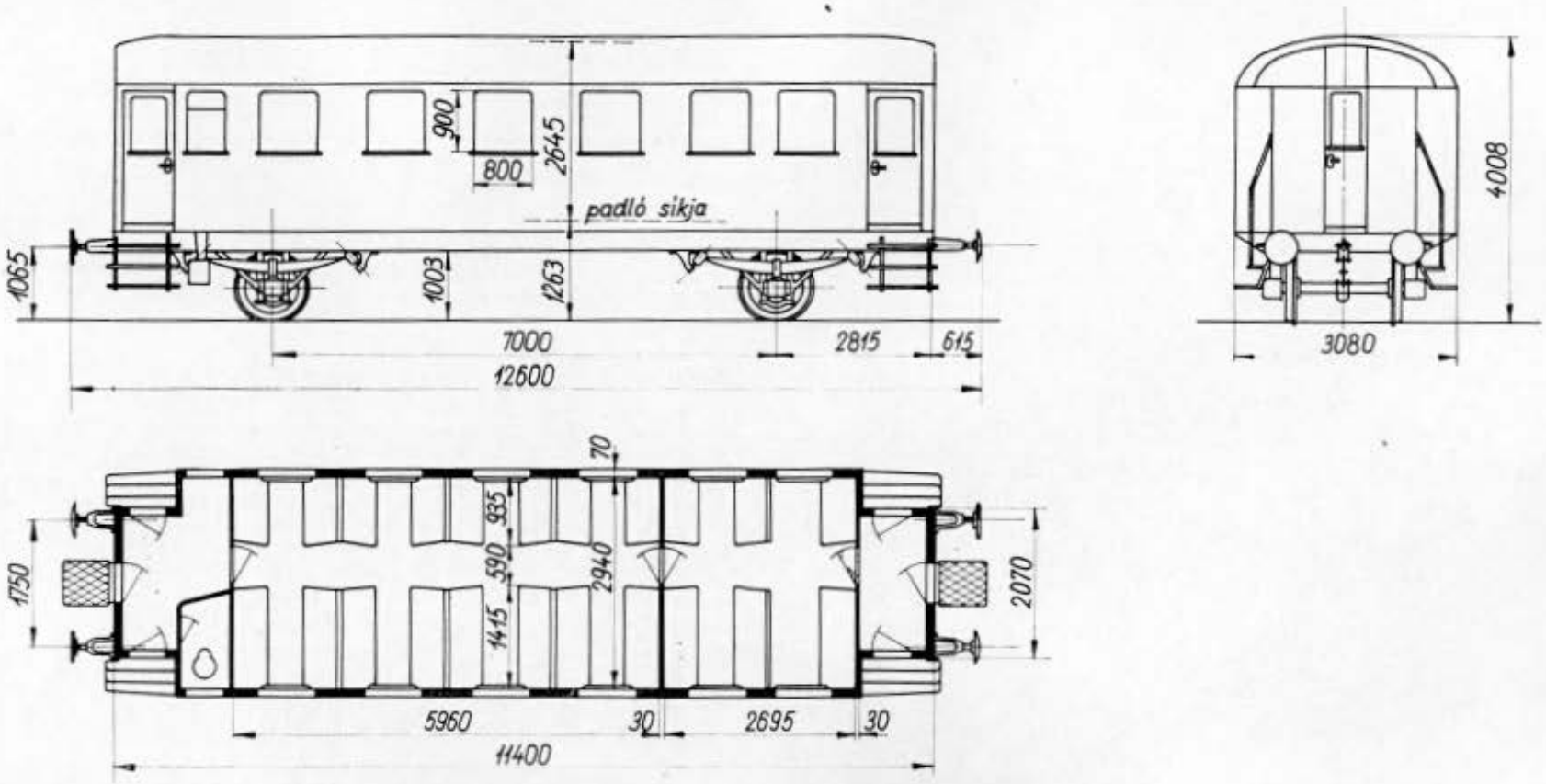


2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 46 000

Gyártómű: acélvázasította Szolnok és Debrecen Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963-tól
Önsúly: 19 tonna
Ülőhelyek száma: 48
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,2 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/ó
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P
Fűtésrendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany


2
D 50417
2


2
2
MÁV
D52740

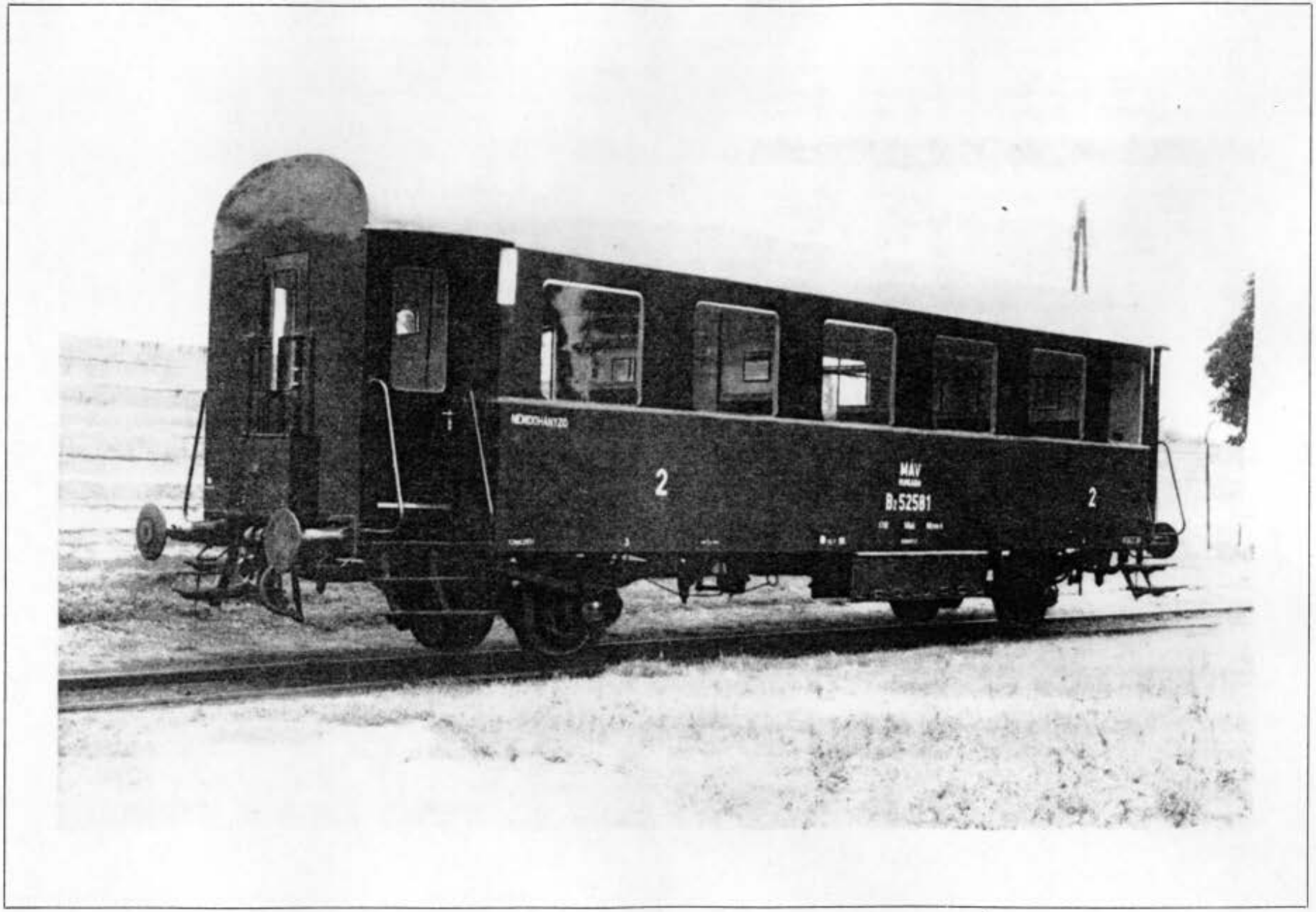


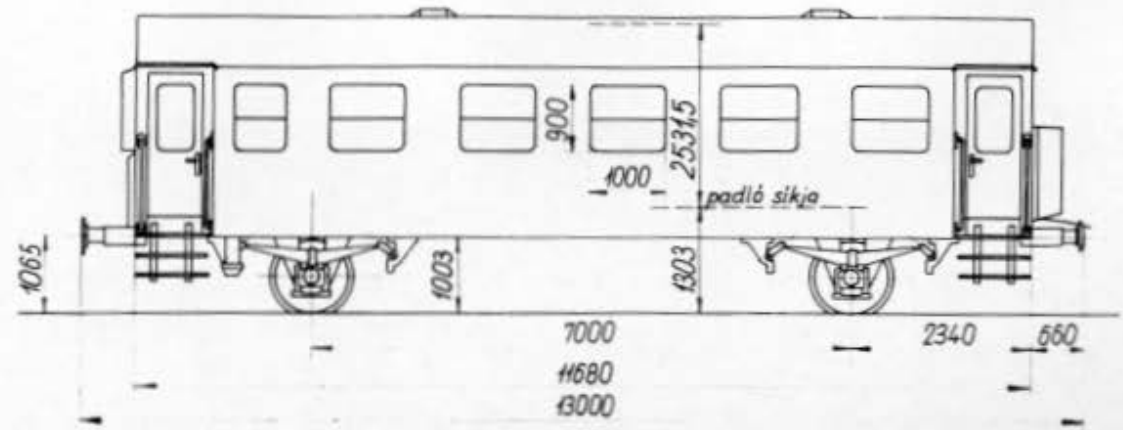
2-tengelyű 2. osztályú személykocsi B 52 000

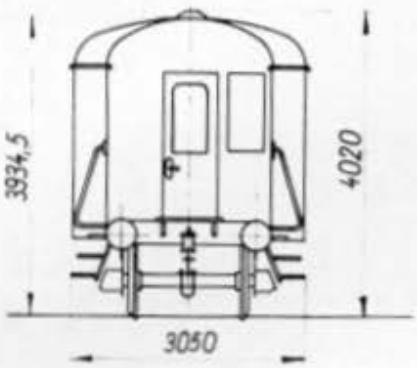
Gyártómű: SCHLICK
Szállítási év: 1908—1912
Önsúly: 17,5 tonna
Ülőhelyek száma: 55
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna

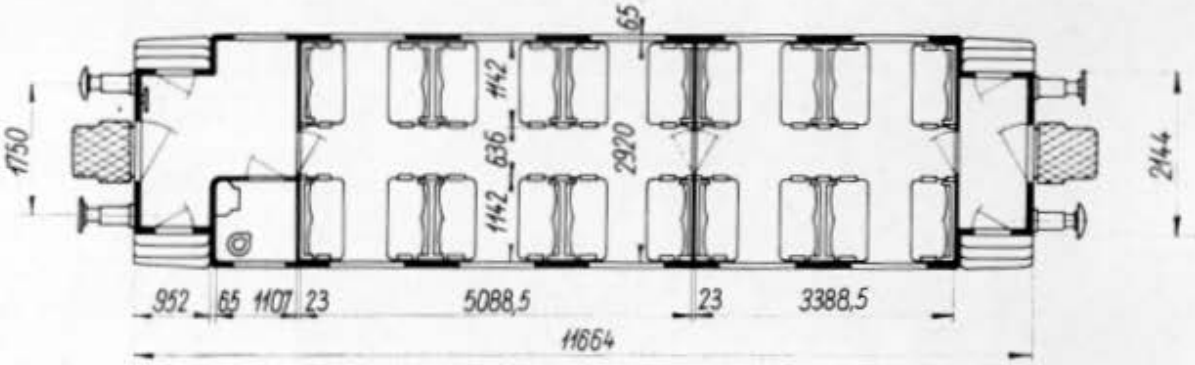
Üres kocsi tengelynyomása: 8,75 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtési rendszer: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: gáz vagy villany


2
MÁV
Bi 52581
2





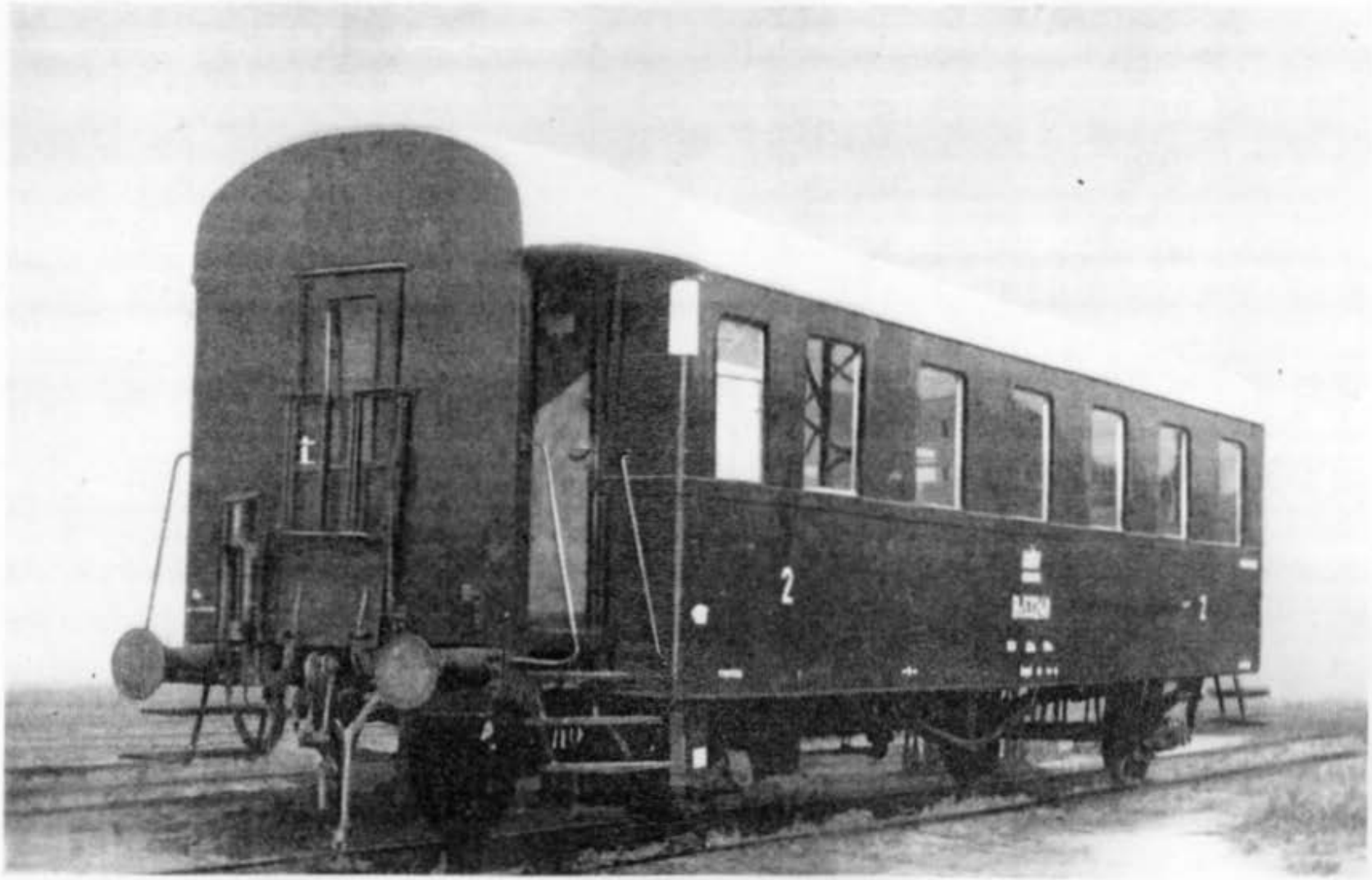


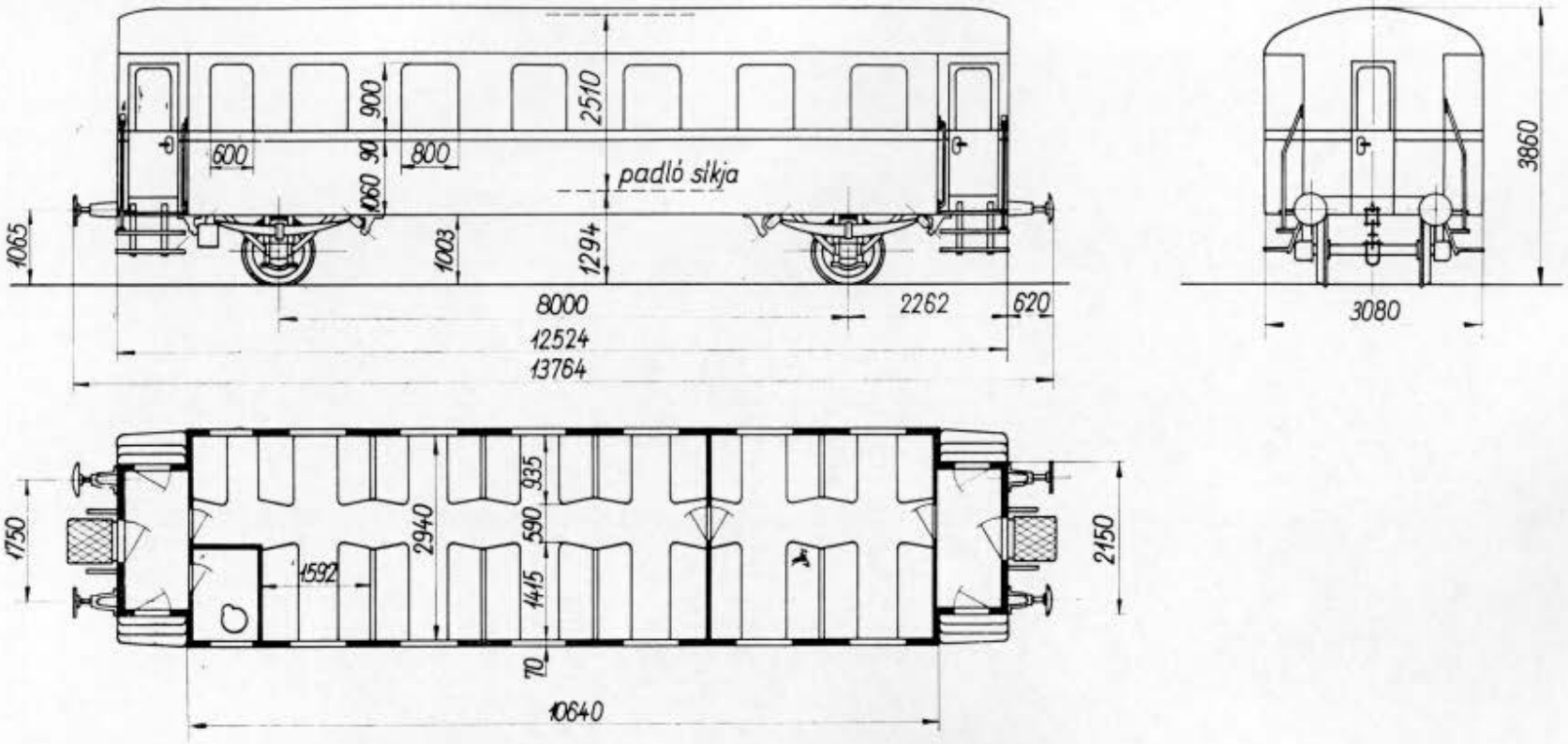
2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 52 000

Gyártómű: acélvázasította Szolnok, Debrecen, Szombathely Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1956—1963
Önsúly: 17 tonna
Ülőhelyek száma: 40

Üres kocsi folyóméter súlya: 1,3 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 8,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P, Hik—P

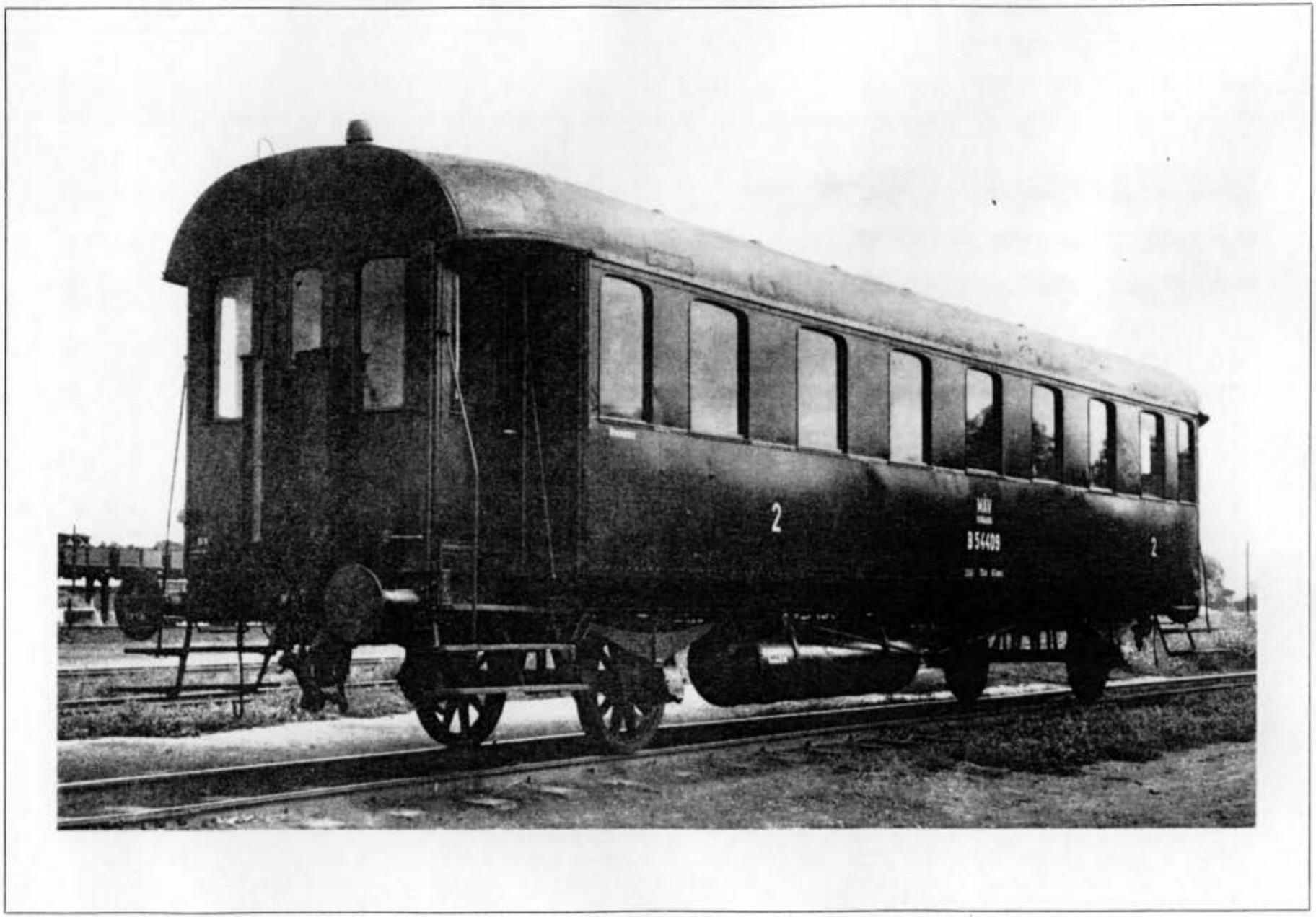
Világítás rendszere: villany (acc)

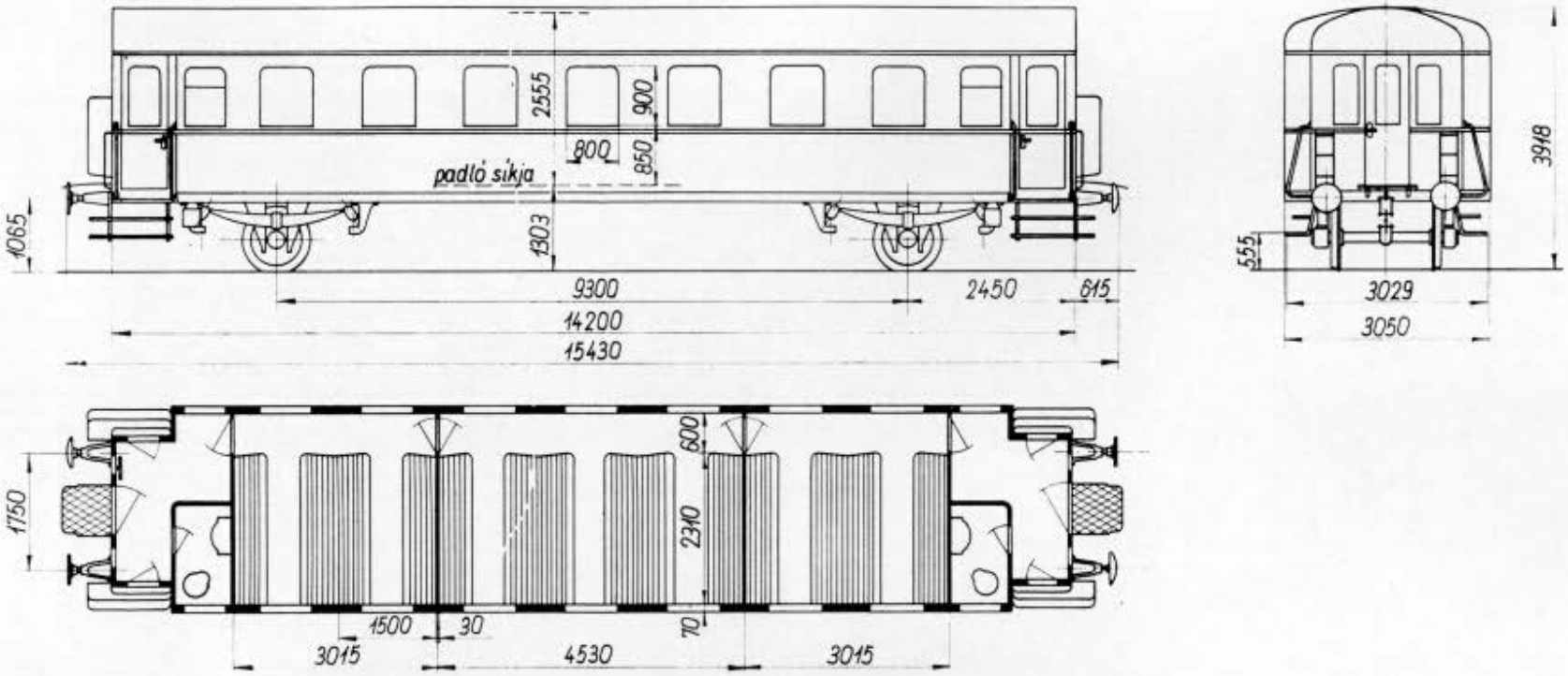




2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 53 000

Gyártómű: acélvázasította Szolnok, Debrecen, Szombathely Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1956—1963
Önsúly: 18 tonna
Ülőhelyek száma: 62
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,44 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: transit
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany


2
MÁV
B54409
2

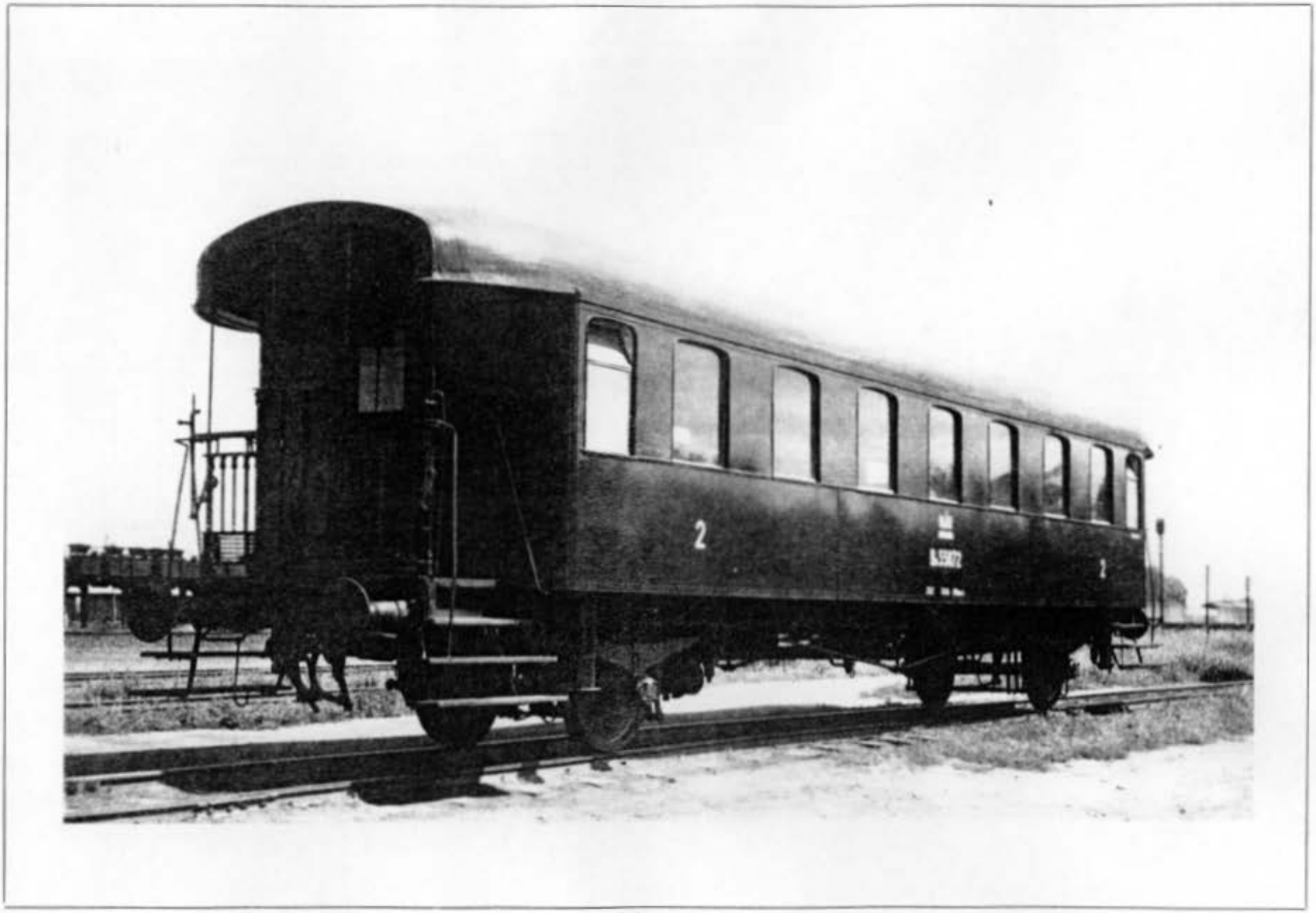


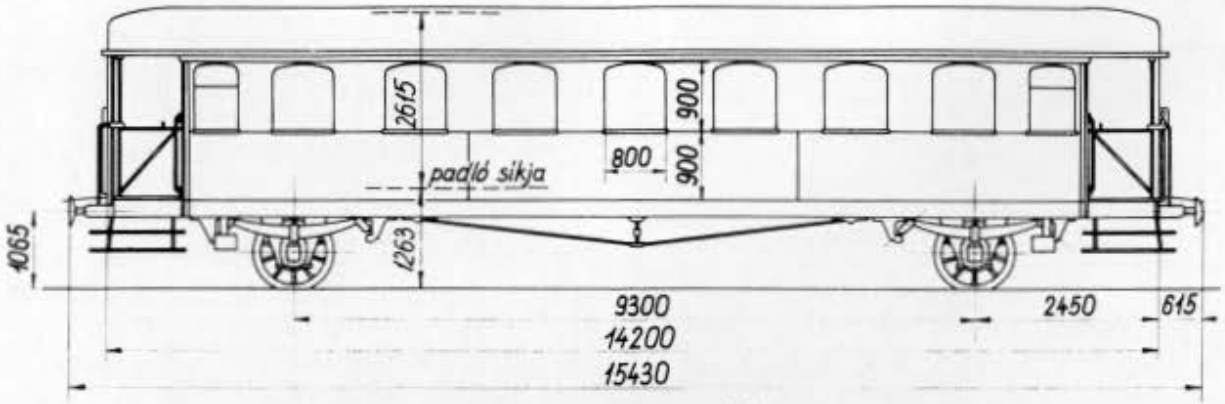
2-tengelyű 2. osztályű személykocsi B 54 000

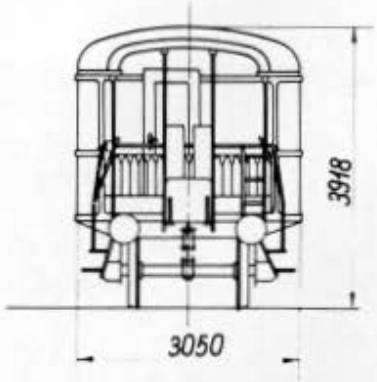
Gyártómű: Győr, GANZ, ~~S~~WEITZER
Szállítási év: 1912—1924
Önsúly: kb. 20,5 tonna
Ülőhelyek száma: 70
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna

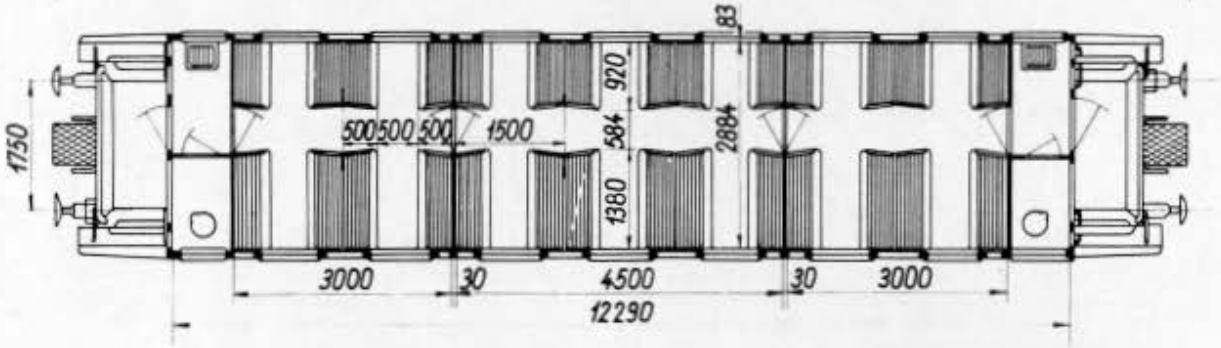
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,25
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: gáz vagy villany


2
2



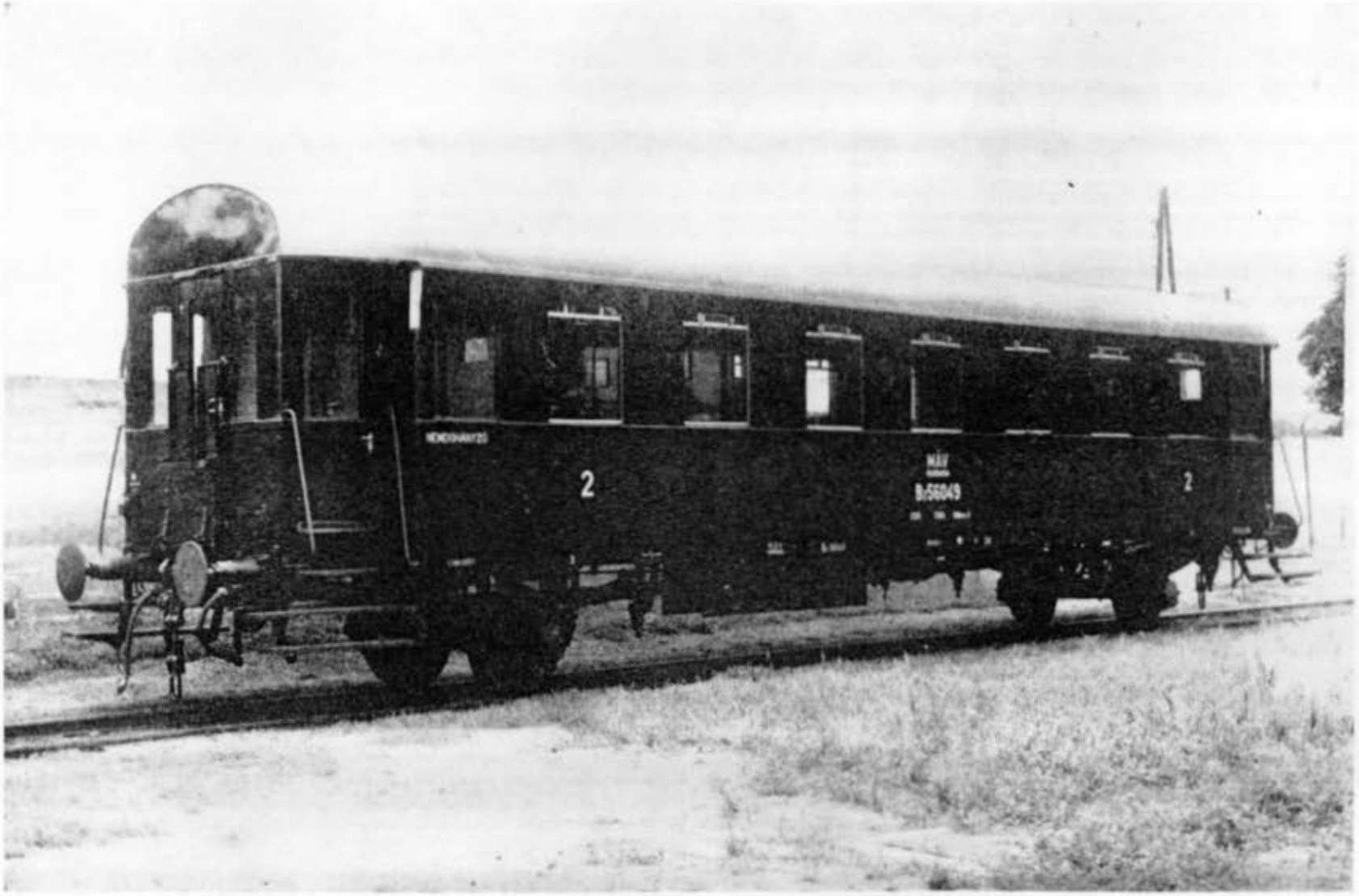


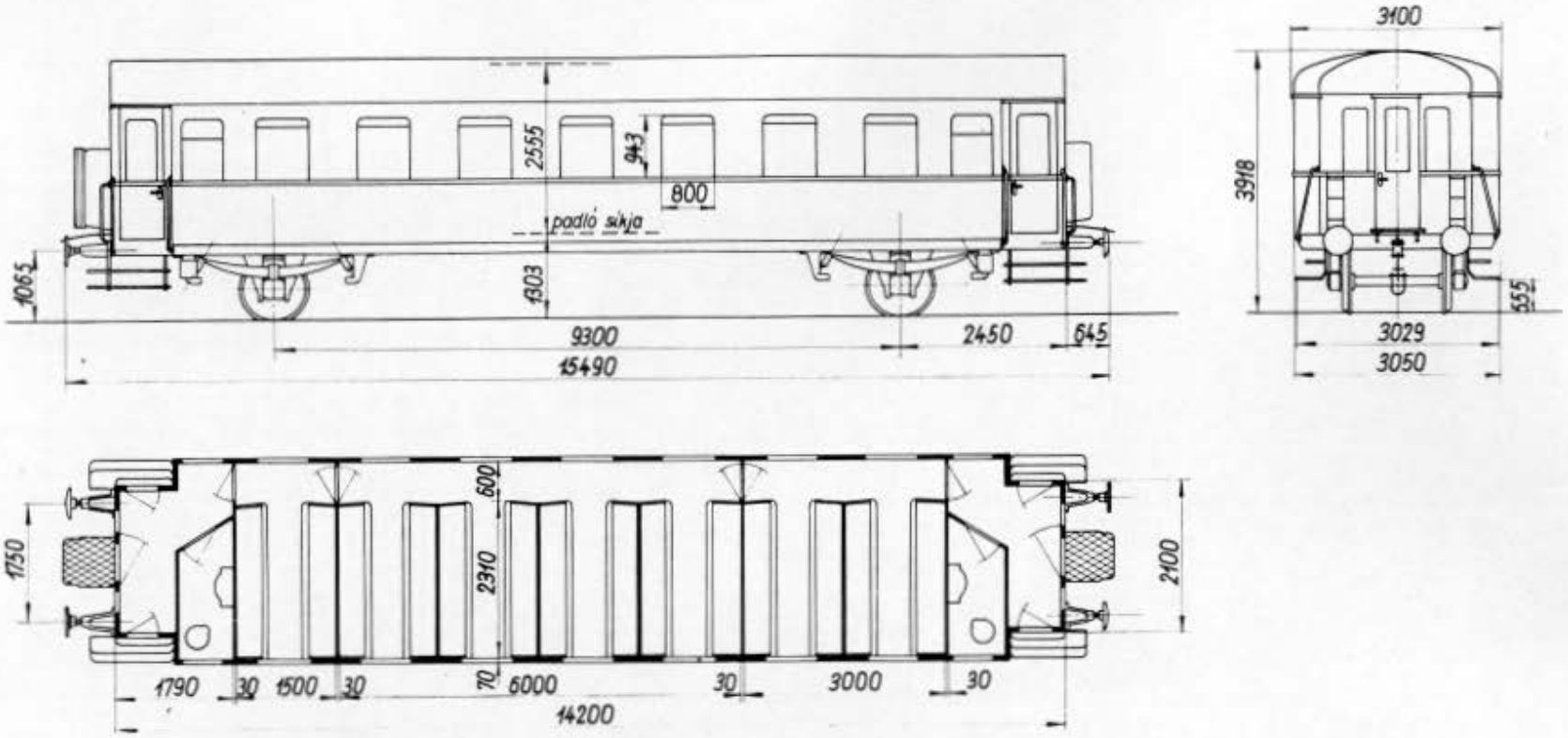


2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bn 55 000

Gyártómű: GANZ, Győr
Szállítási év: 1913—1921
Önsúly: kb. 20 tonna
Ülőhelyek száma: 70
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: gáz vagy villany


2
MÁV
B-56049
2

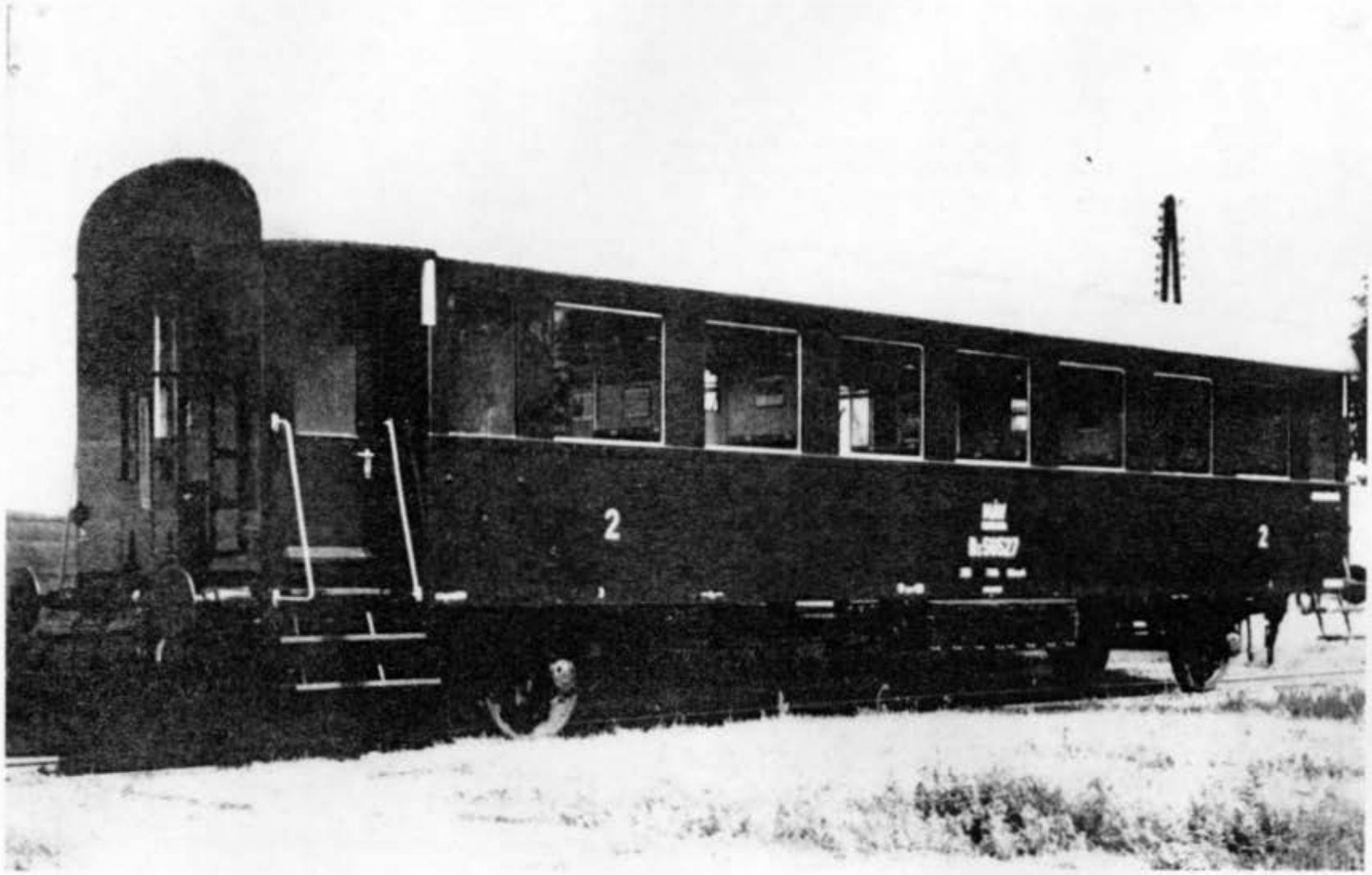


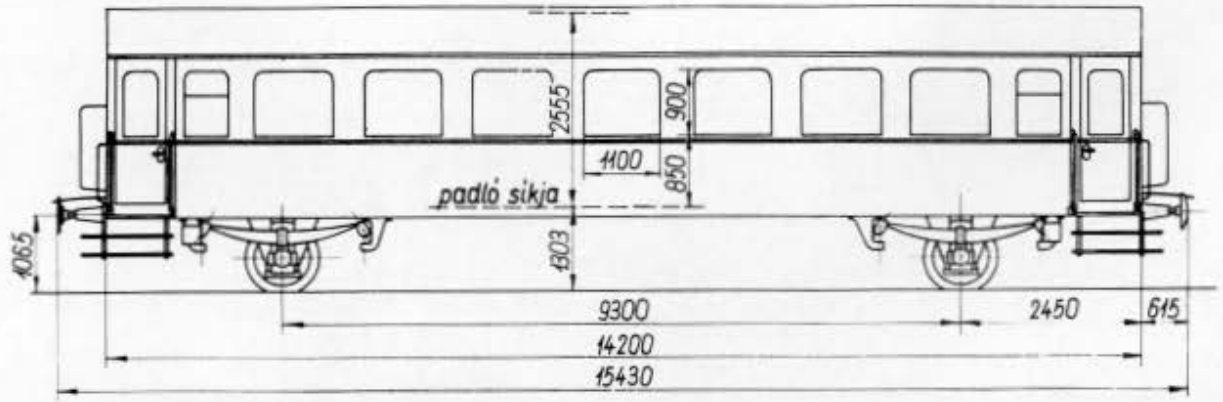
2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 56 000

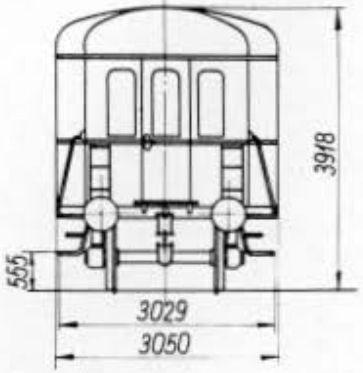
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1938—1941
Önsúly: kb. 22 tonna
Ülőhelyek száma: 70
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna

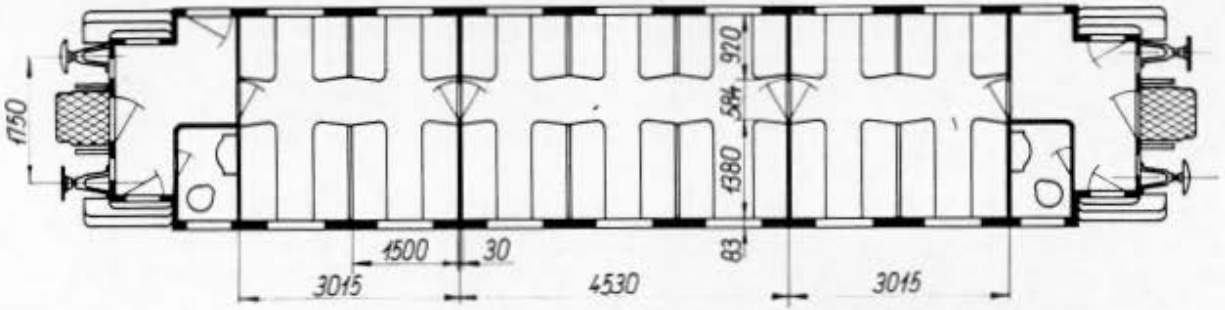
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany


2
2



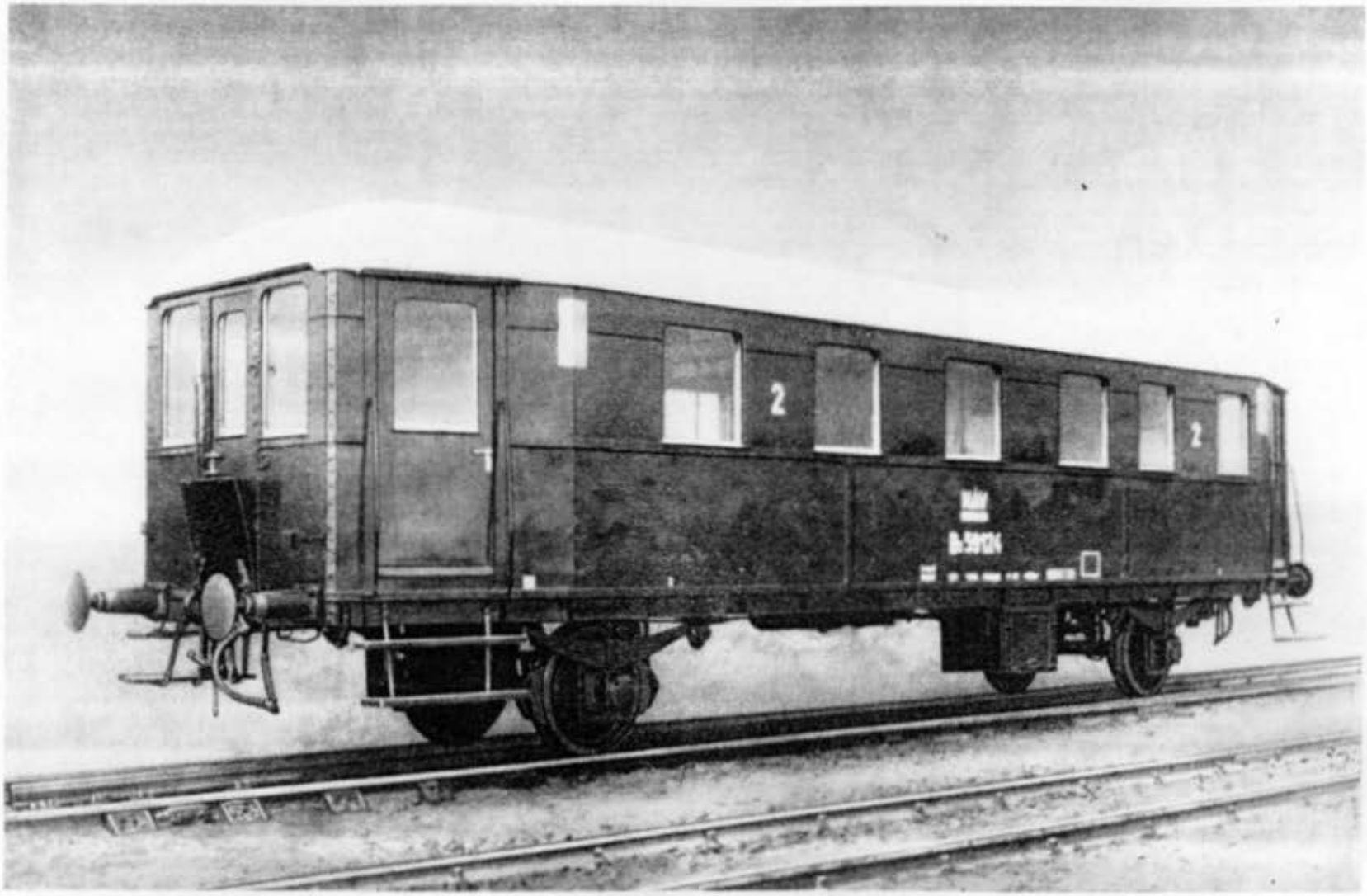


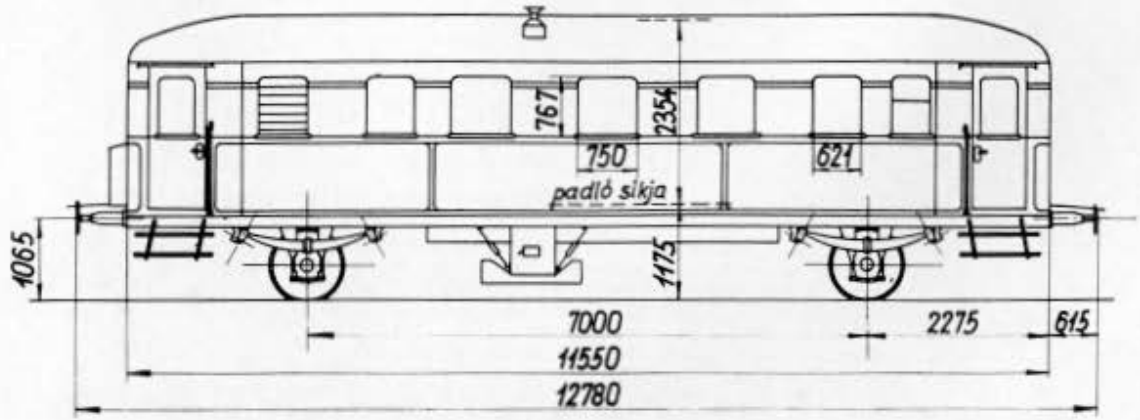


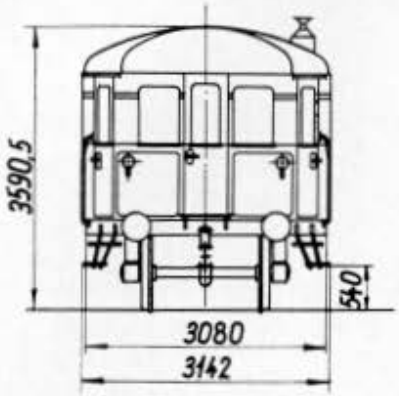
2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 56 500

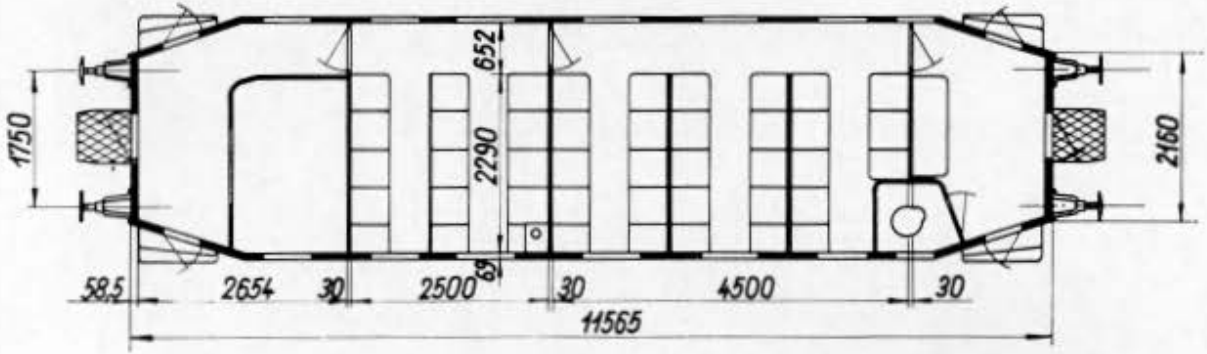
Gyártómű: acélvázasította Landler Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1955—1960
Önsúly: kb. 21 tonna
Ülőhelyek száma: 70
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés

Világítás rendszere: villany


2
2





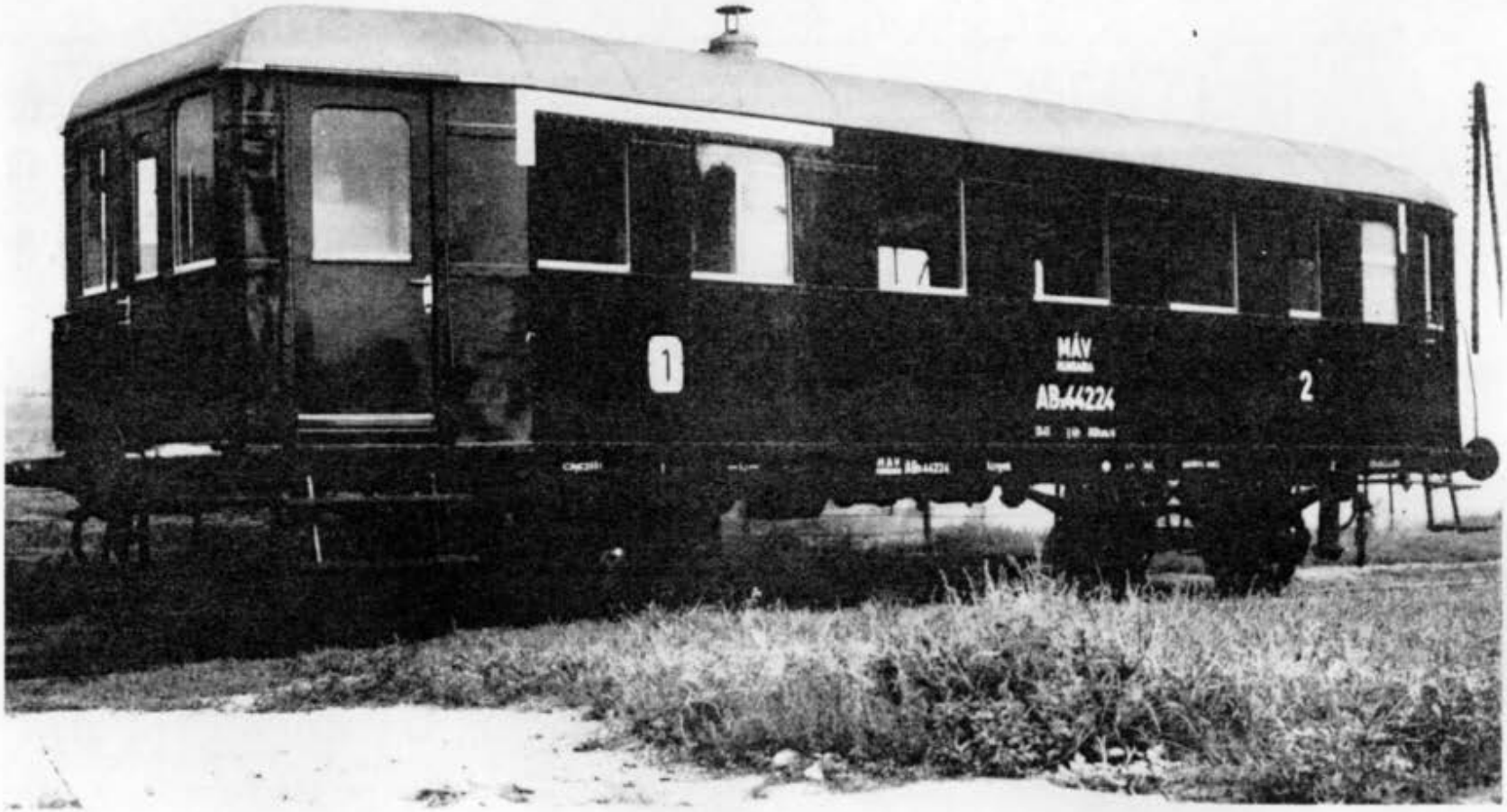


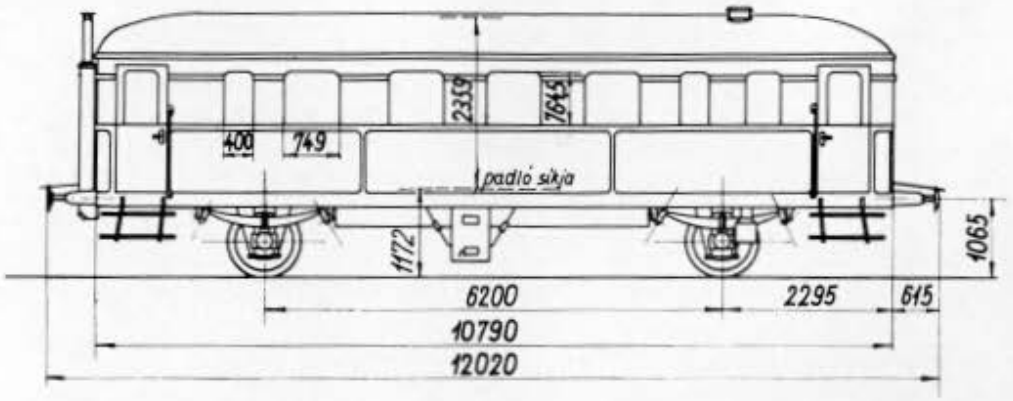
2-tengelyű 2. osztályú motor mellékkocsi Bx 59 000

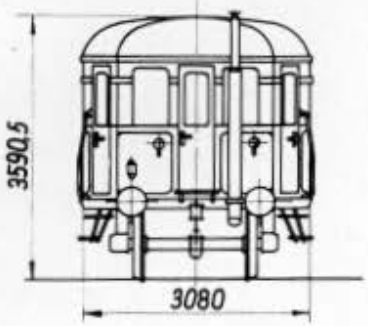
Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1939
Önsúly: kb. 14 tonna
Ülőhelyek száma: 45
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna

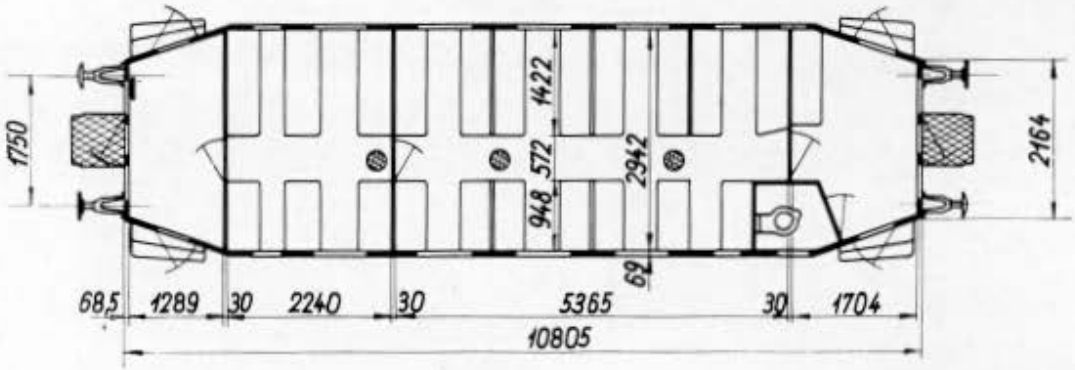
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 7 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: kályhafűtés

Világítás rendszere: villany (acc)


1
MÁV
AB44224
2



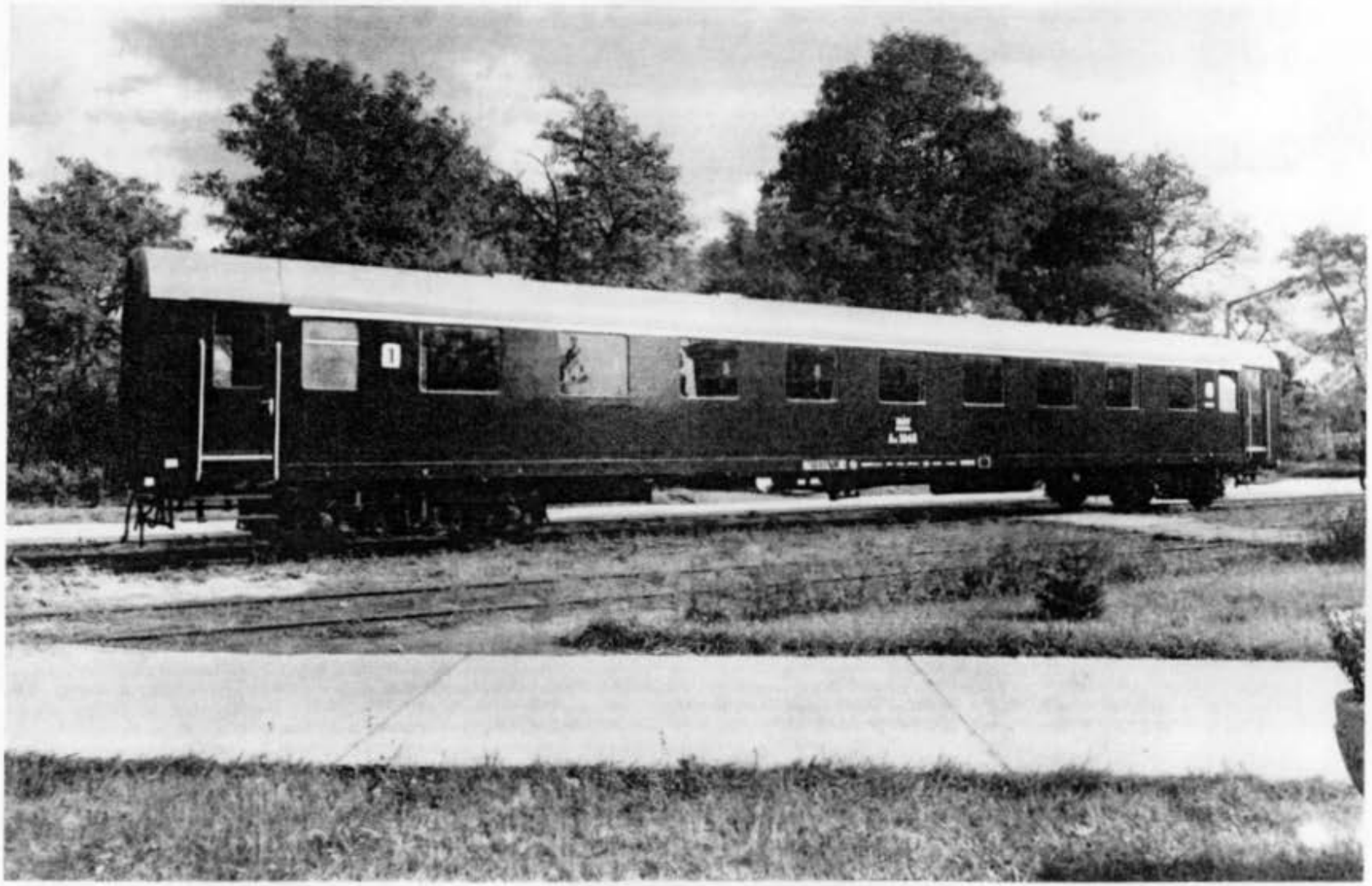


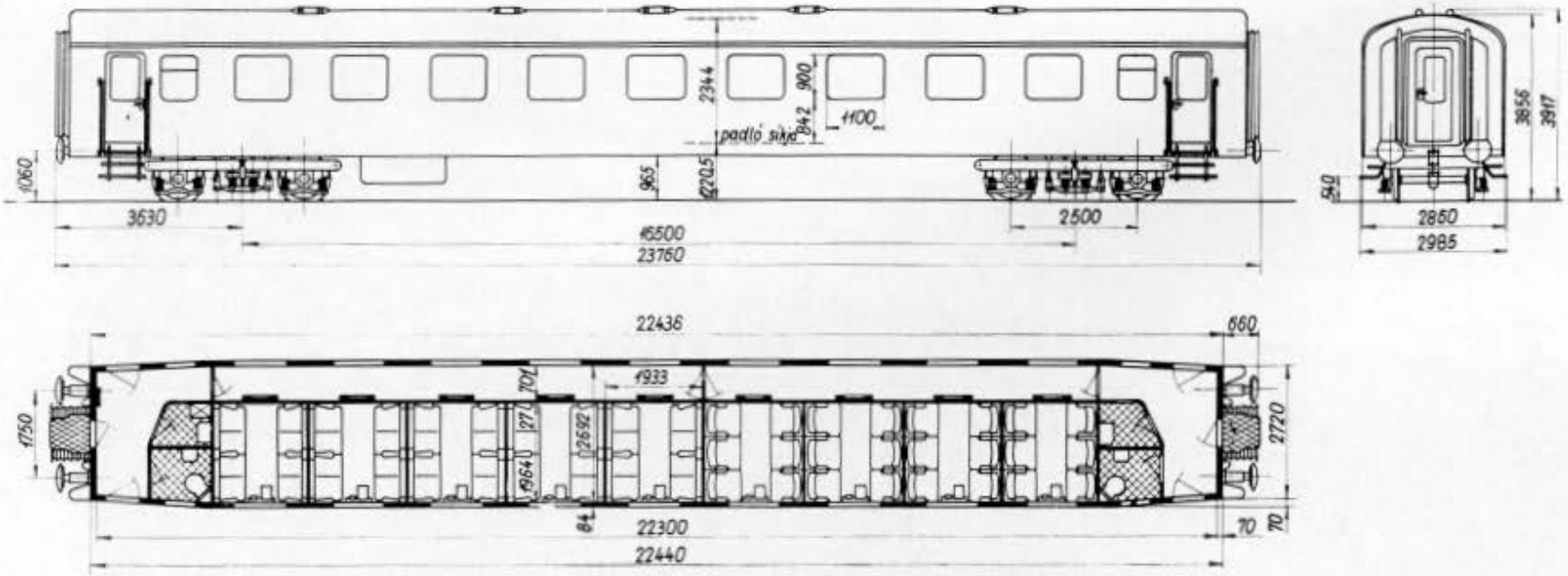


2-tengelyű 1. és 2. osztályú motor mellékkocsi ABx 44 000

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1927-től
Önsúly: kb. 13,2 tonna
Ülőhelyek száma: 15 (1. osztály) 41 (2 osztály)
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 6,6 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: kályhafűtés

Világítás rendszere: villany



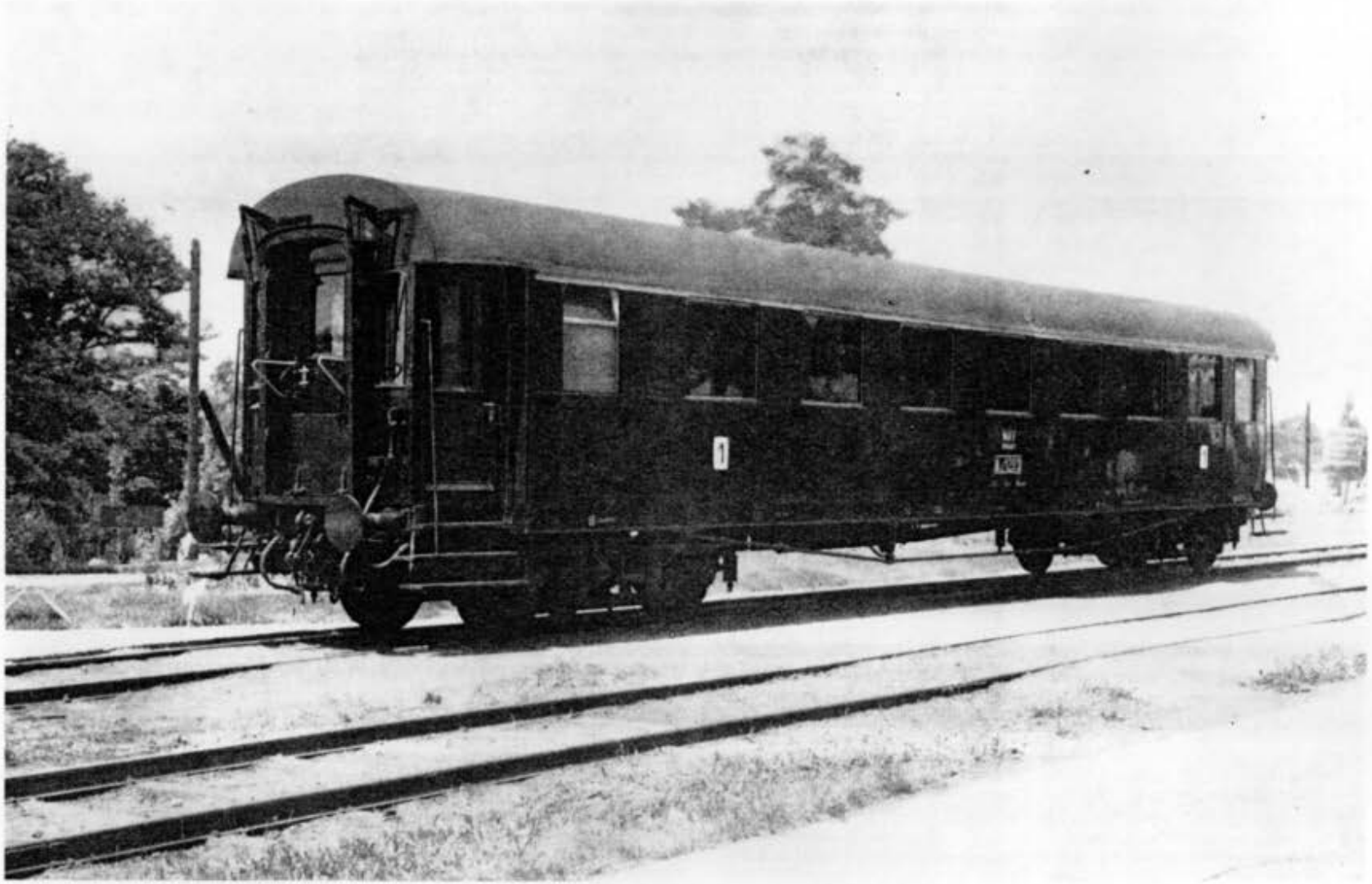


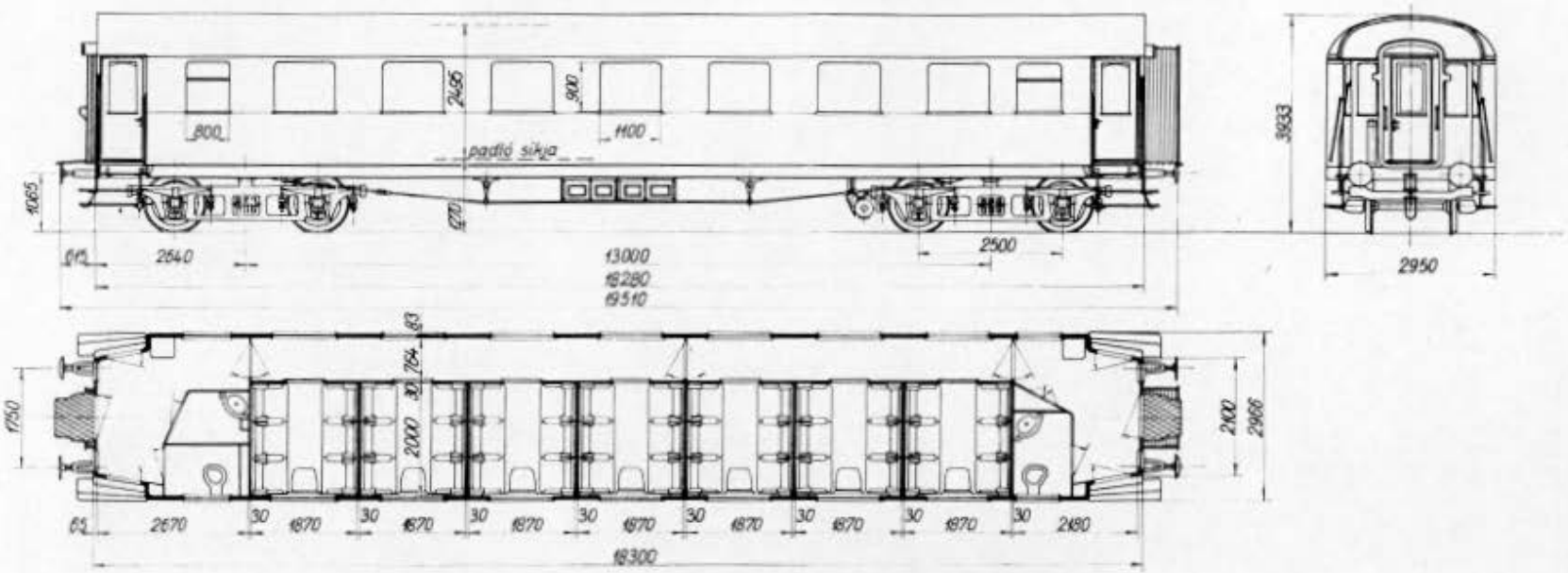
4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Aa 1000

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959—1962
Önsúly: kb. 37 tonna
Ülőhelyek száma: 54
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,86 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,3 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Villamos fűtés: 1000—1500—3000 Volt
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA II. Schlieren

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés



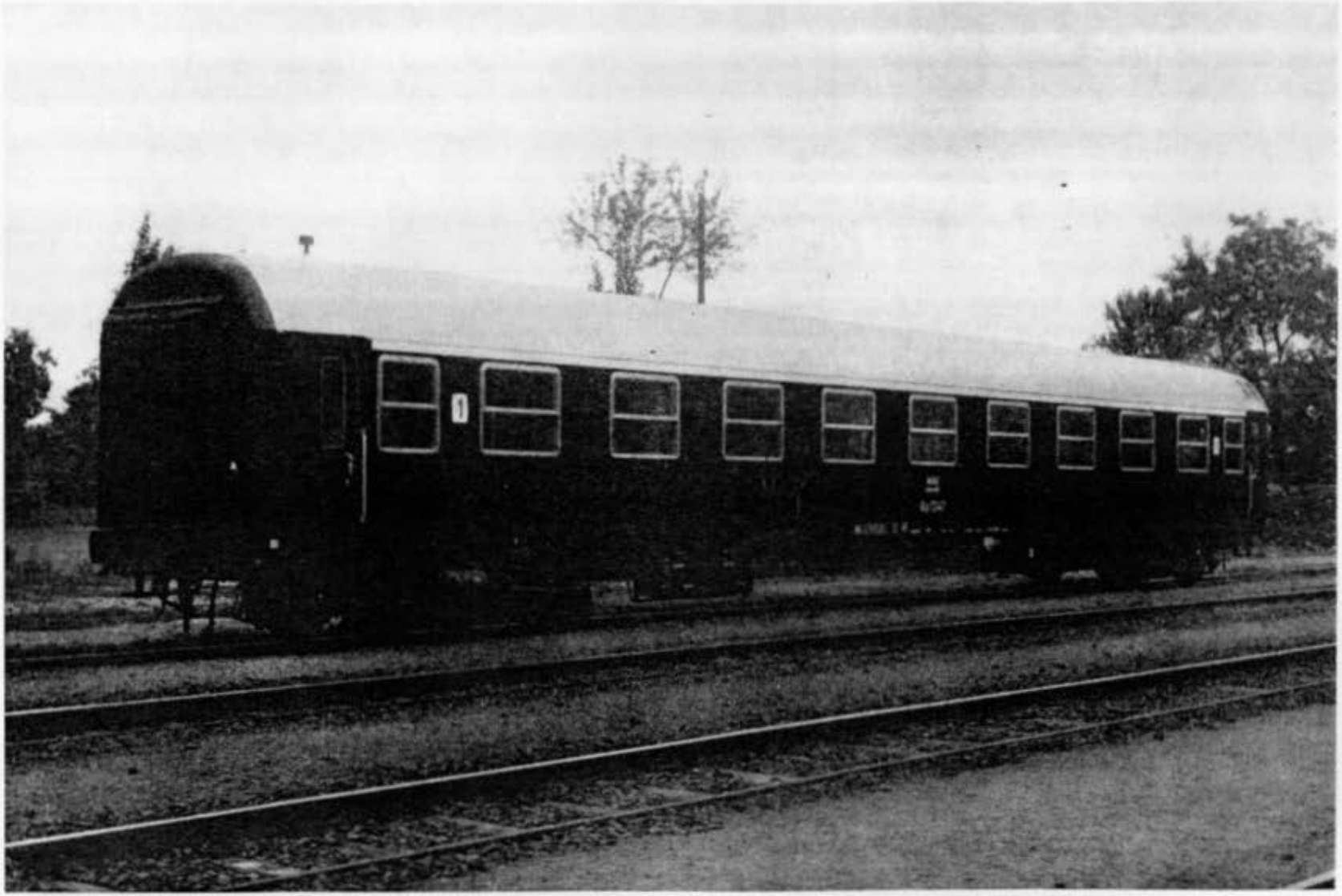


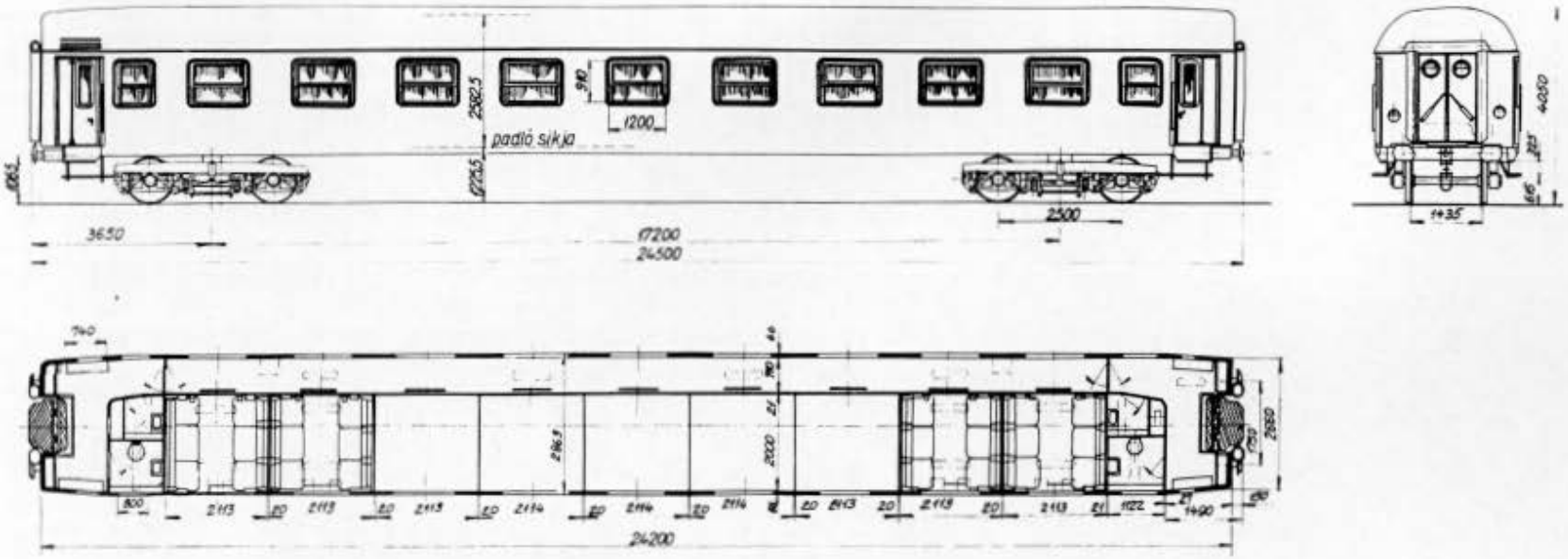
4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Aaf 1200

Gyártómű: Arad
Szállítási év: 1896—1910
Önsúly: kb. 37,5 tonna
Ülőhelyek száma: 42
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,9 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,4 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszerek: W
Fűtés rendszere: Friedmann gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: közép-európai

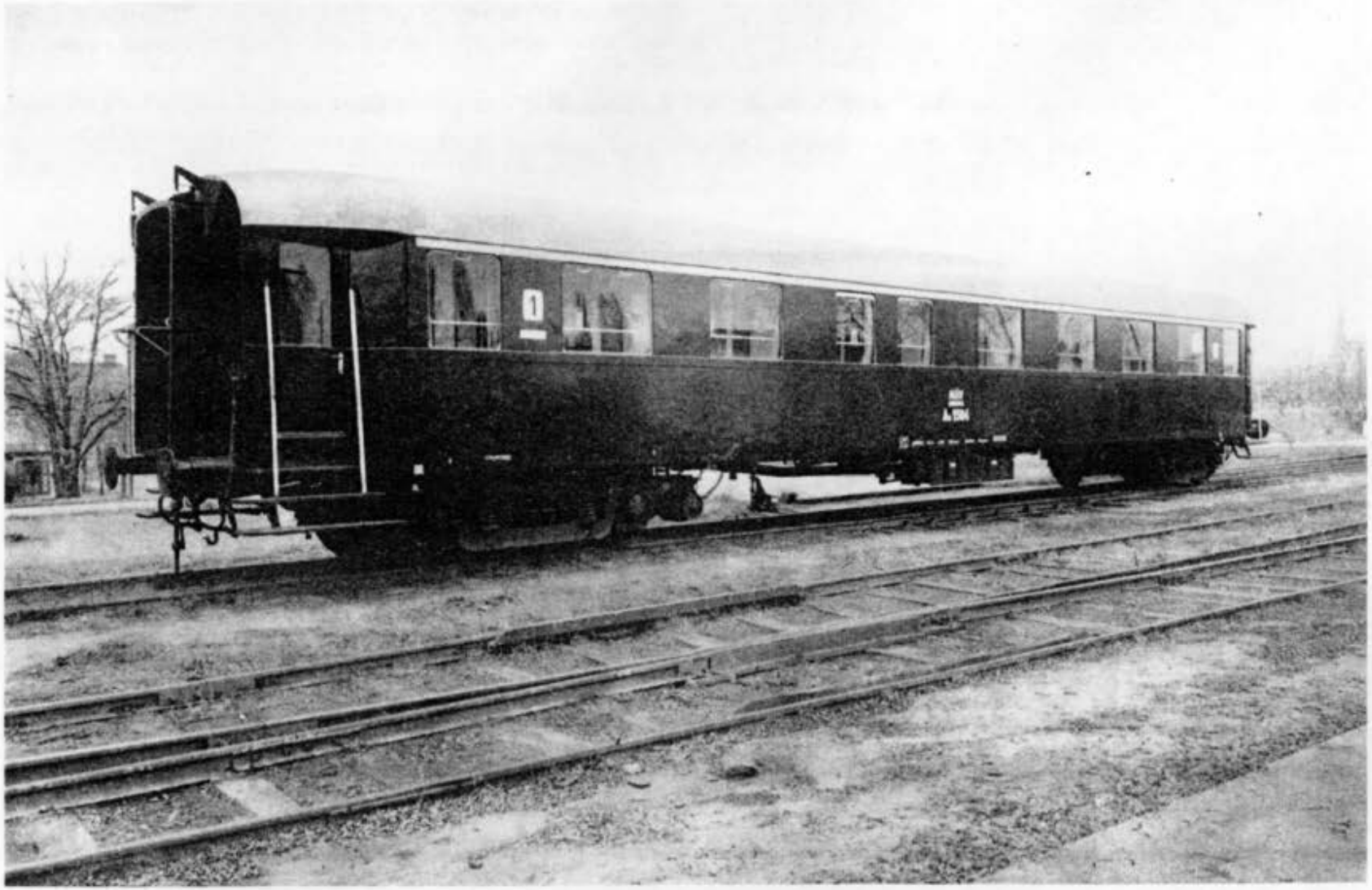


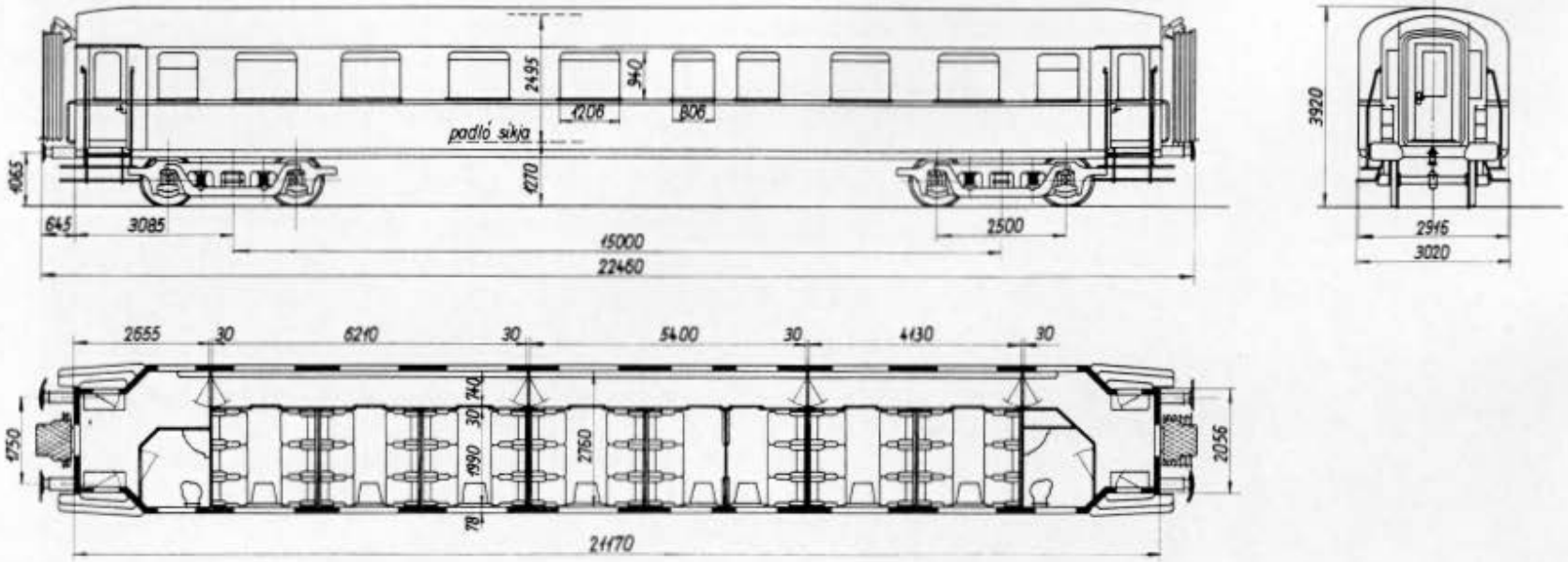


4-tengelyű 1. osztályú személykocsi OSzZsD Aa 1300

Gyártómű: MVG Győr
Szállítási év: 1965
Önsúly: 41 tonna
Ülőhelyek száma: 54
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,85 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 10,25 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés rendszere: (Schaltbau) több feszültségre
Világítás rendszere: fénycsöves
Forgóváztípusa: MÁV—OSzZsD
Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés (hideg-meleg levegő szállítására alkalmas)



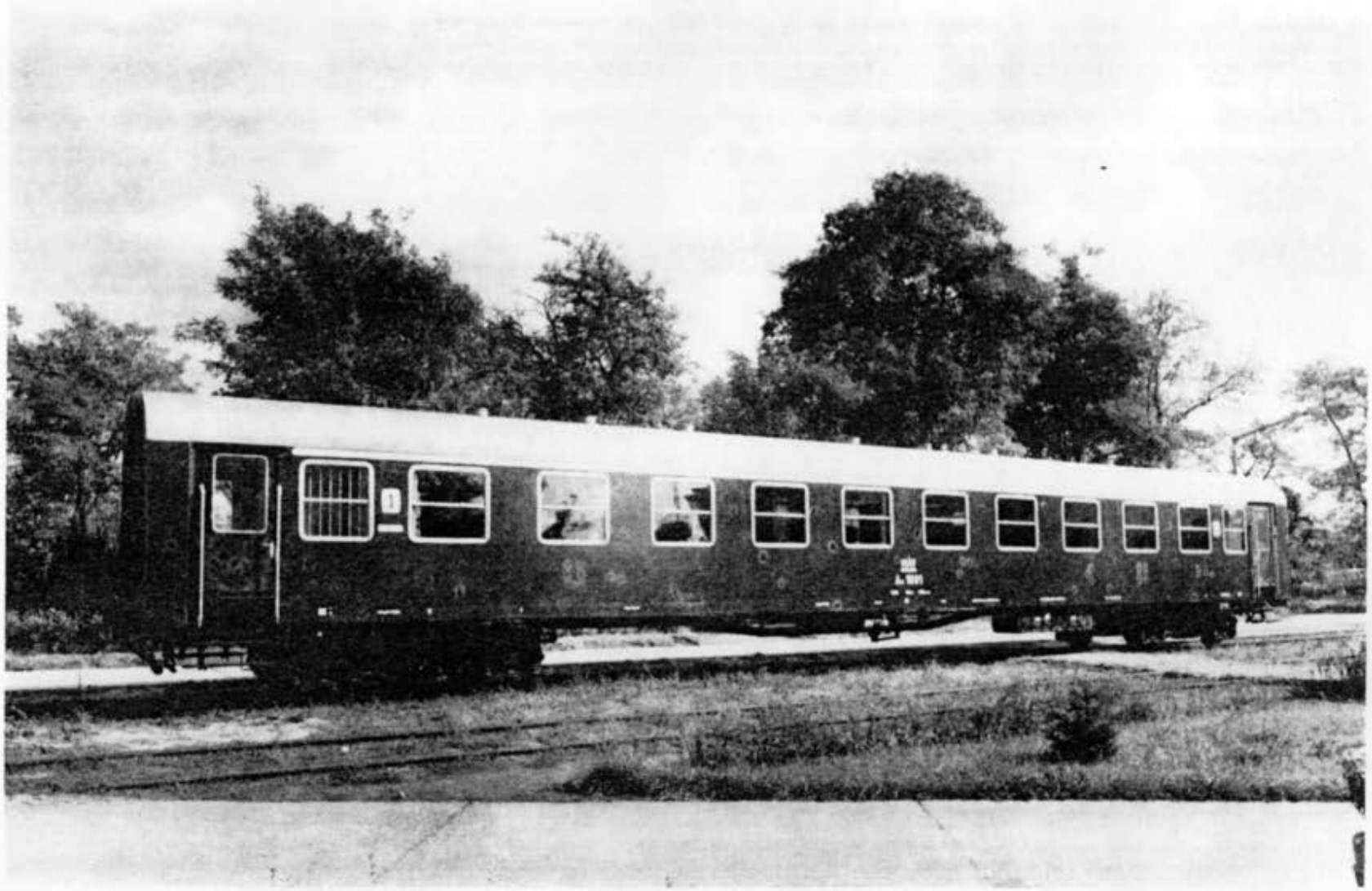


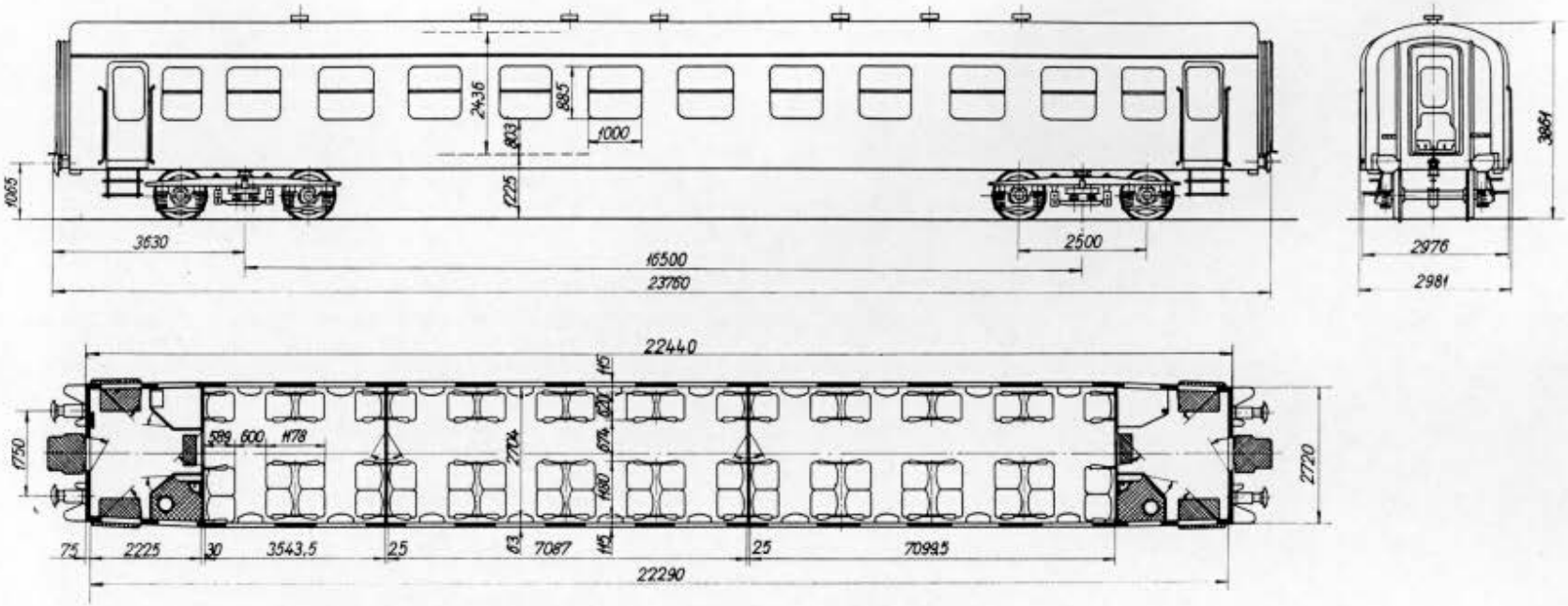
4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Aa 1500

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1939-től
Önsúly: kb. 44,5 tonna
Ülőhelyek száma: 42
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,9 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11,1 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 110 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—P
Fűtési rendszere: Kurz és villamos fűtés
Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: hattyúnyakas

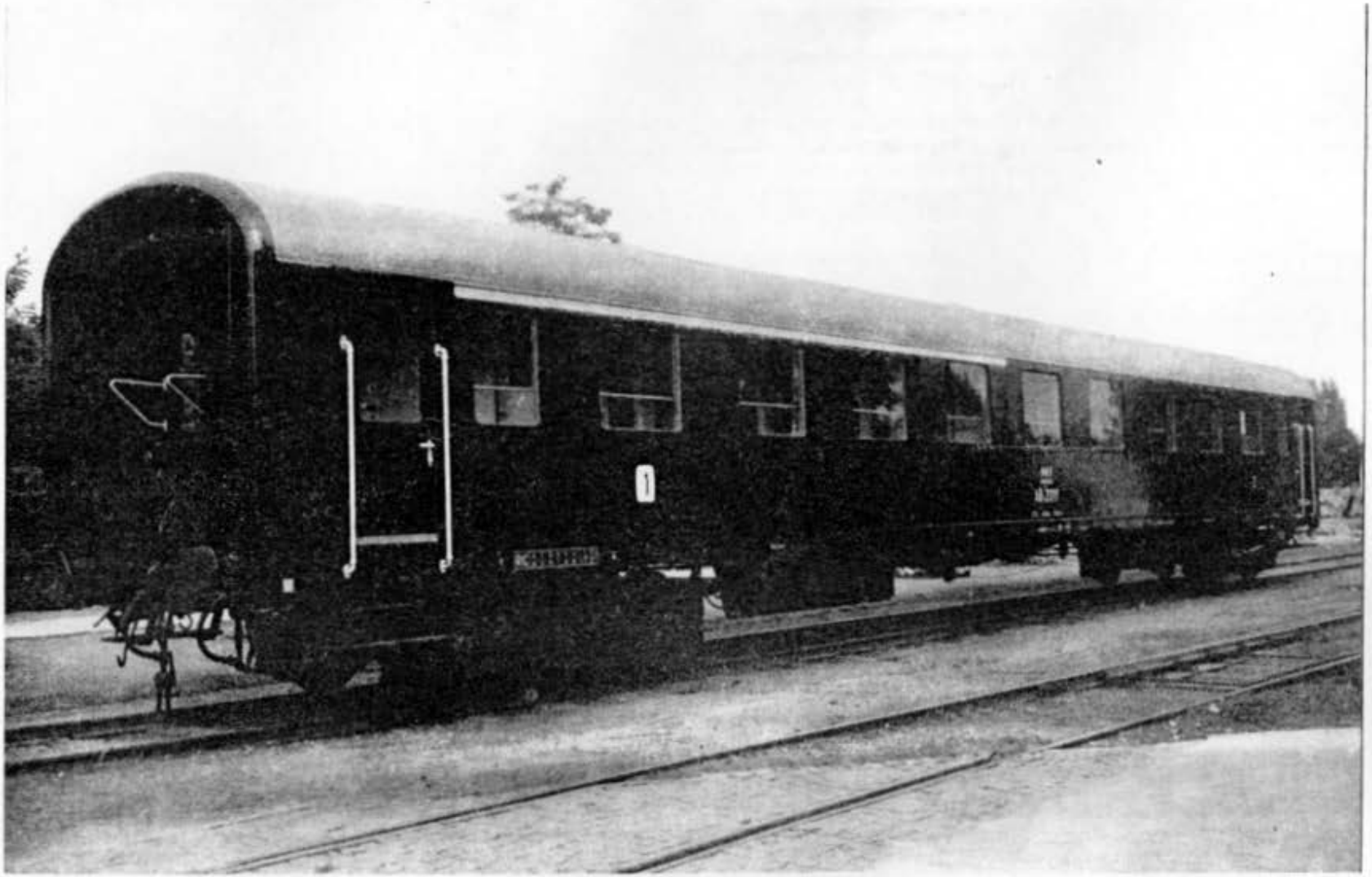


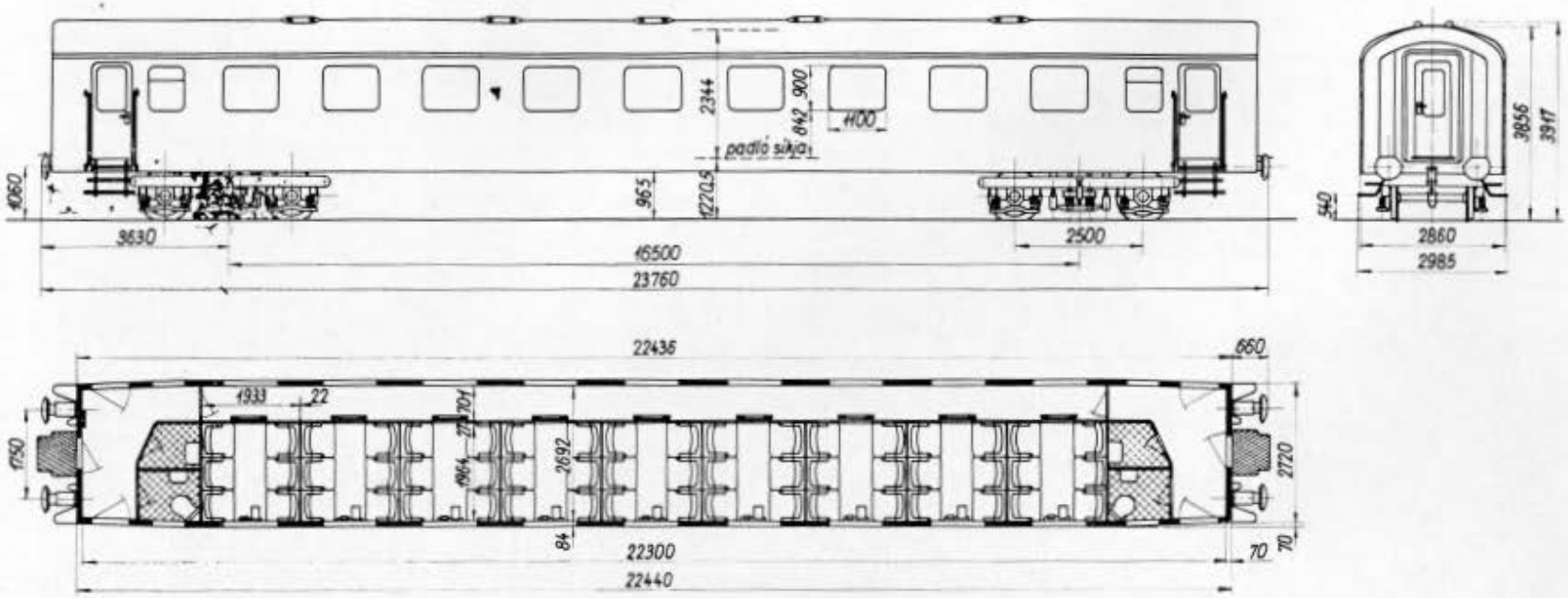


4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Aa 1600, 1700

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ű. V.
Szállítási év: 1962—63
Önsúly: kb. 34,5 tonna
Ülőhelyek száma: 60
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,6 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GP
Fűtés rendszere: Kurz és villamos fűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA II. Schlieren
Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés

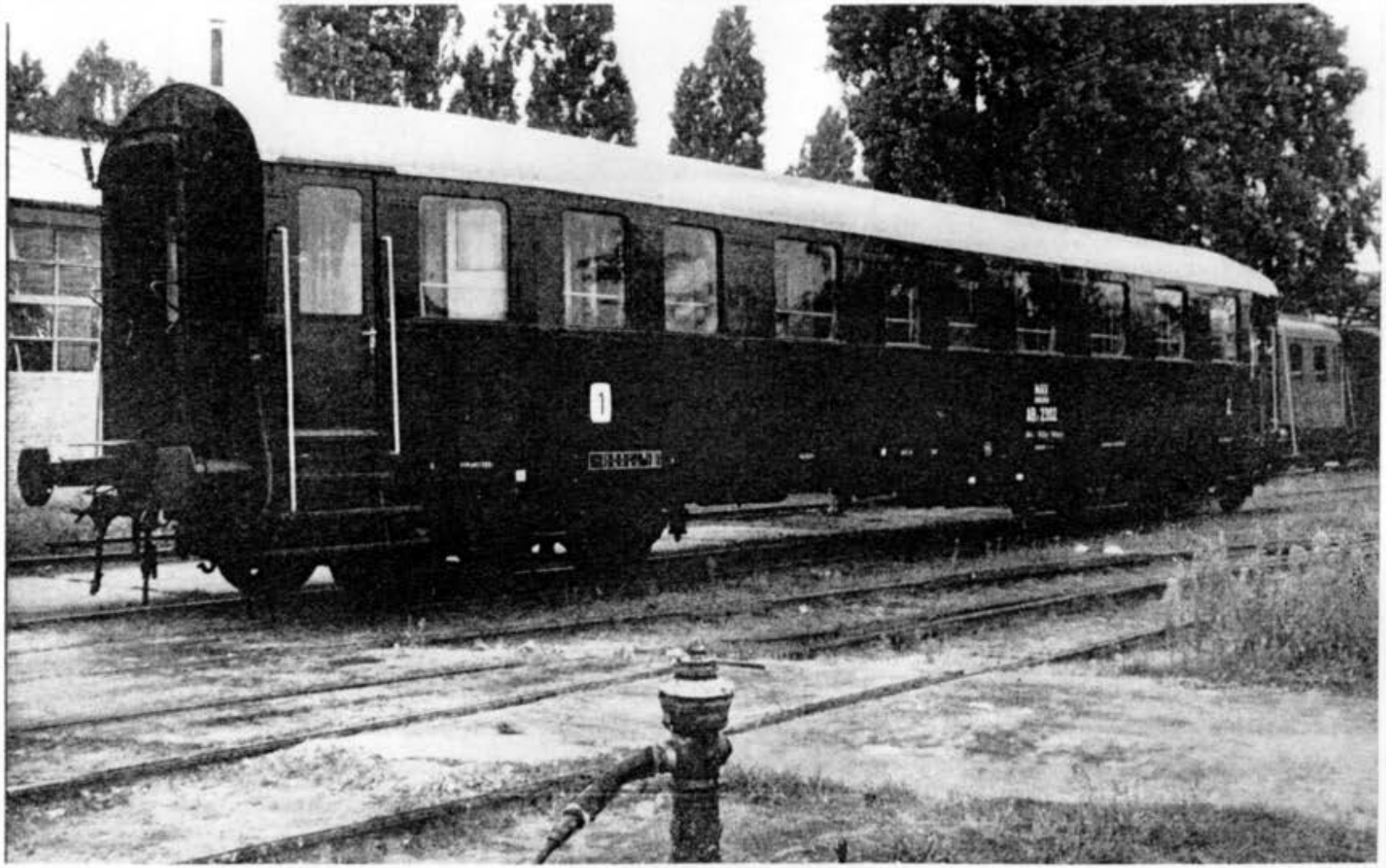


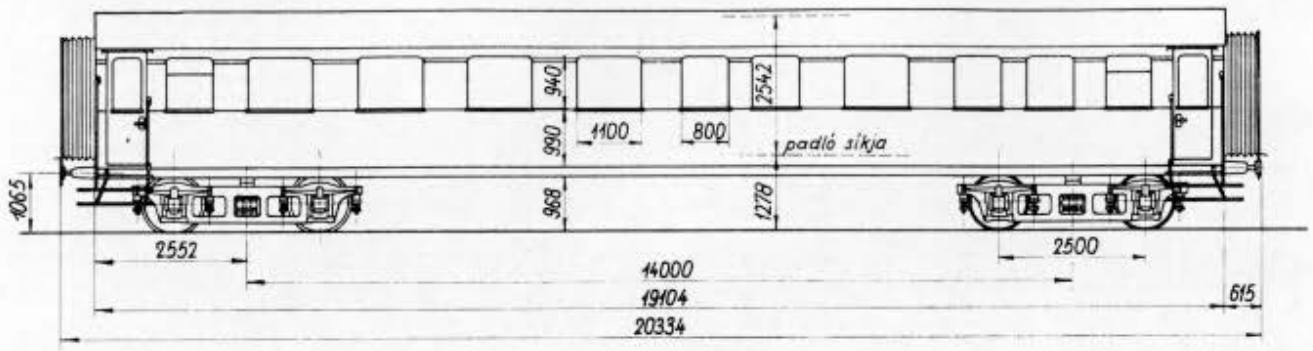


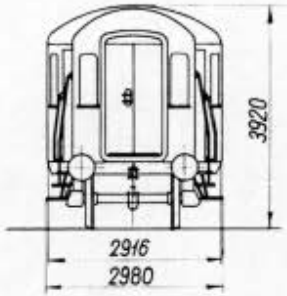
4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsi ABa 2000

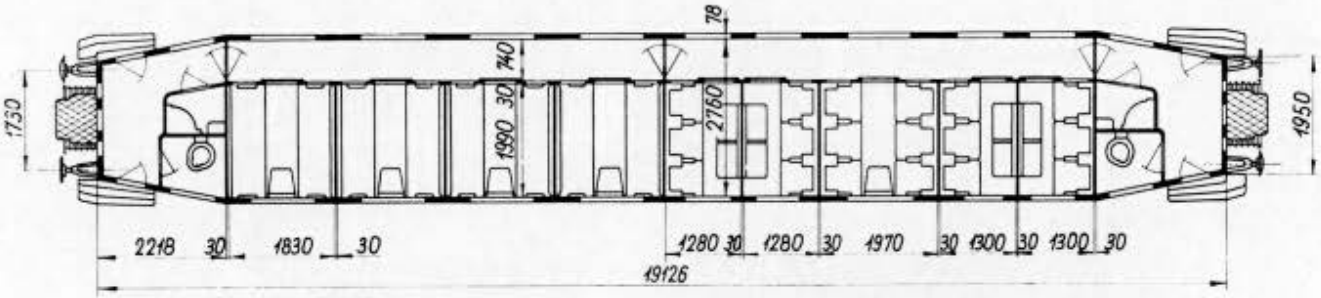
Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959—1961
Önsúly: 37 tonna
Ülőhelyek száma: 24 (1. osztályú) 40 (2. osztályú)
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés: (Schaltbau) több feszültségre
Forgóváz típusa: KALÁKA II., KALÁKA—Schliern
Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző







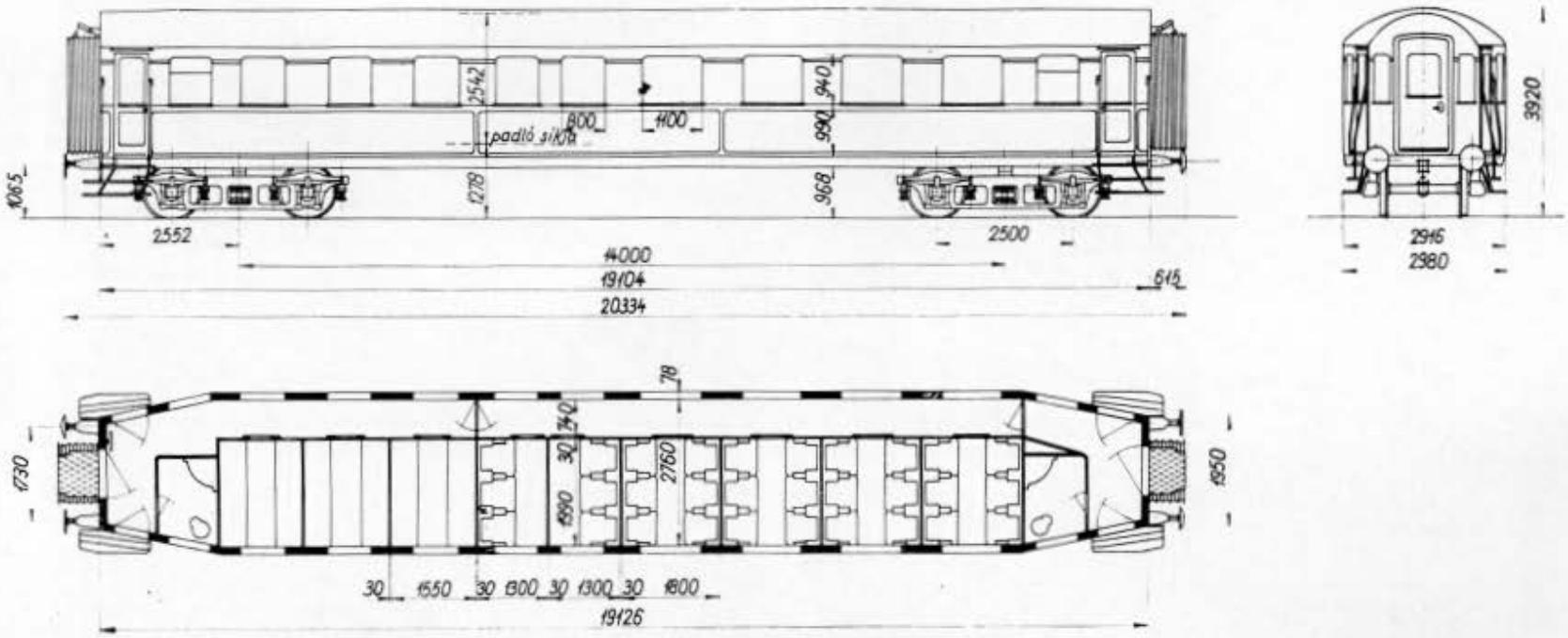


4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsi ABa 2300

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1927
Önsúly: 40 tonna
Ülőhelyek száma: 18 (1. osztályú) 32 (2. osztályú)
Üres kocsi folyóméter súlya: 2,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 10 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

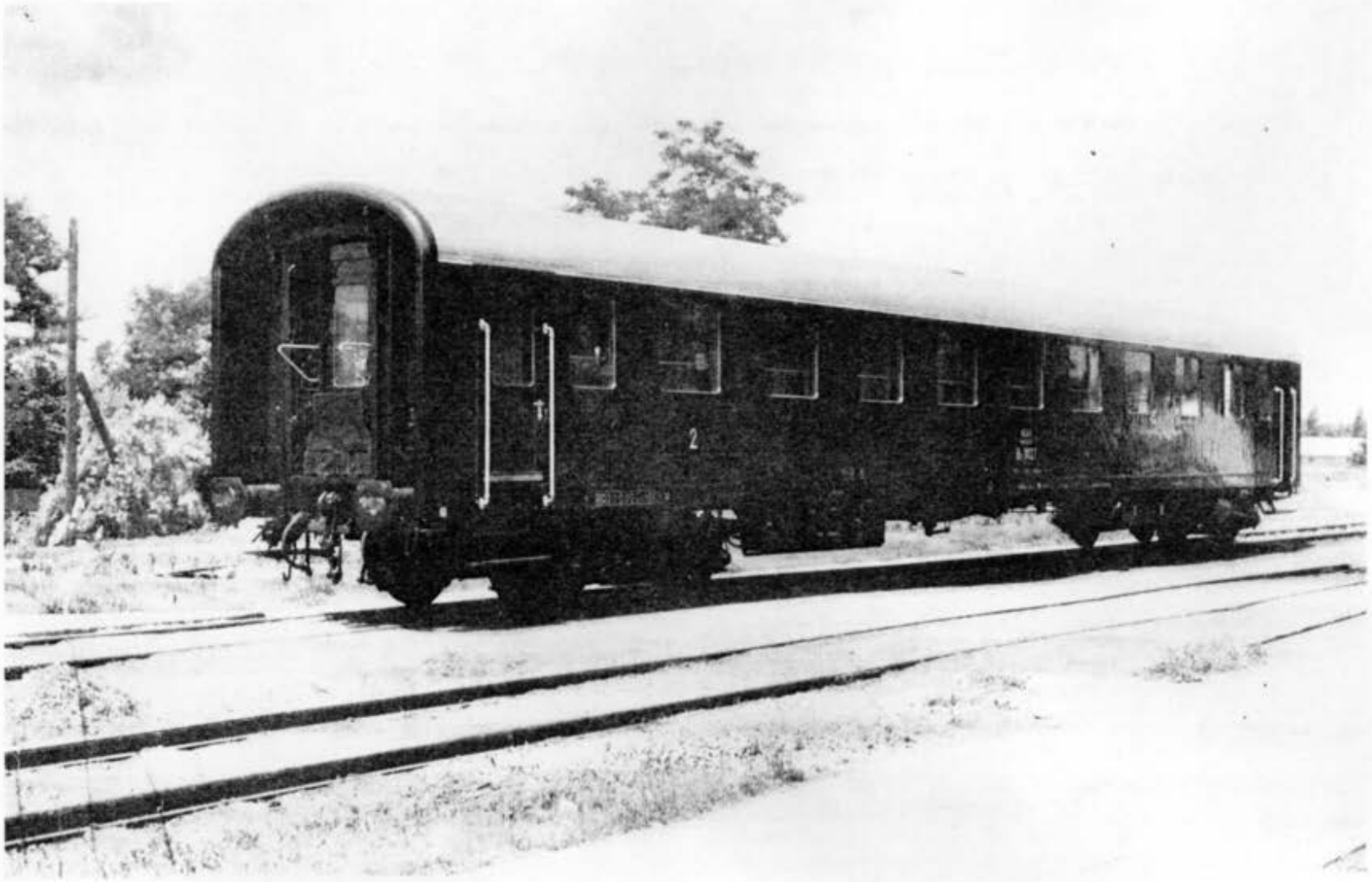
Forgóváz típusa: közép-európai

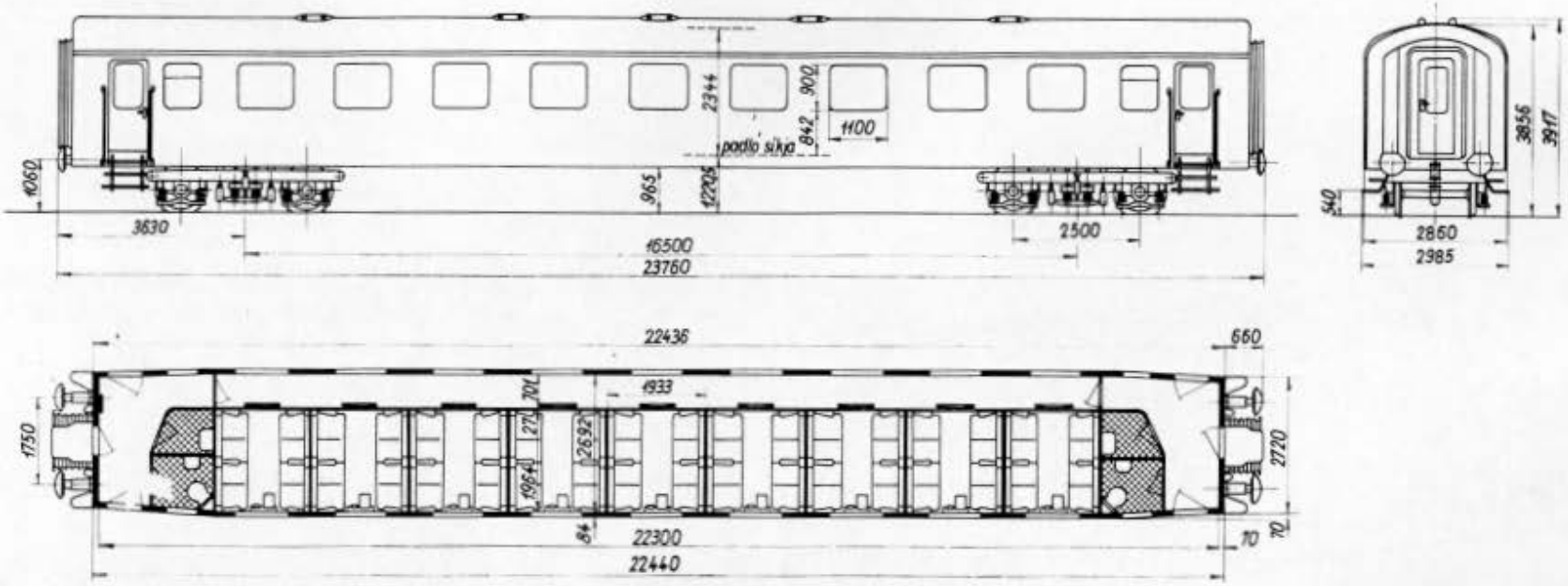


4-tengelyü 1. és 2. osztályú személykocsi ABa 2600

Gyártómű: Kistarcsa
Szállítási év: 1927
Önsúly: 39,3 tonna
Ülőhelyek száma: 30 (1. osztályú), 24 (2. osztályú)
Üres kocsi folyóméter súlya: 2 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna
Legnagyobb engedélyezett sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jel: —
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: Friedmann gőzfűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: közép-európai
Különleges szerelvény: —



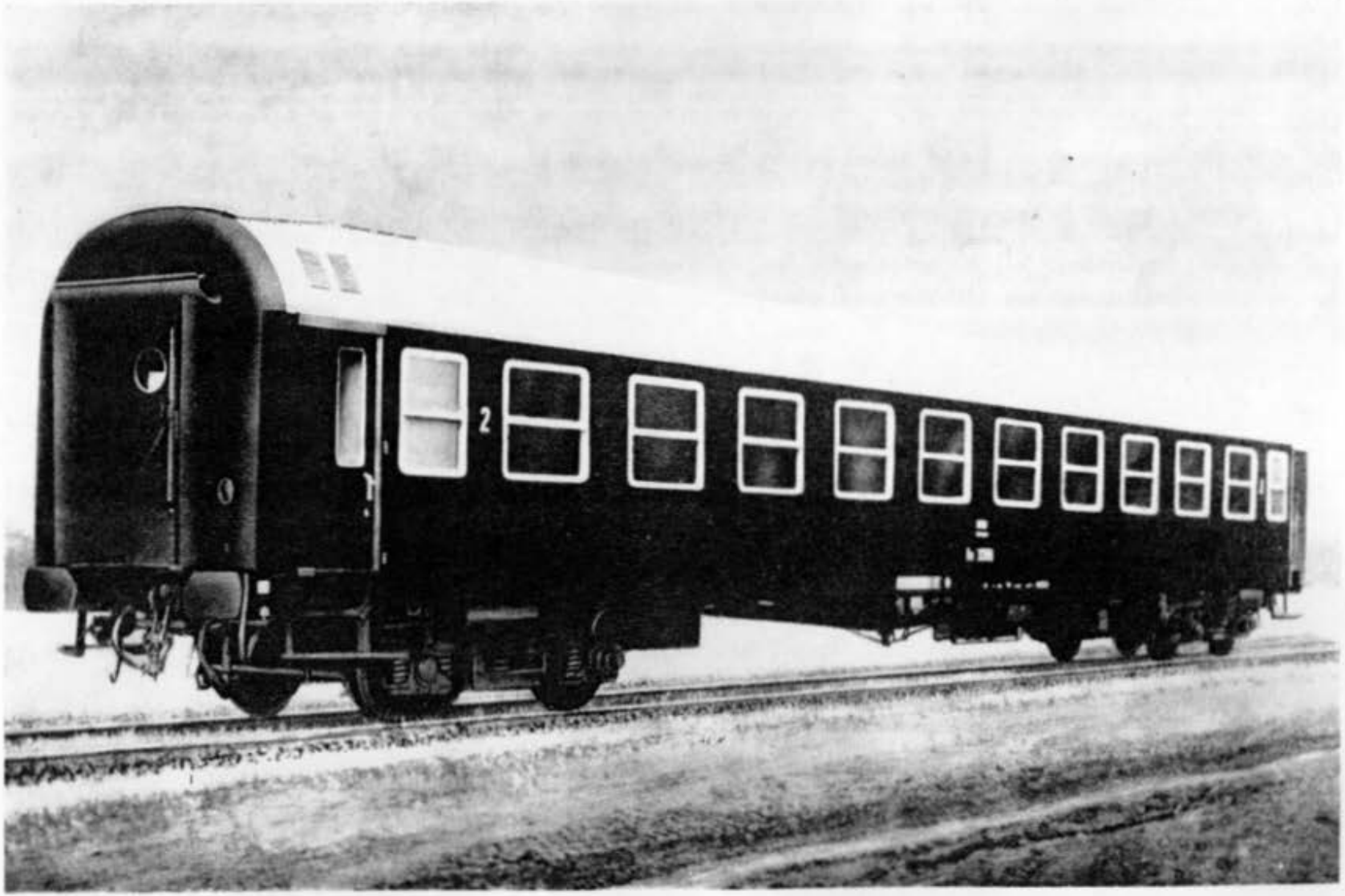


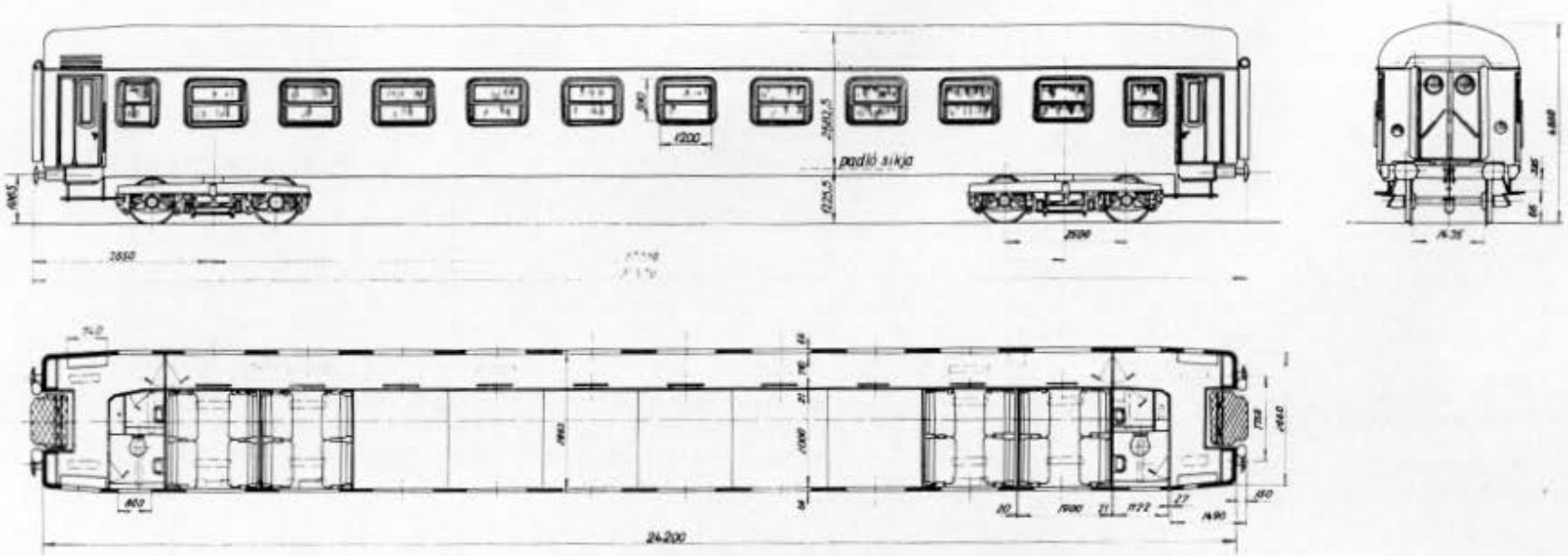
4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Ba 3000

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959
Önsúly: 37 tonna
Ülőhelyek száma: 72
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés: (Schaltbau) több feszültségre alkalmas
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA II.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőzők

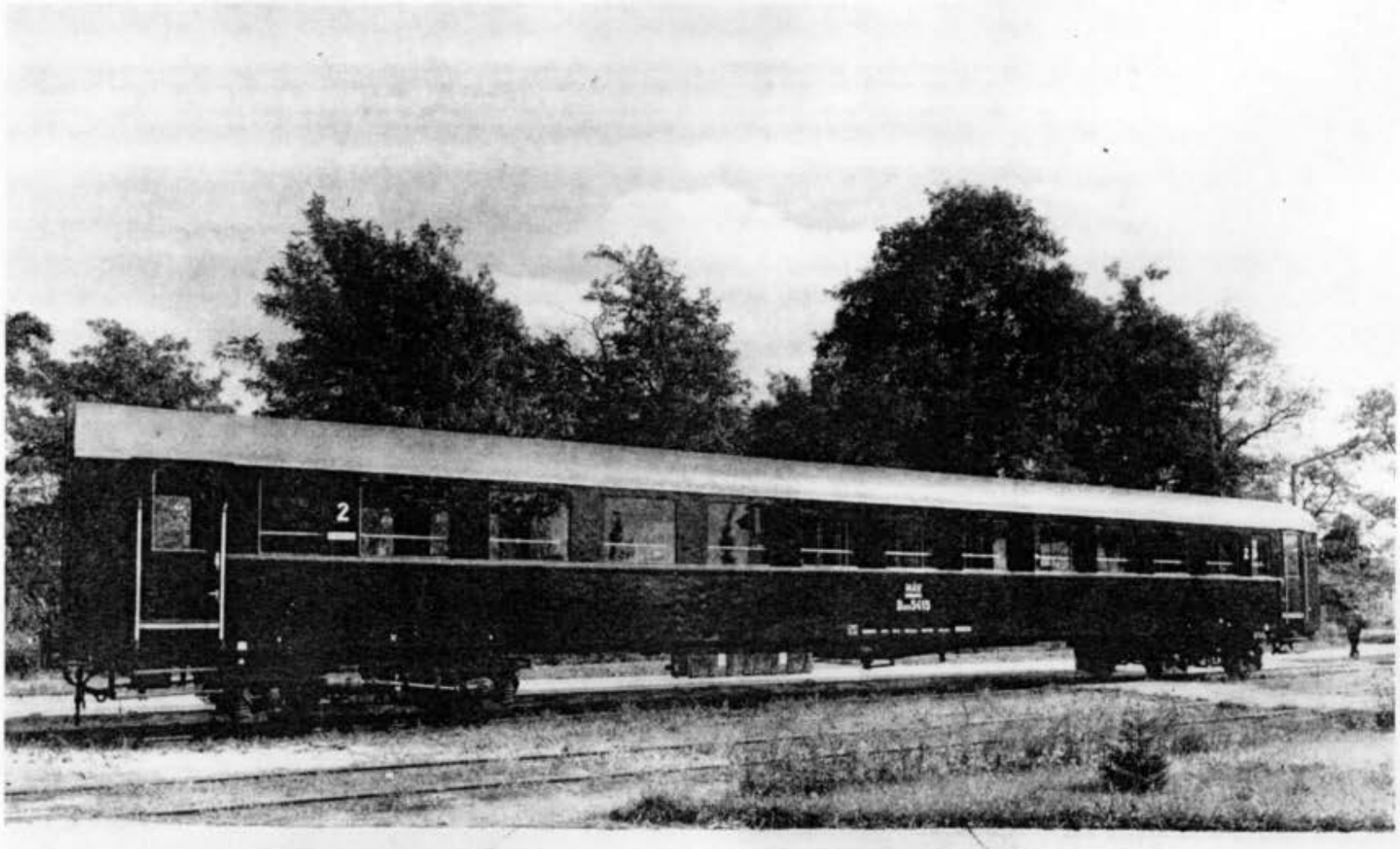

2

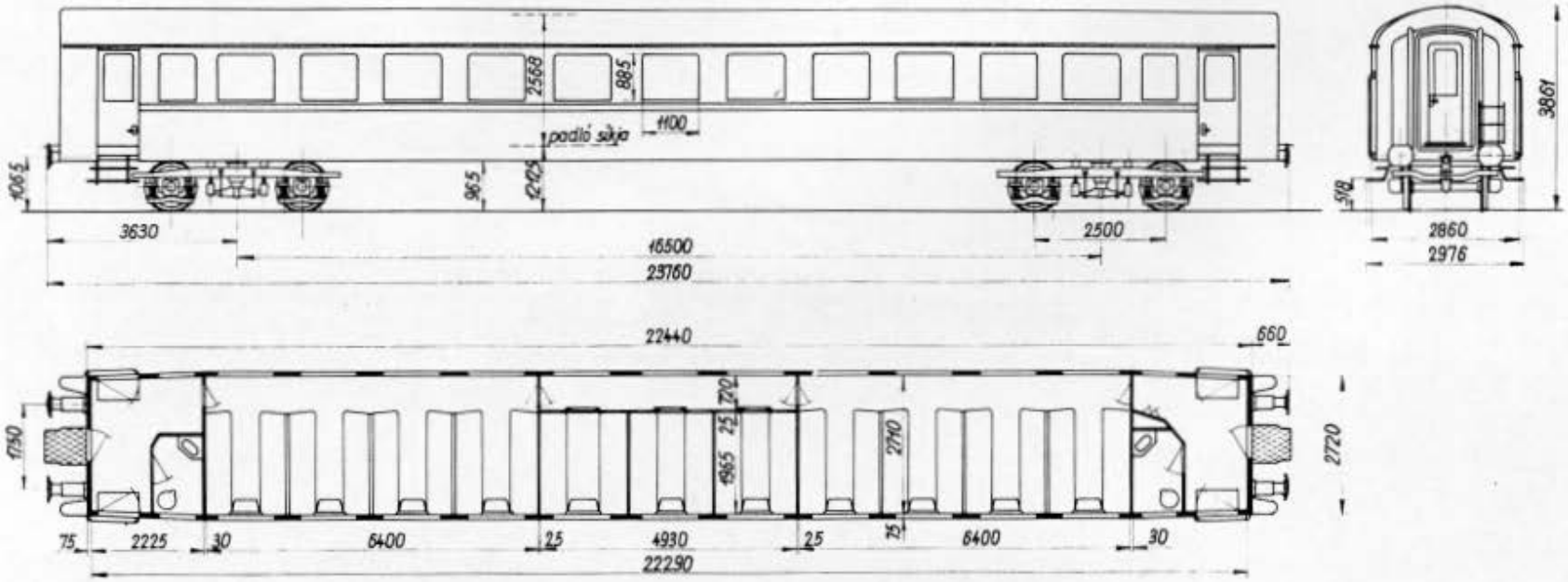


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi OSzZsD Ba 3300

Gyártómű: MVG Győr
Szállítási év: 1966
Önsúly: 41 tonna
Ülőhelyek száma: 80
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,85 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 10,25 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés rendszere: (lengyel) több feszültségű
Világítás rendszere: fénycsöves
Forgóváz típusa: MÁV—OSZZSD
Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés (hideg-meleg levegő szállítására alkalmas)


2

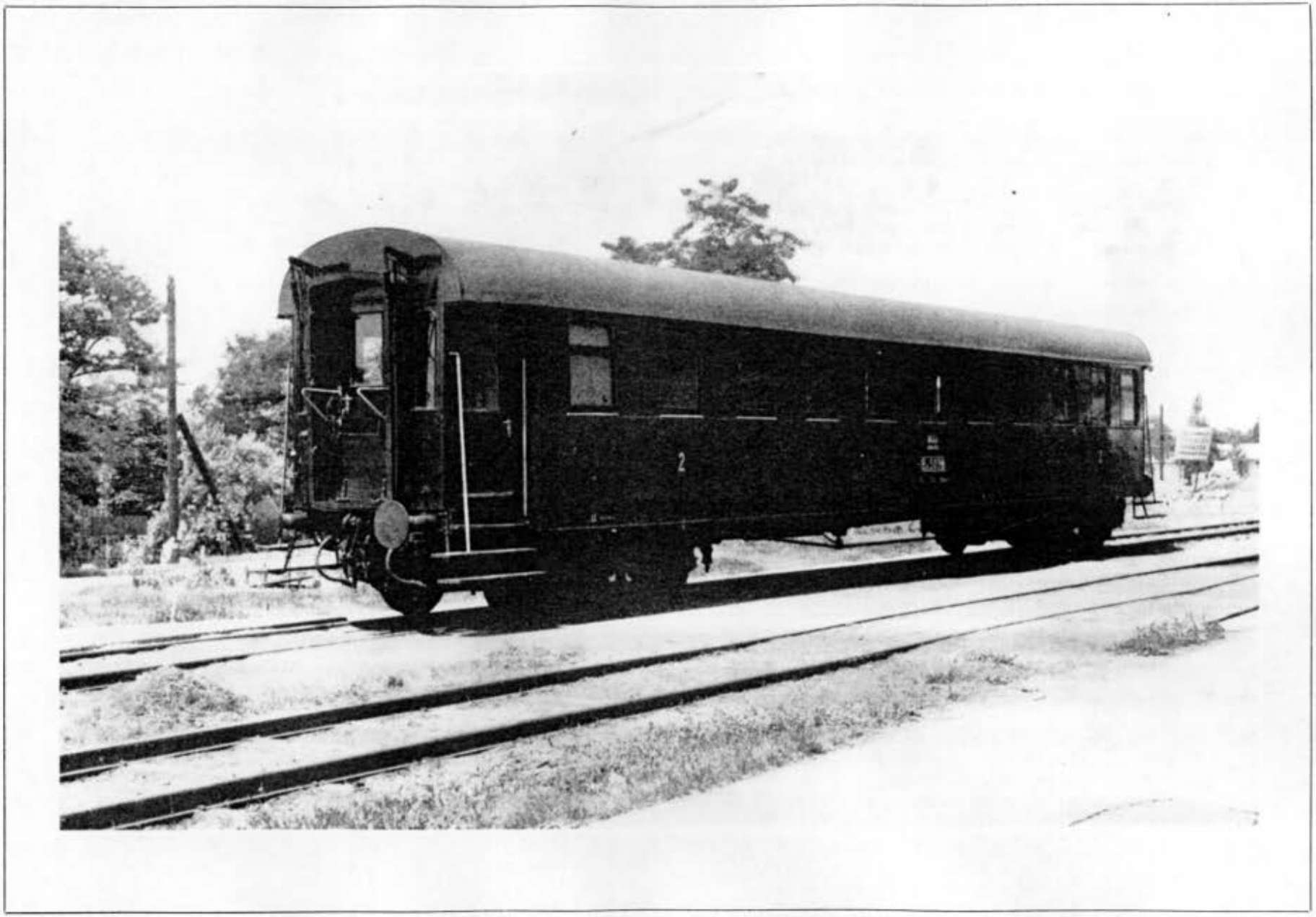


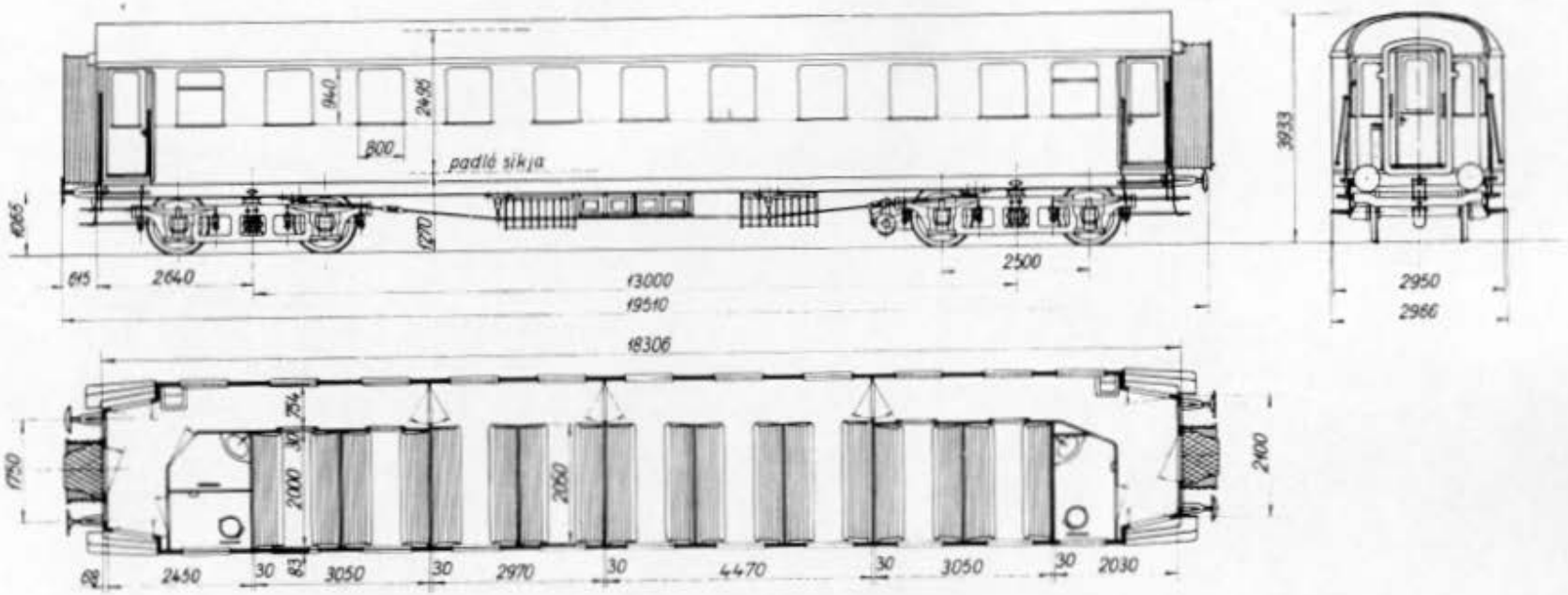
4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bam 5400, 5500

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1955
Önsúly: 34 tonna
Ülőhelyek száma: 88
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 8,2 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: Hik—P
Fűtési rendszere: Kurz gőzfűtés és 1500 Volt villamos
Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: KALÁKA I.



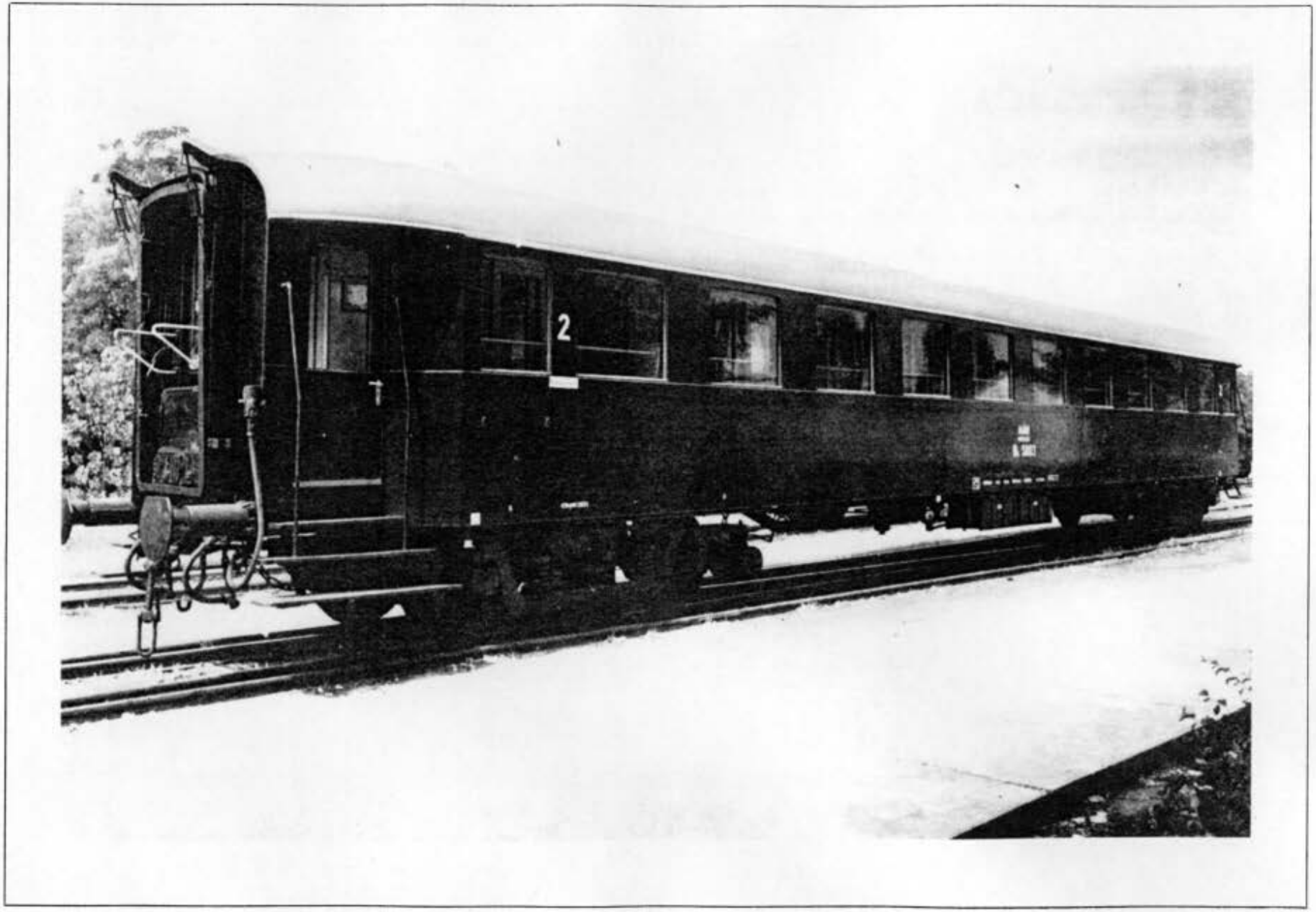


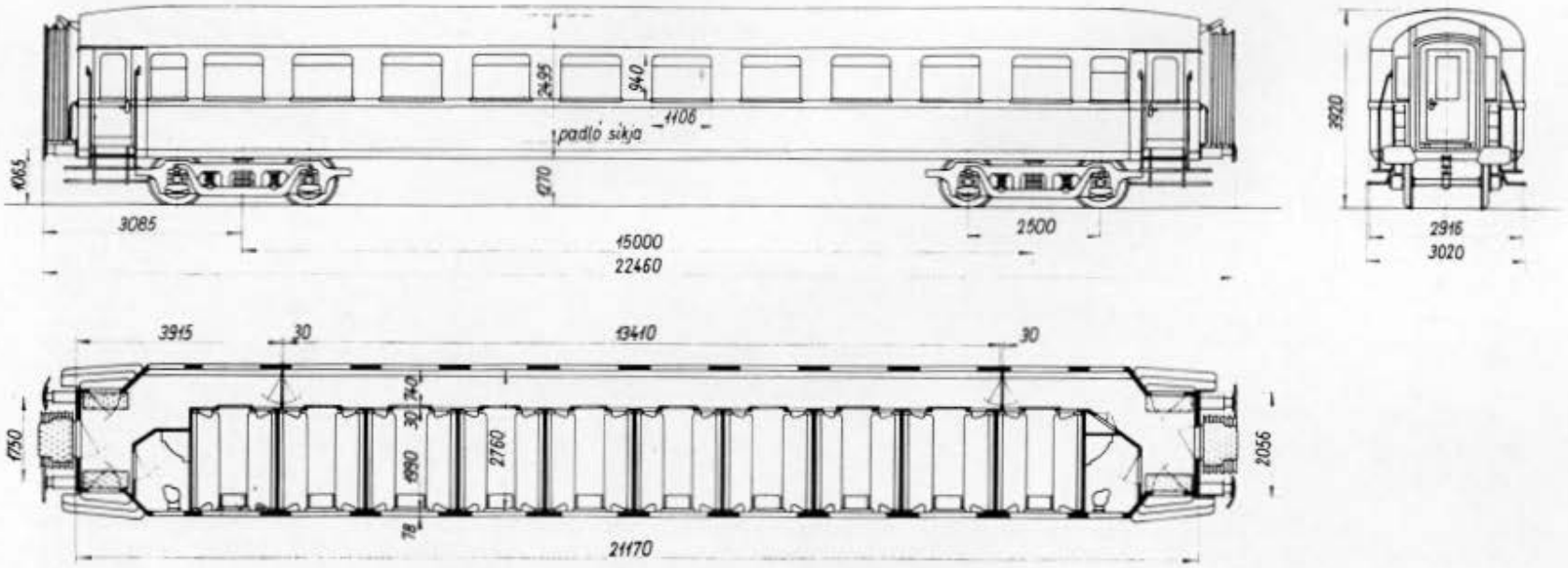
4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Baf 5000

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1909
Önsúly: kb. 35,5 tonna
Ülőhelyek száma: 72
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,8 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: W
Fűtési rendszere: Friedmann gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

Forgóváz típusa: közép-európai

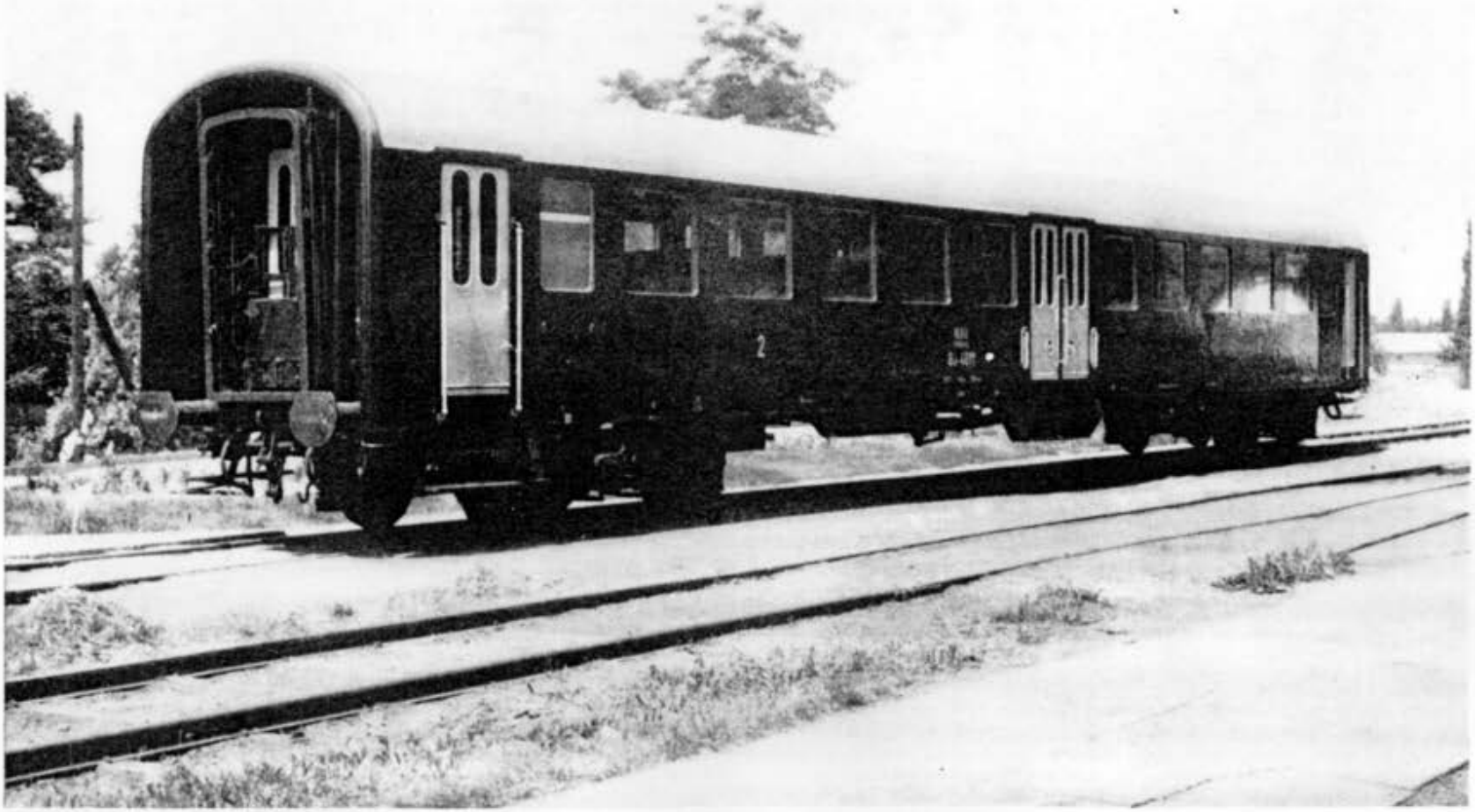

2

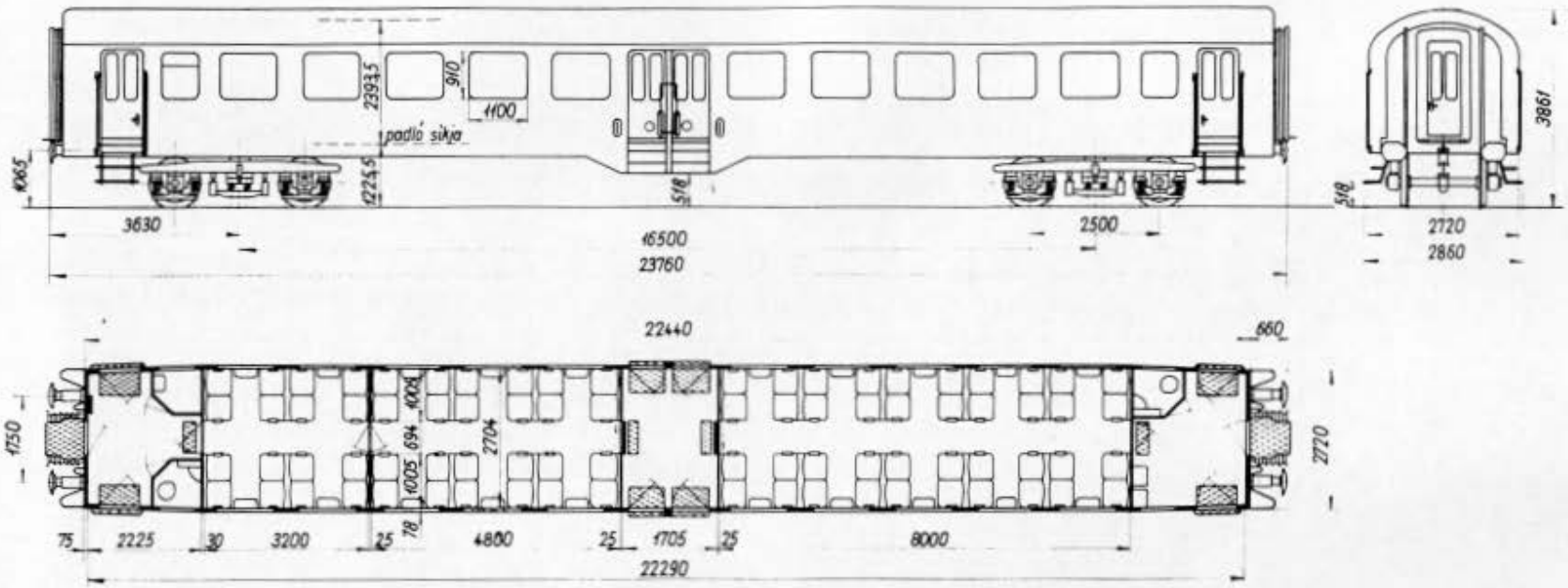


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Ba 5800

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1939
Önsúly: 44,7 tonna
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,9 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 11,2 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: MC
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés és villany fűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: hattyúnyakas

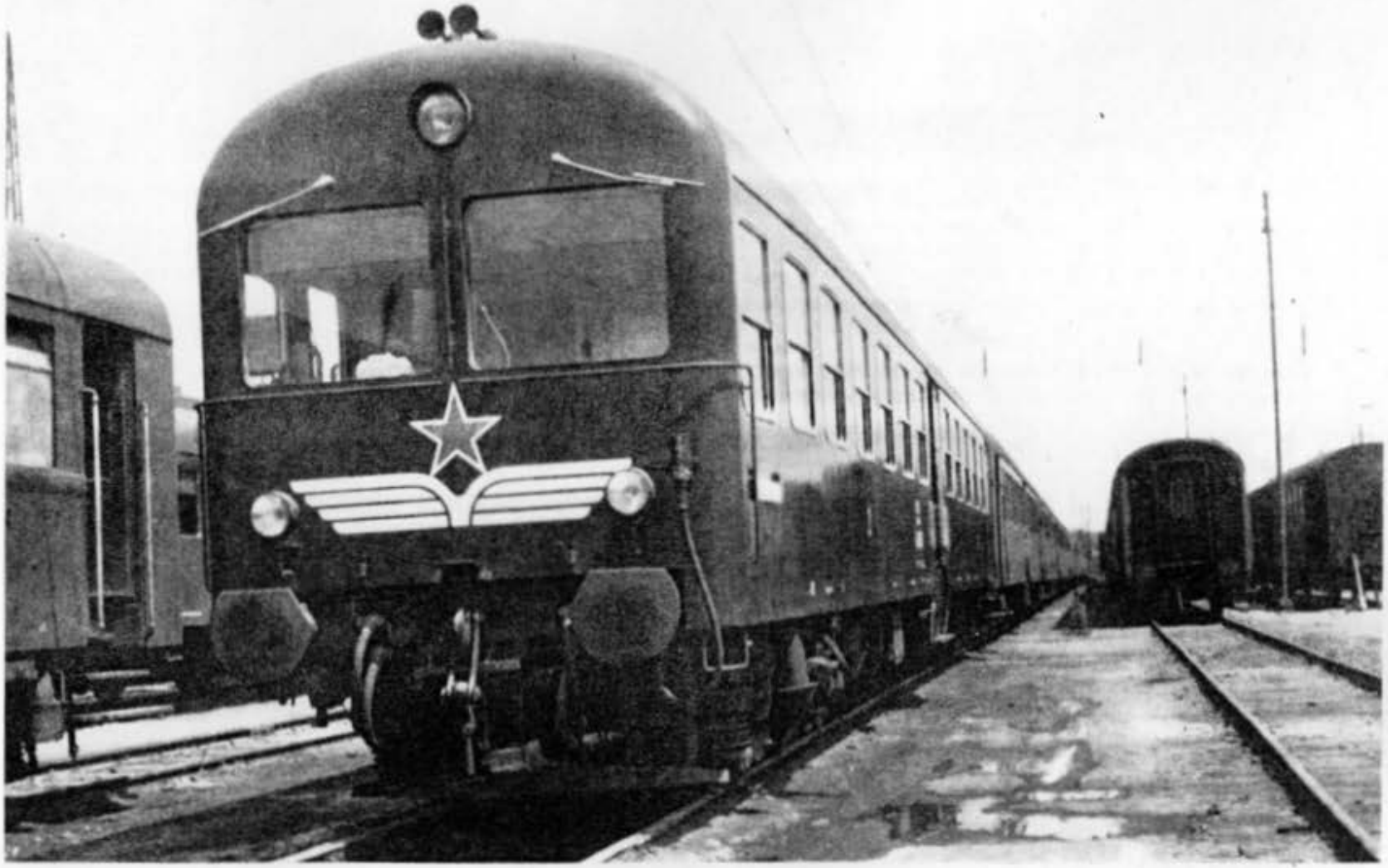


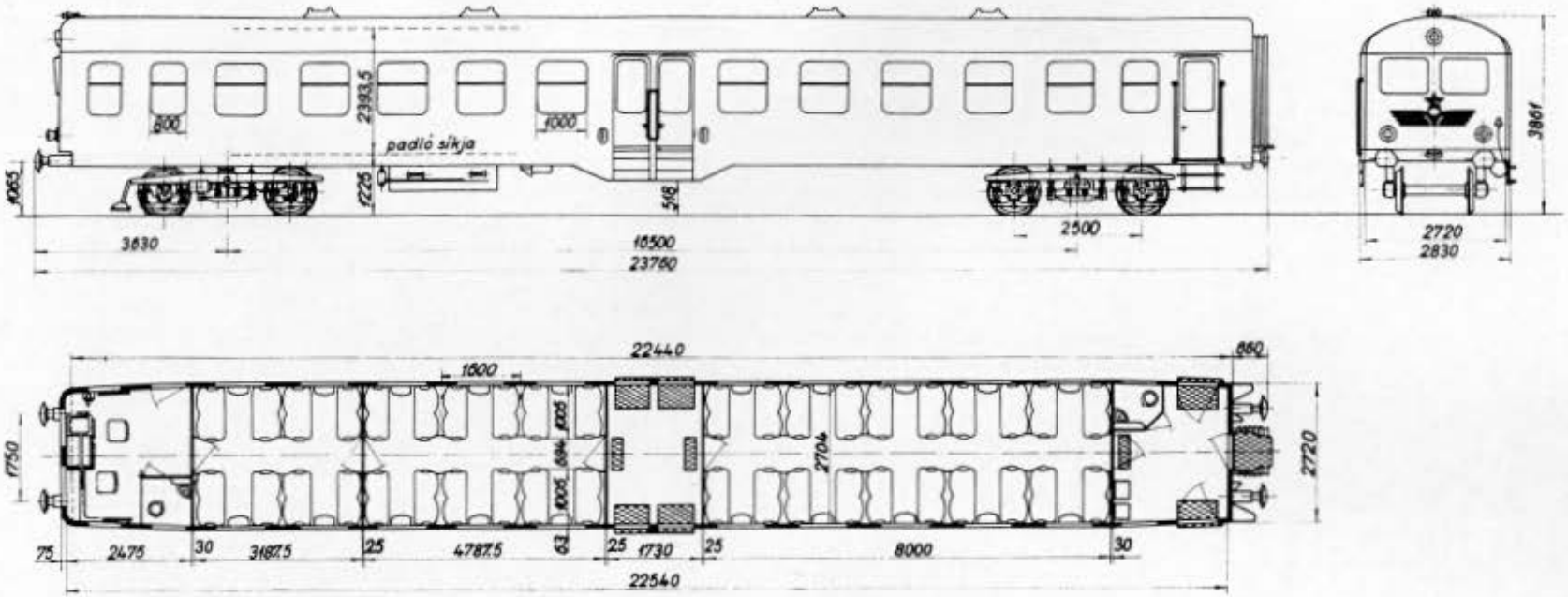


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bah 4000—4900

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ű. V.
Szállítási év: 1958-tól
Önsúly: 36 tonna
Ülőhelyek száma: 80
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebessége: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—P, KE—P
Fűtési rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA III.
Különleges szerelvények: Kuck—Kuck szellőző



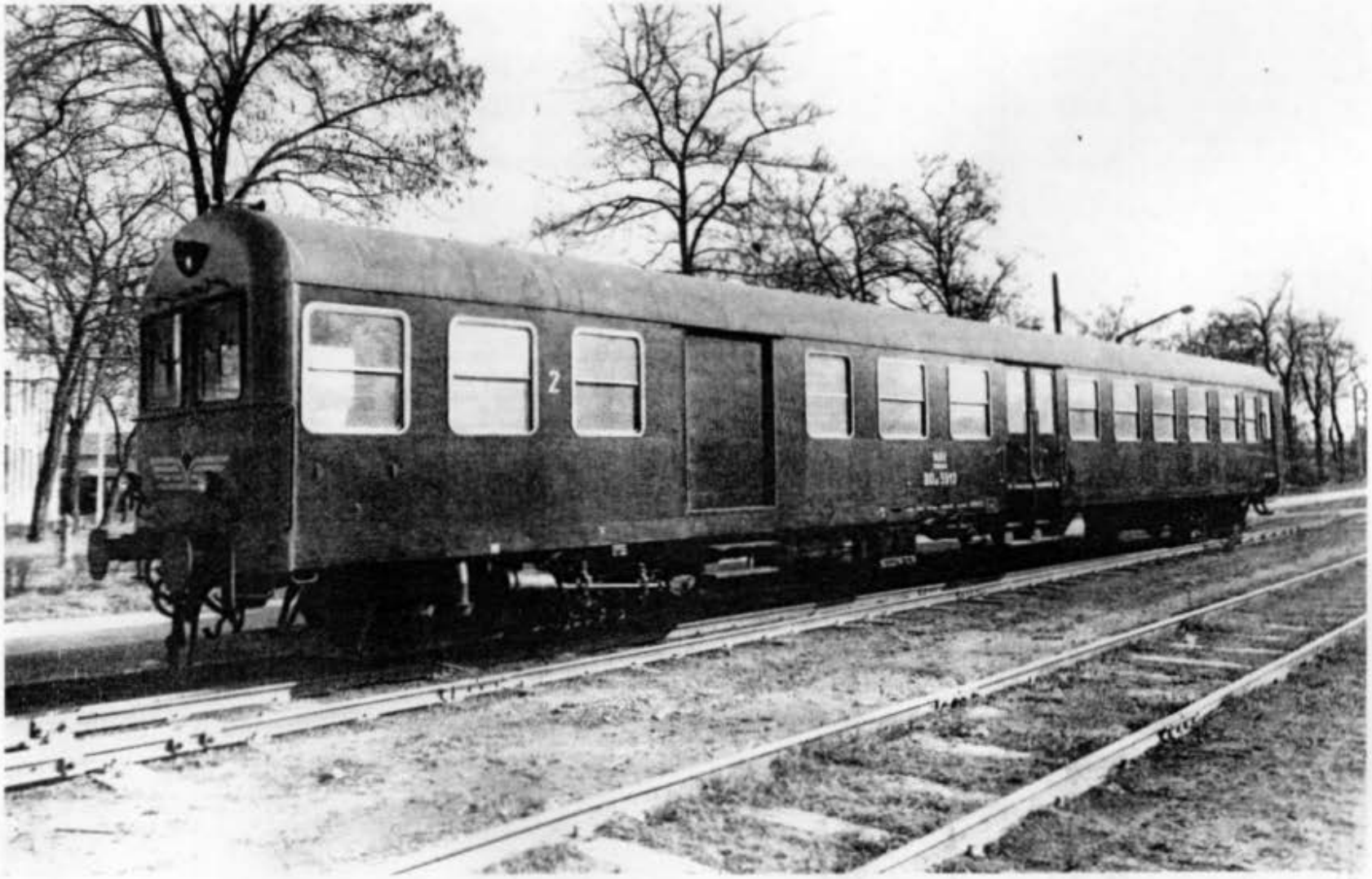


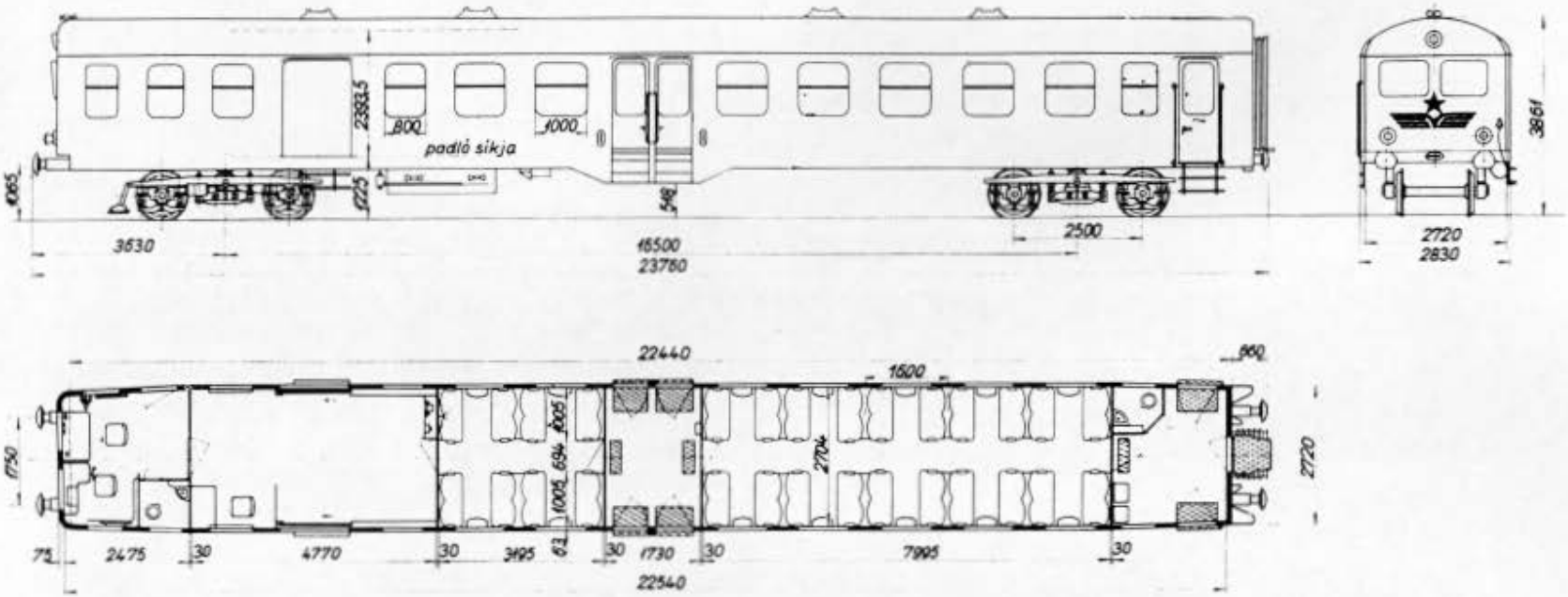
4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi Bat 5900

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963-tól
Önsúly: kb. 36 tonna
Ülőhelyek száma: 80 + 2
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GP
Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Forgóváz típusa: KALÁKA III.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző

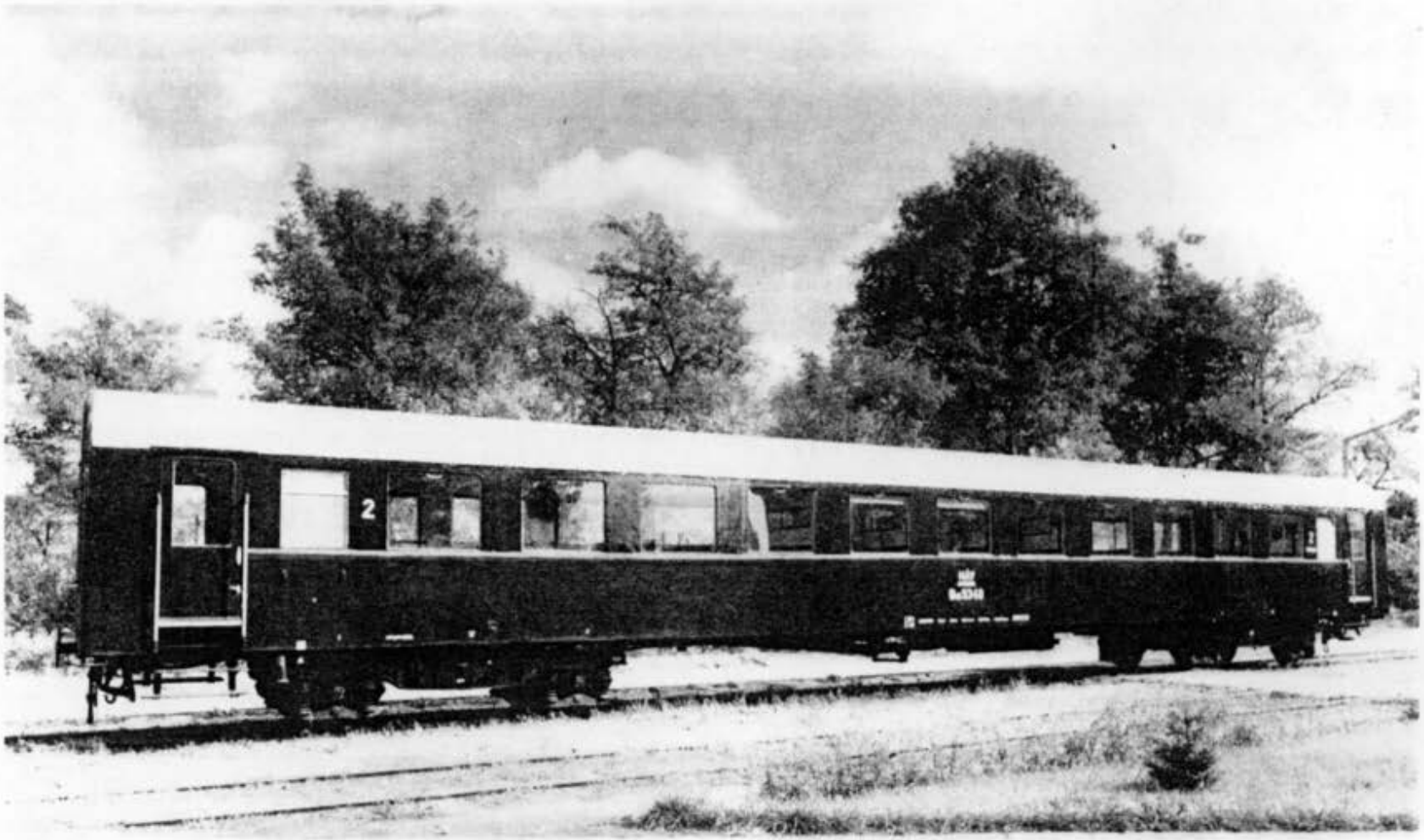

2

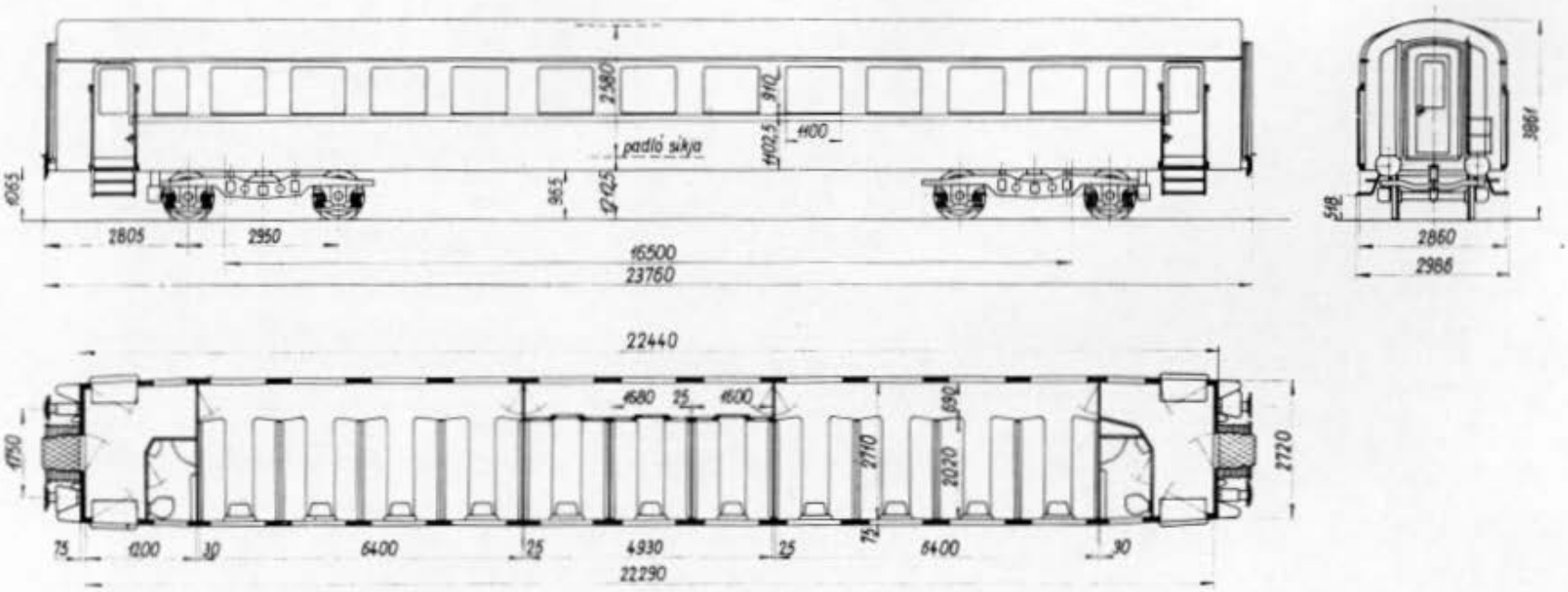


4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi, poggyász térrel BDat 5900

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1966-tól
Önsúly: kb. 36 tonna
Ülőhelyek száma: 56 + 2
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GP
Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA III.
Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés

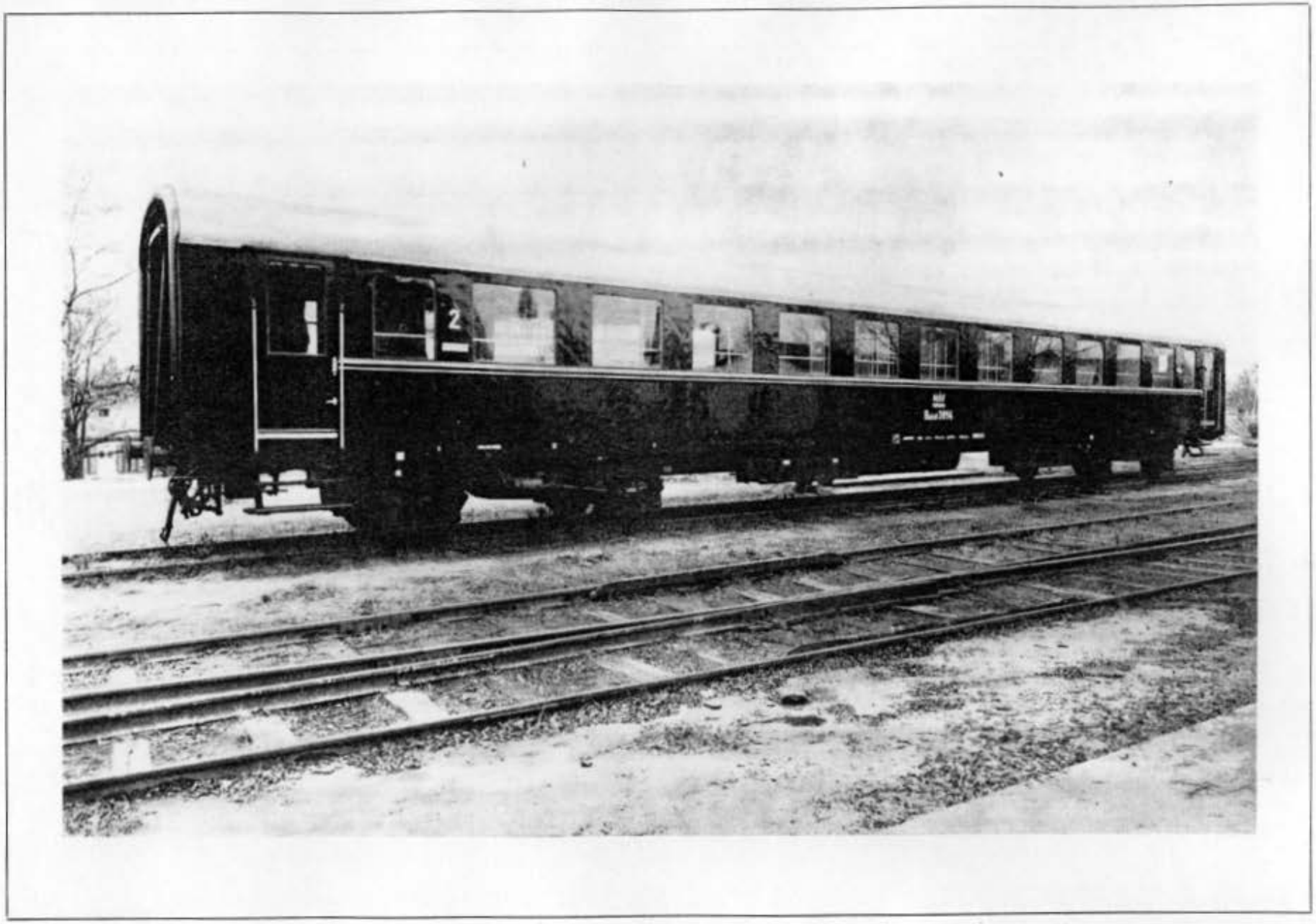

2

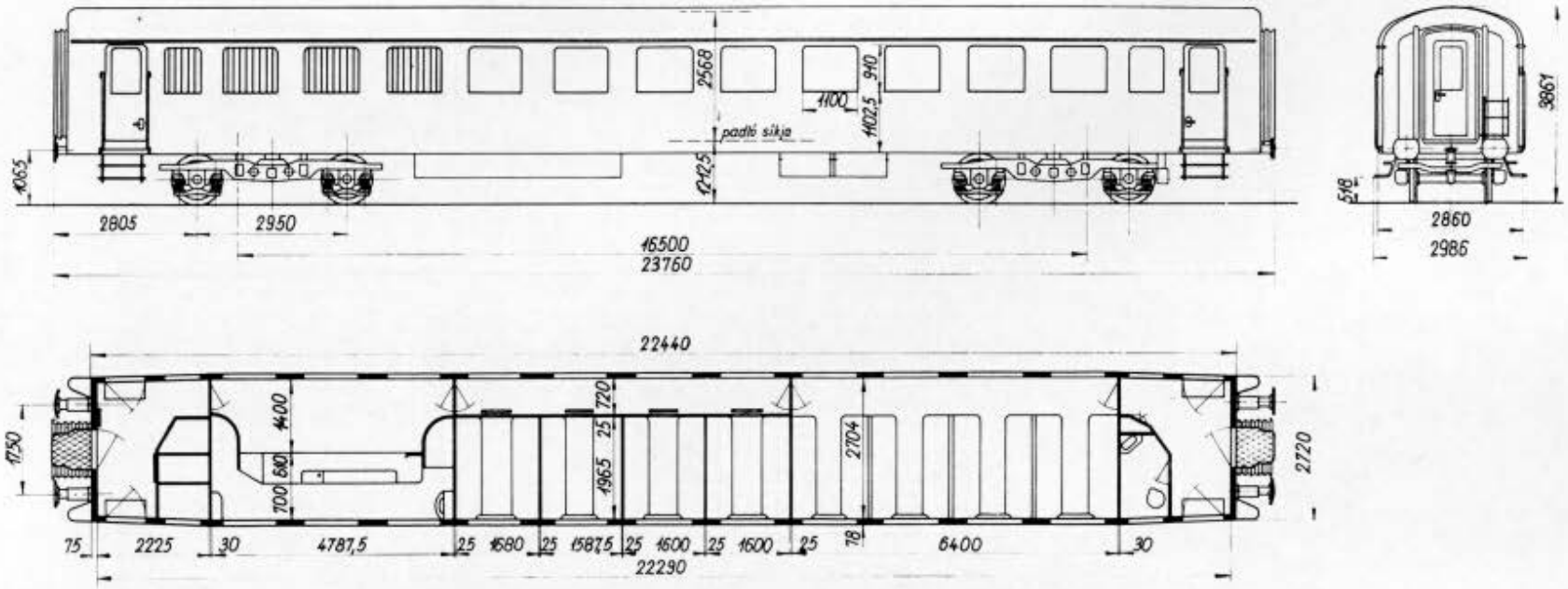


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bak 5100, 5200, 5300, 5600

Gyártómű: GANZ Győr, Dunakeszi
Szállítási év: 1942-től
Önsúly: kb. 32 tonna
Ülőhelyek száma: 88
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAI
Különleges szerelvények: —

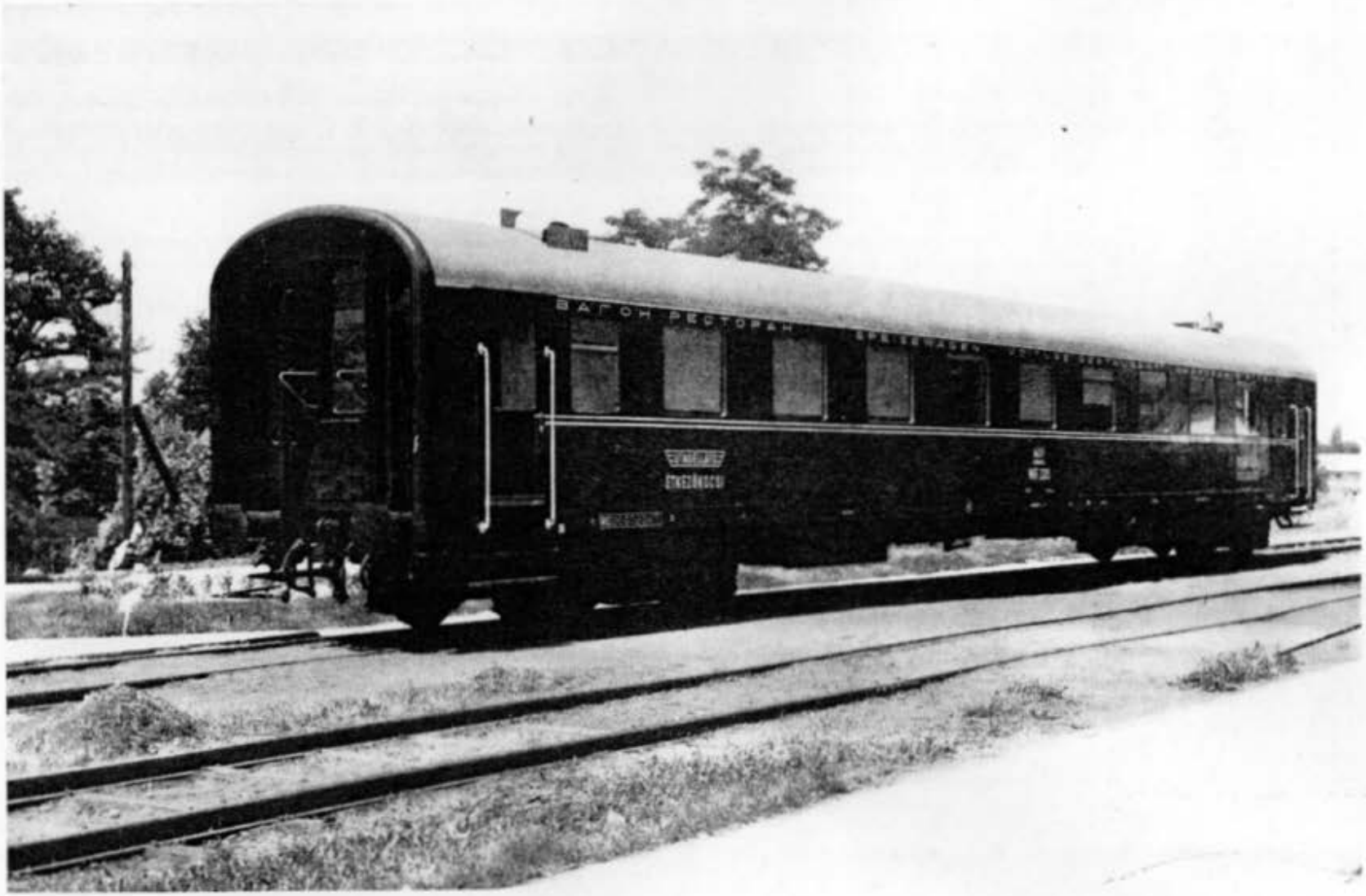

2

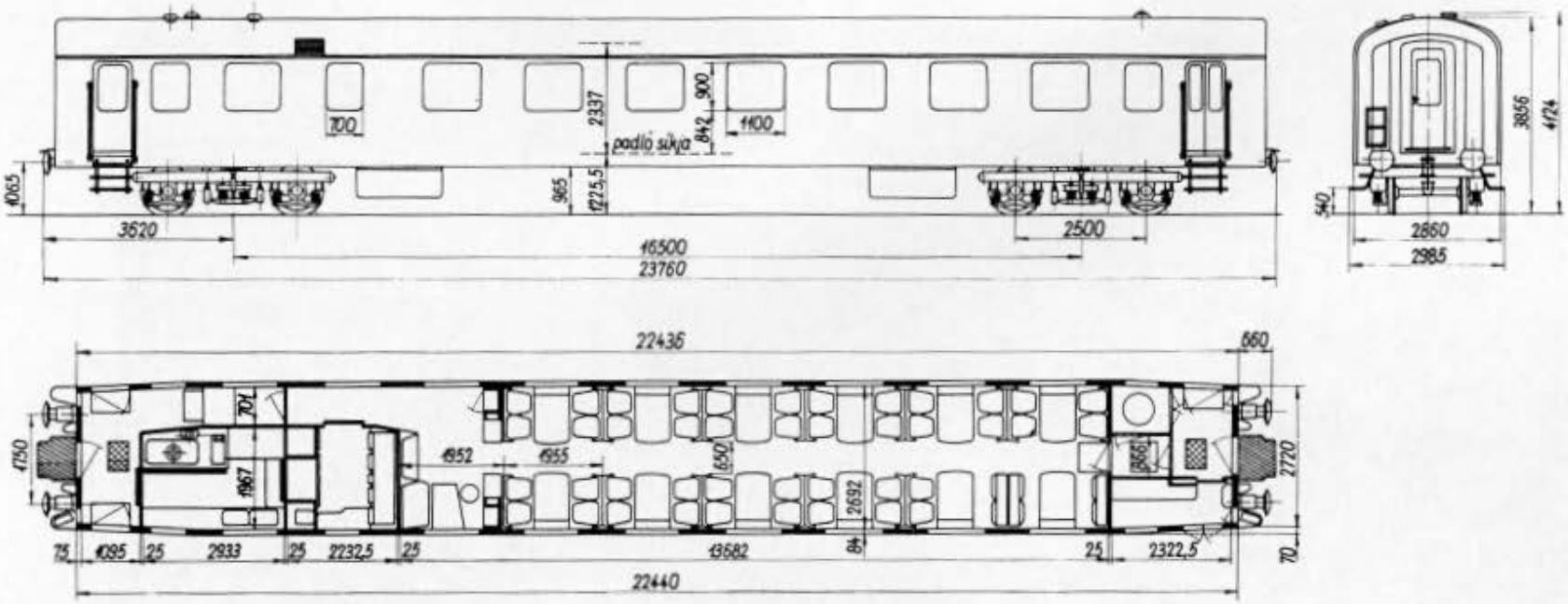


4-tengelyű étszolgálati 2. osztályú kocsi Bakét 3800

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1953
Önsúly: 36 tonna
Ülőhelyek száma: 64
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAI
Különleges szerelvények: büfé

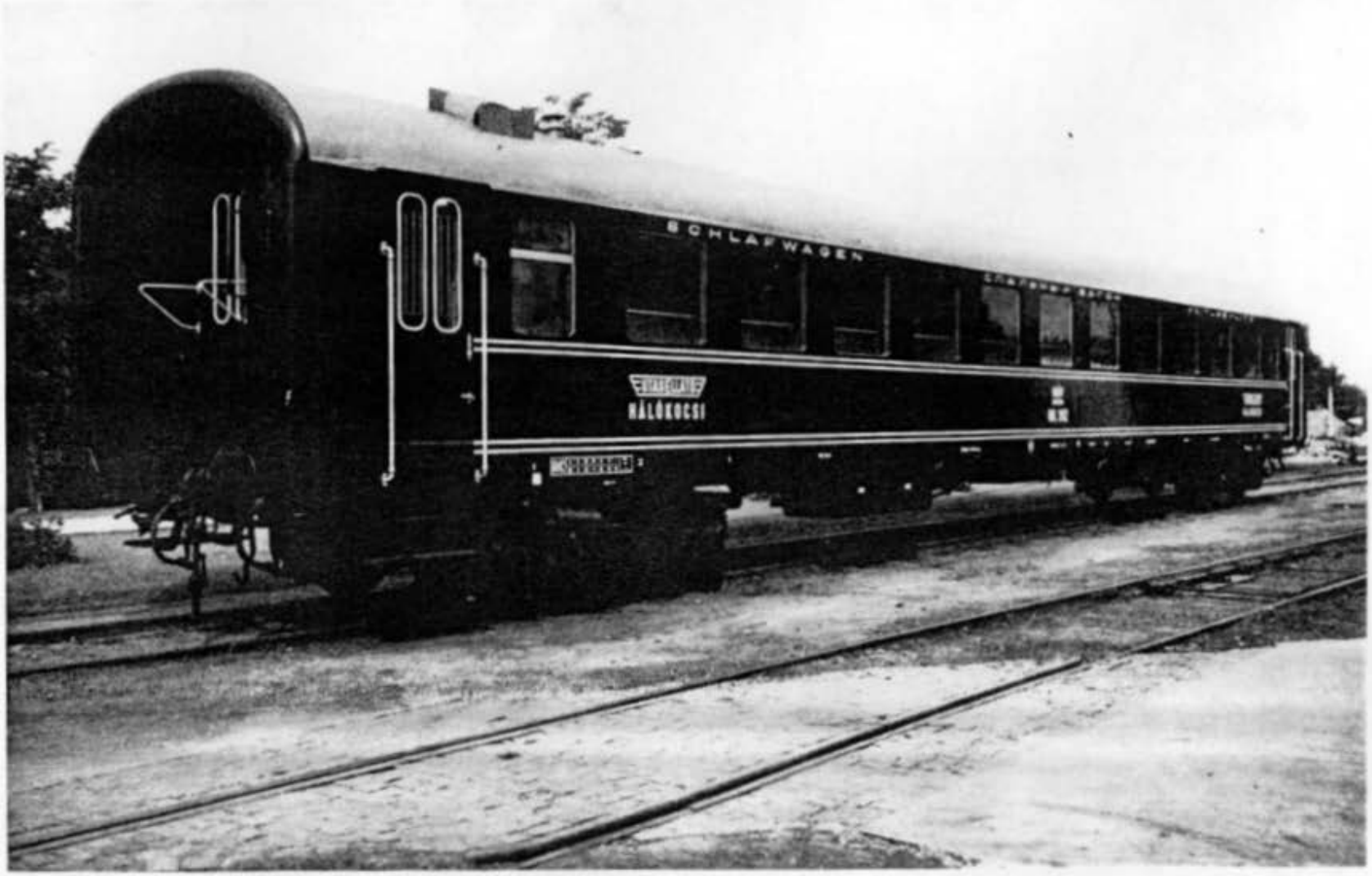

ВАГОН РЕСТОРАН

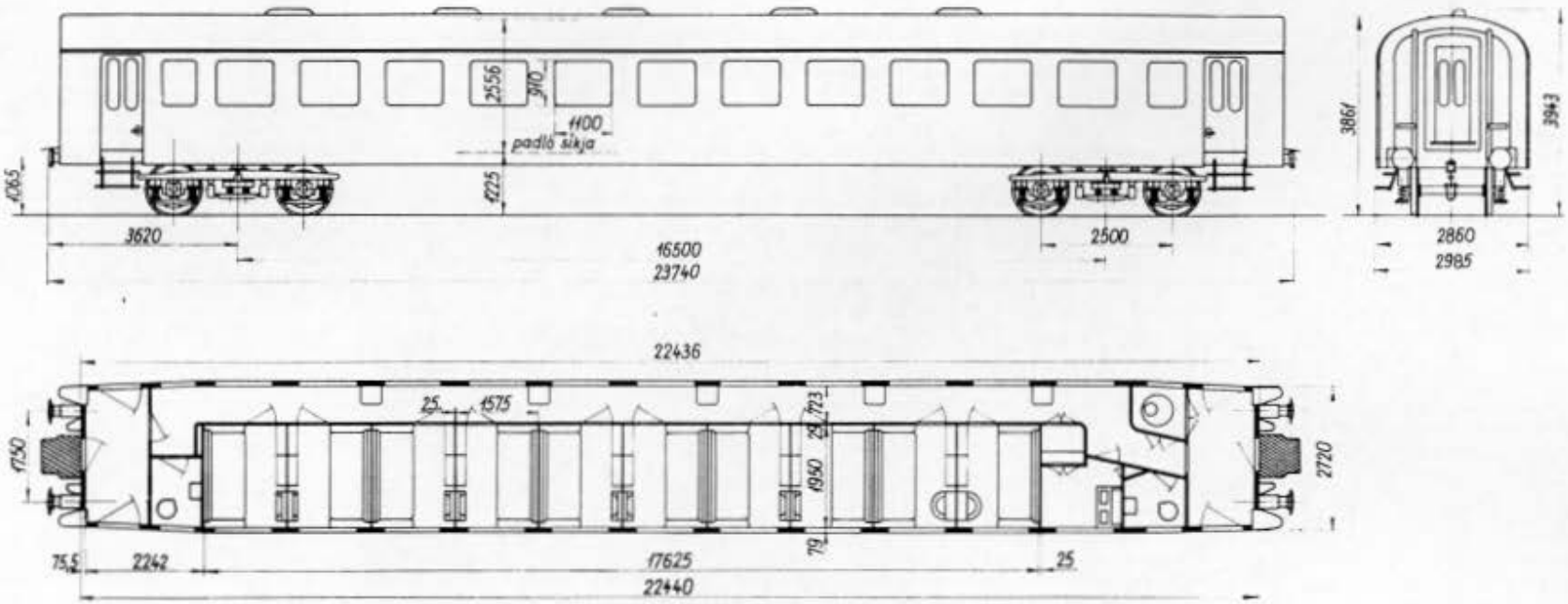


Étkezőkocsi WR 200

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959
Önsúly: kb. 40 tonna
Ülőhelyek száma: 48+3
Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,7 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: melegvíz
Forgóváz típusa: KALÁKA II.
Különleges szerelvények: kazánfűtés nagy nyomású gőzfűtéssel kombinálva. Villamos szellőző


SCHLAFWAGEN
HÁLÓKOCSI

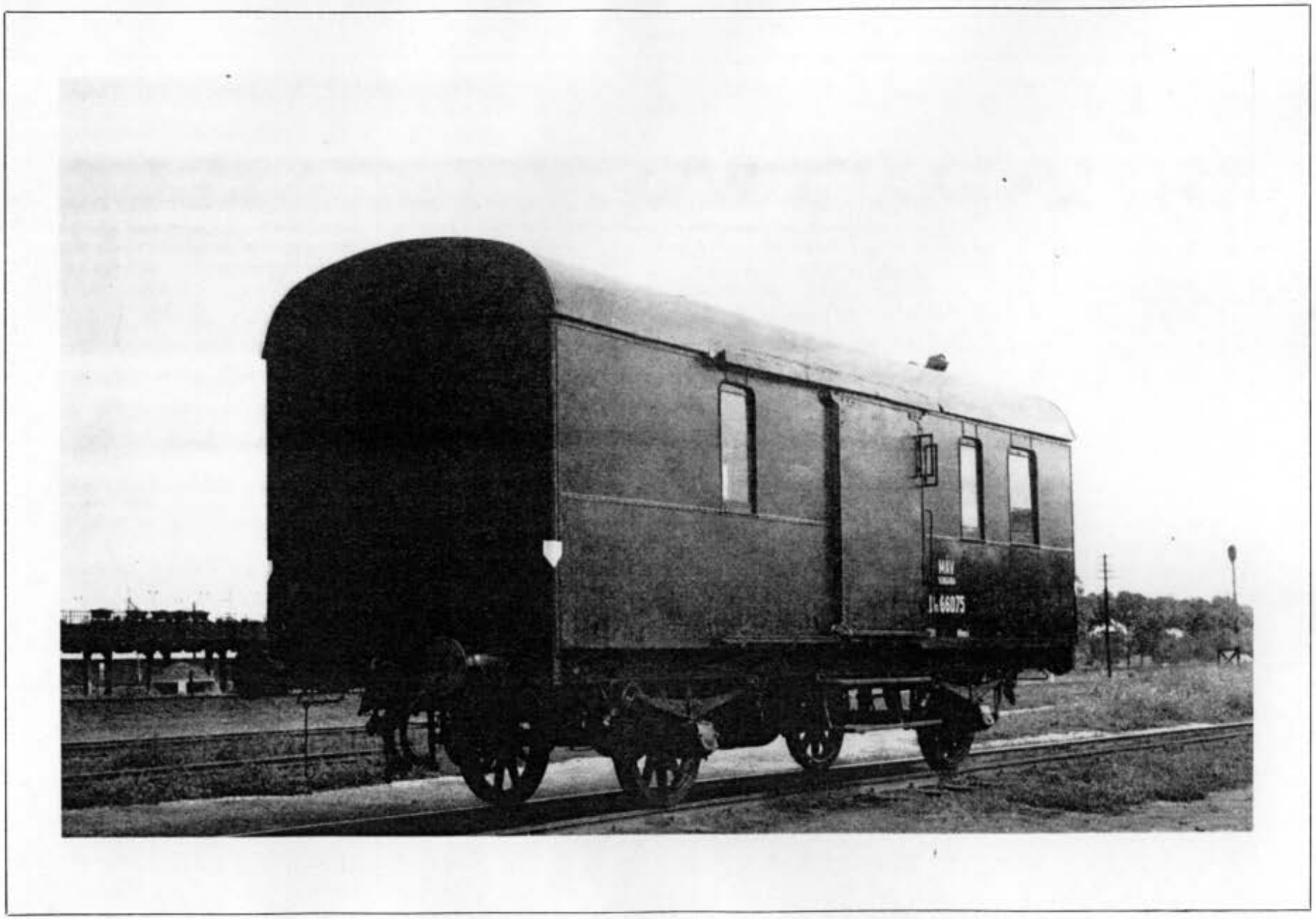


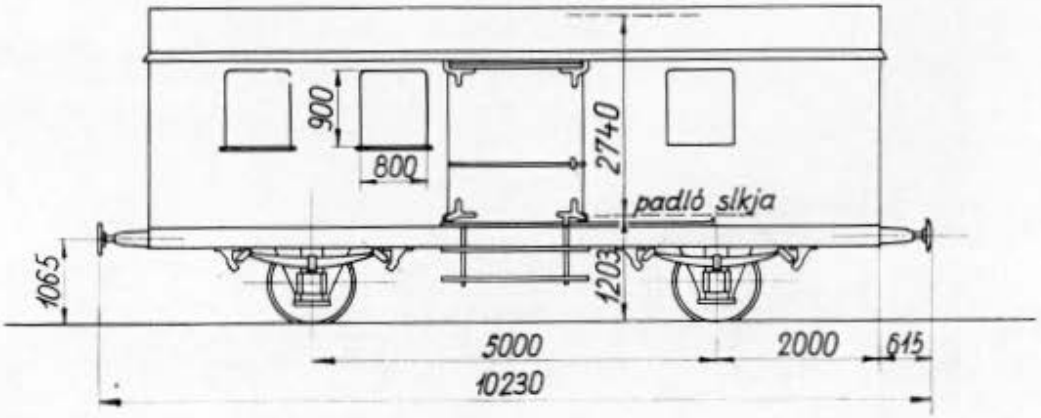
4-tengelyű hálókocsi WL 300

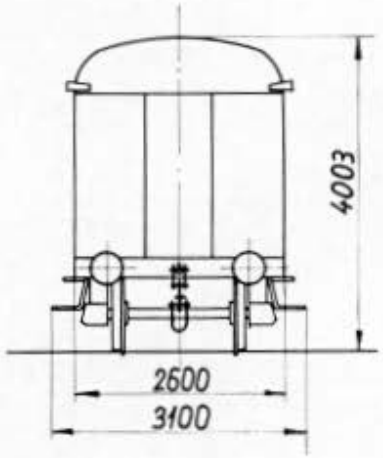
Gyártómű: Dunakeszi Járműjavító Ü. V.
Szállítási év: 1960—1962
Önsúly: kb. 41 tonna
Fekvőhelyek száma: 20+1
Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,7 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna

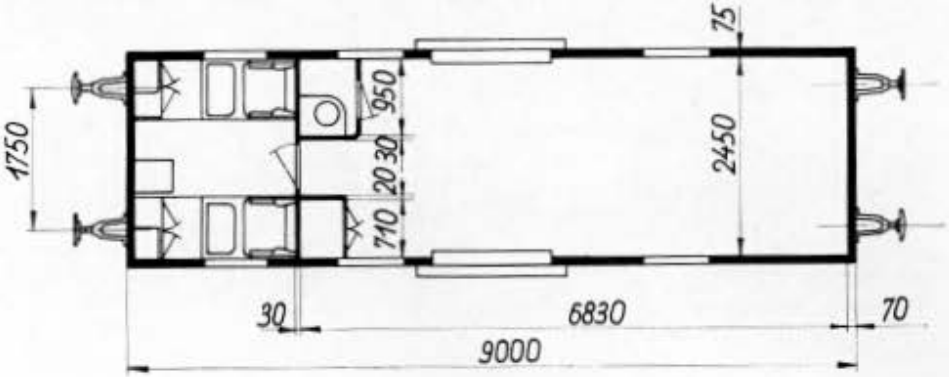
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: melegvíz
Forgóváz típusa: KALÁKA III.

Különleges szerelvények: széntároló


MAV
J 66075



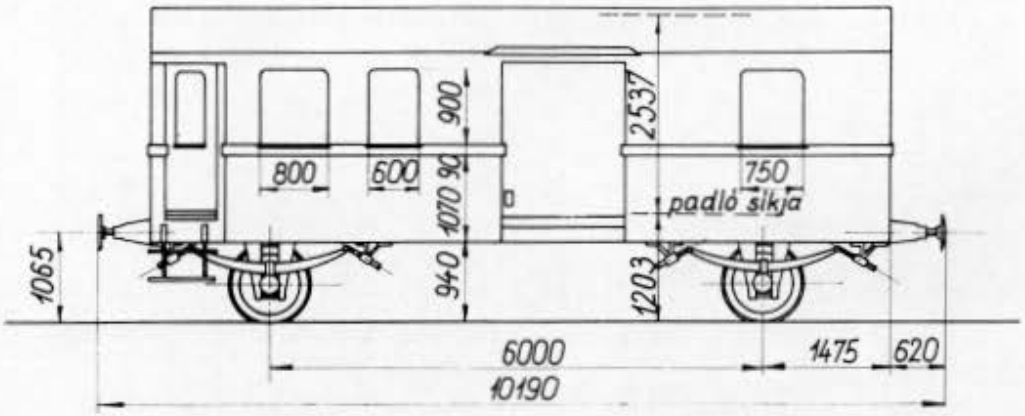


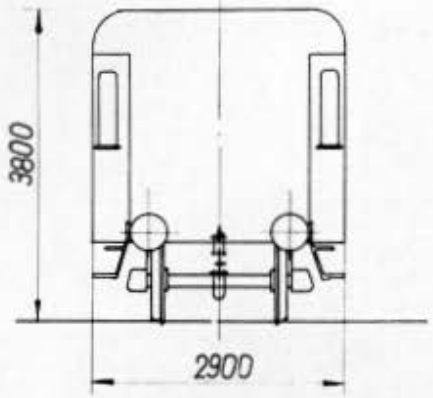


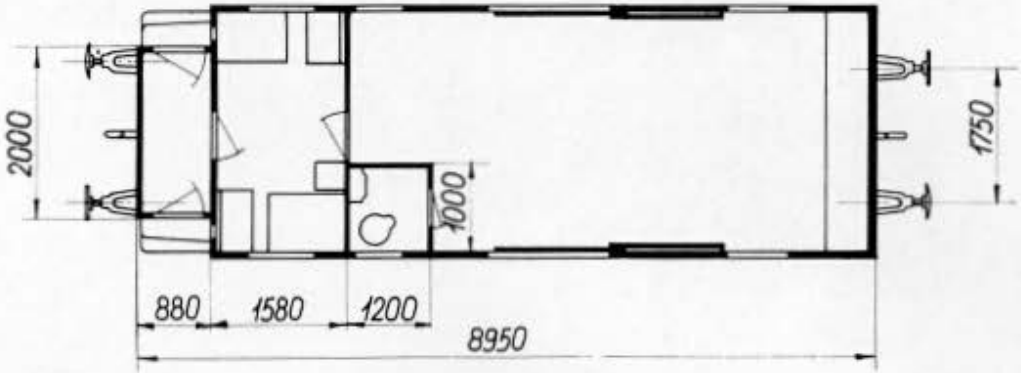
2-tengelyű kalauzkocsi Dn 66 000

Gyártómű: Kistarcsa, Győr, GANZ
Szállítási év: 1918—1923
Önsúly: 12 tonna
Raksúly: 6 tonna
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,3 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 6 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: Bajor, Kurz gőzf.
Világítás rendszere: gáz
Különleges szerelvények: —

MÁV
Dz 64098

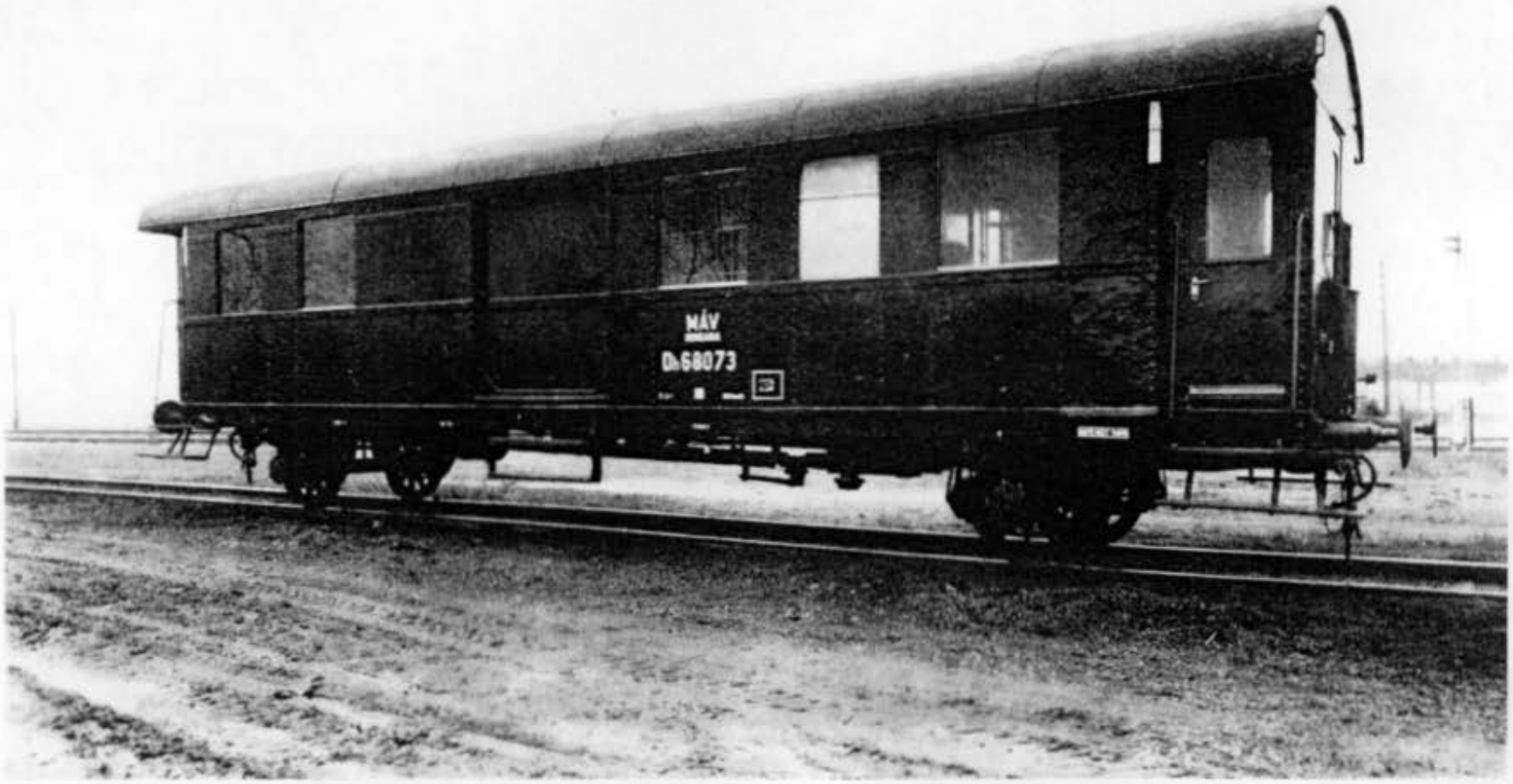


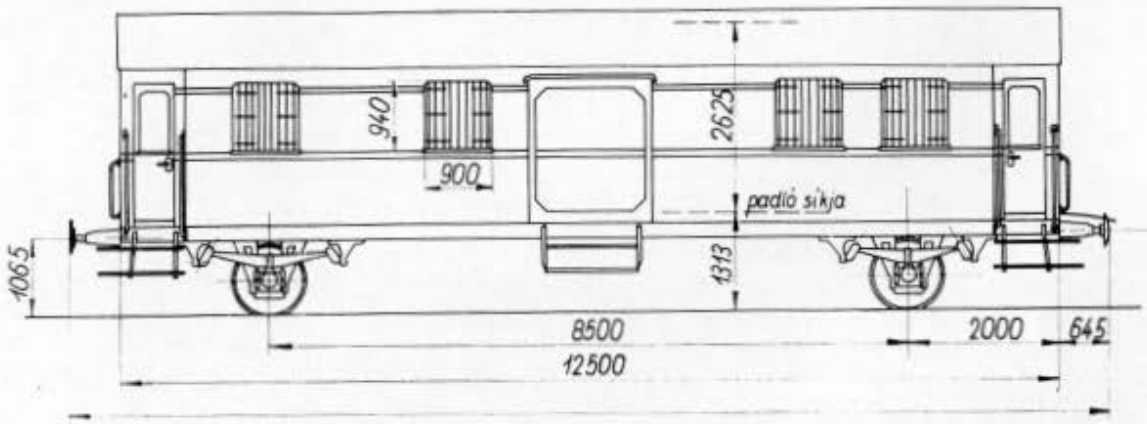


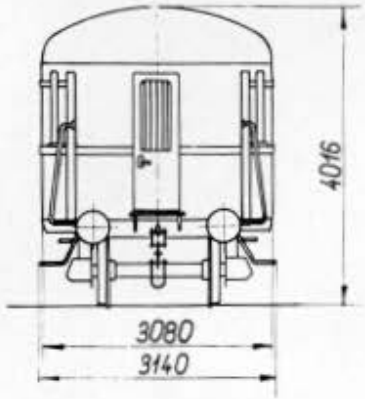


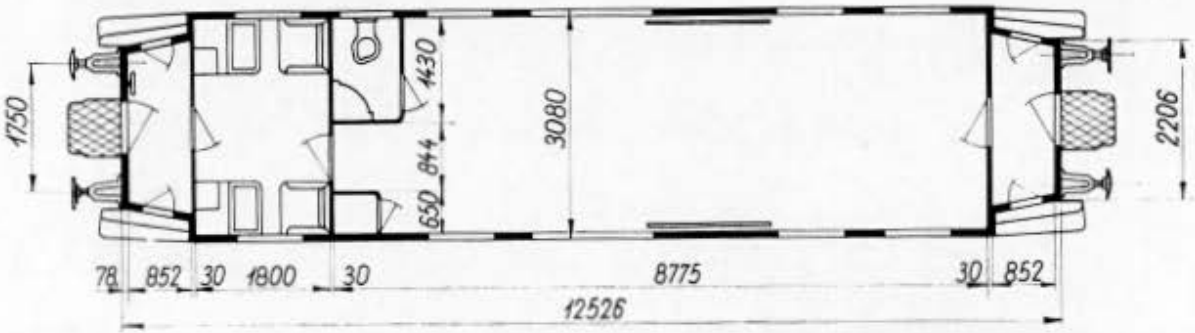
2-tengelyü acélvázasított poggyászkocsi
Dnz 64 000

Gyártómű: Szolnok, Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1957—1962
Önsúly: 14,2 tonna
Raksúly: 13 tonna
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,59 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 7,1 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany (acc)


MÁV
D.68073



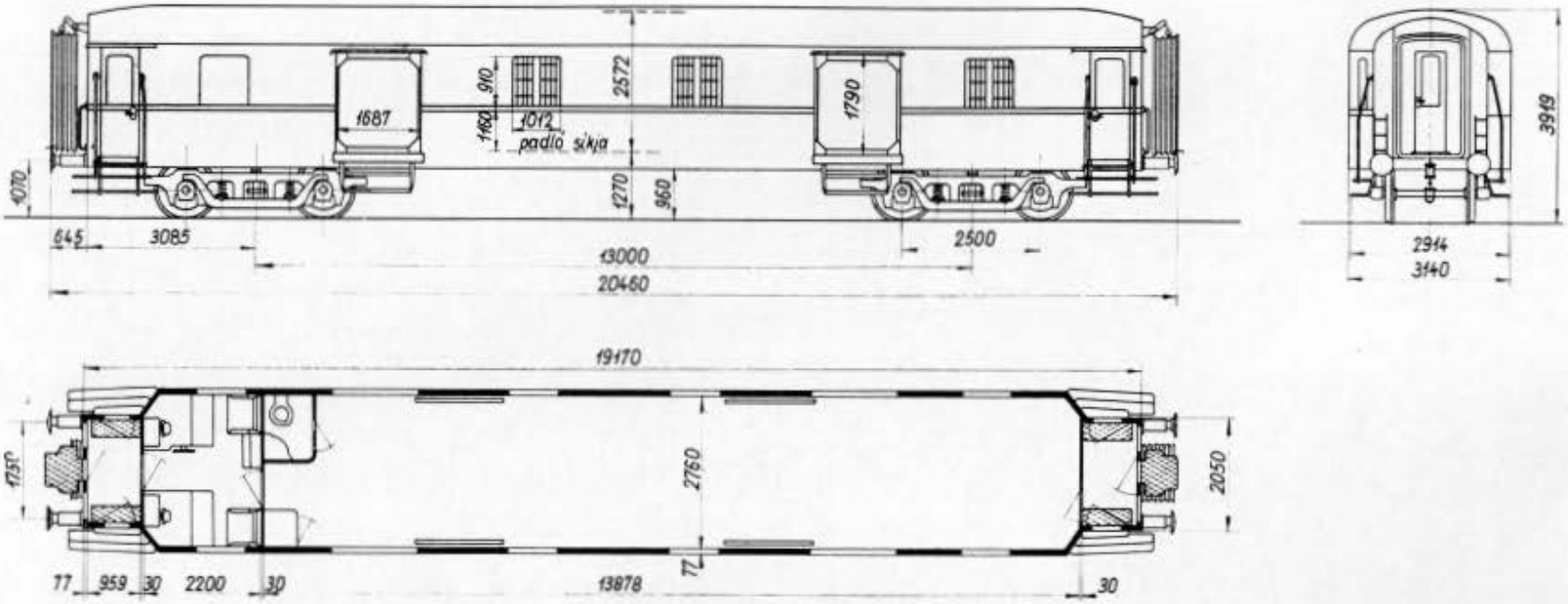




2-tengelyű kalauzkocsi Dh 68 000

Gyártómű: Győr, GANZ
Szállítási év: 1930—1931
Önsúly: 20,4 tonna
Rakterület: 22,30 m²
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 10,2 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany
Különleges szerelvények: —

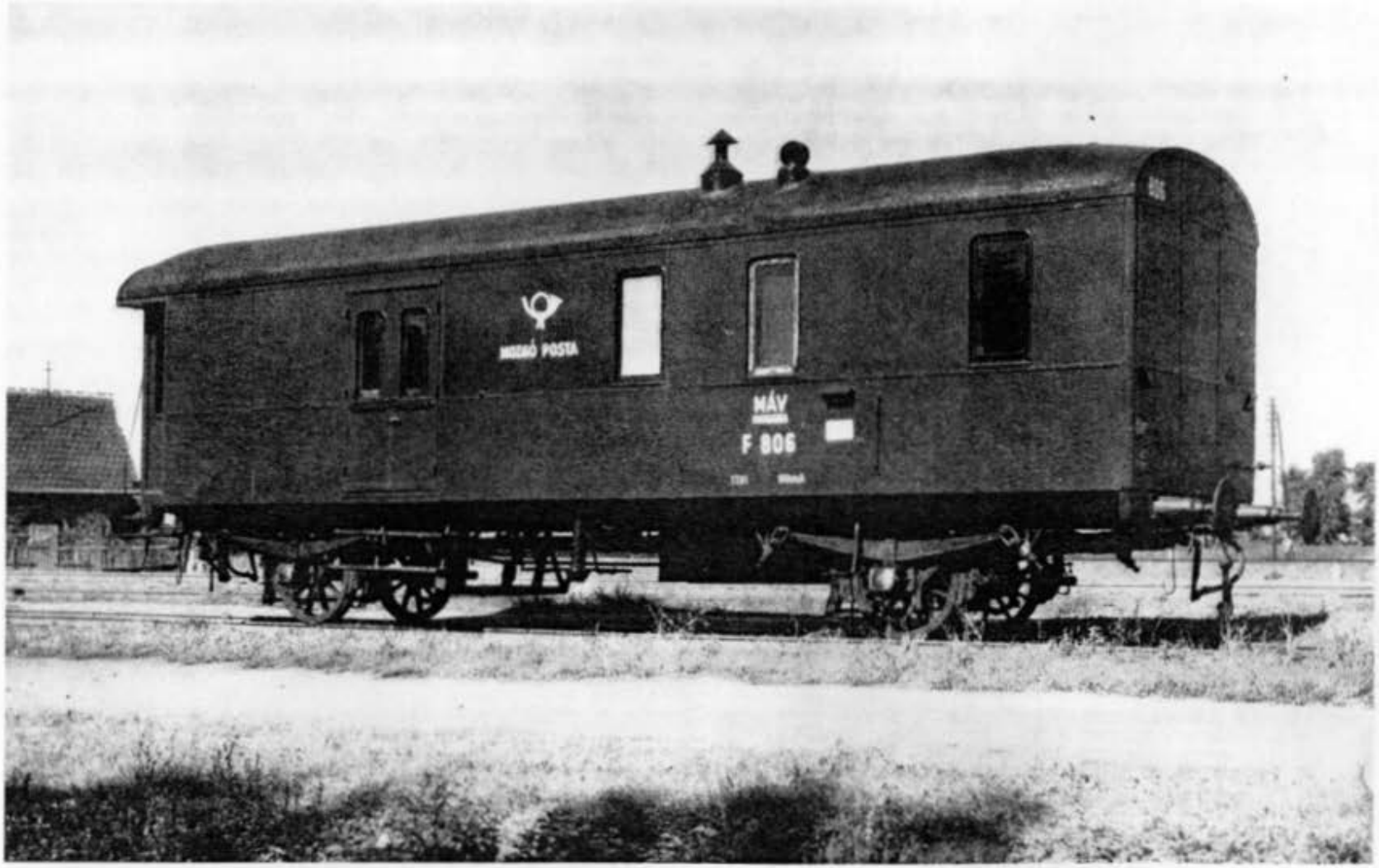


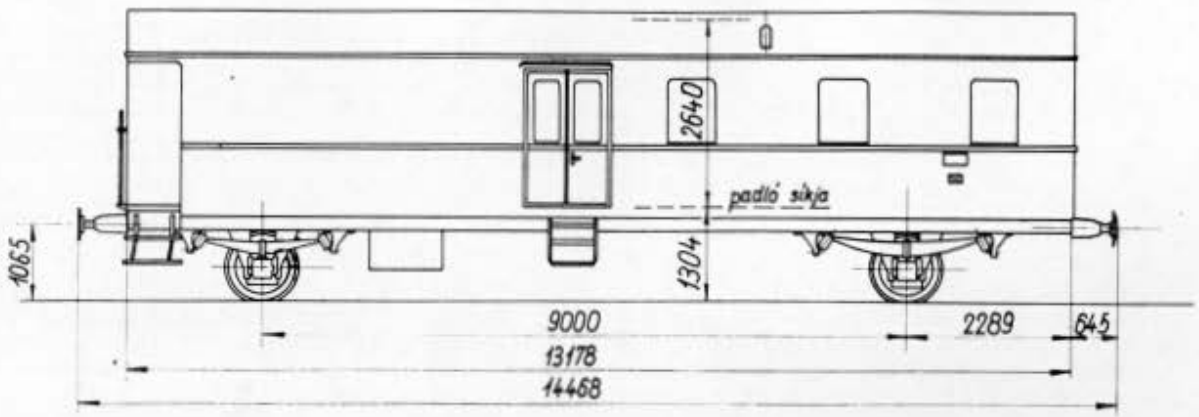
4-tengelyű kalauzkocsi Da 6100

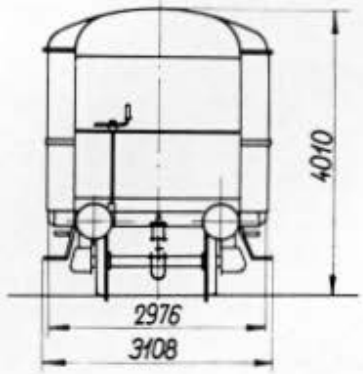
Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1942
Önsúly: kb. 35,8 tonna
Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 9,4 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

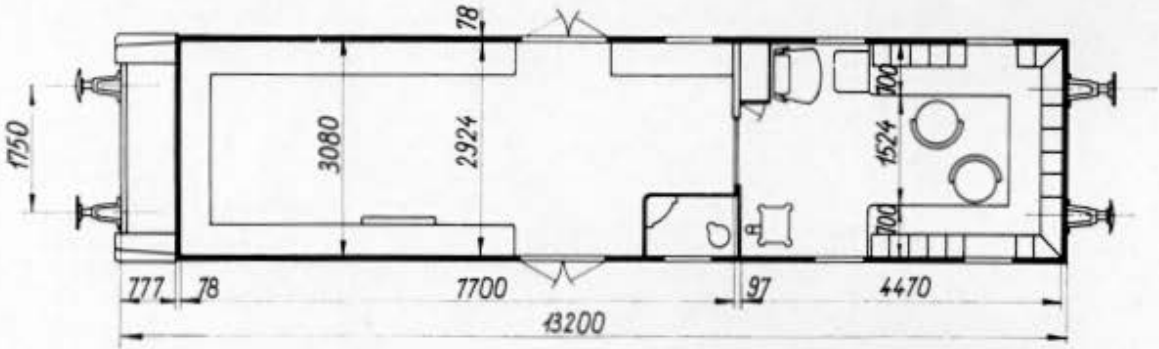
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Gőz + vill. fűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: hattyúnyakas

Különleges szerelvények: —


MÁVAG POSTA
MÁV
F 806



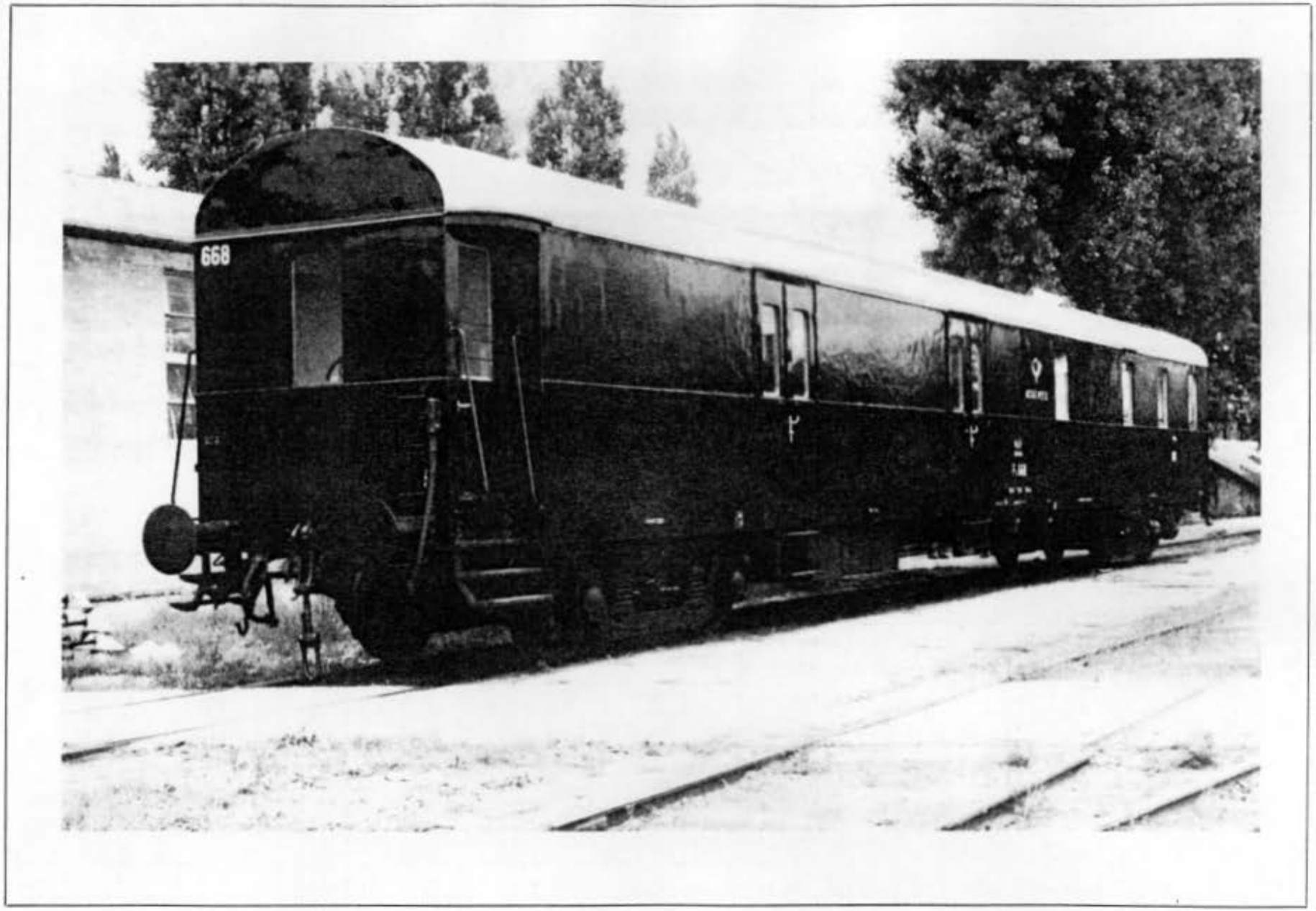


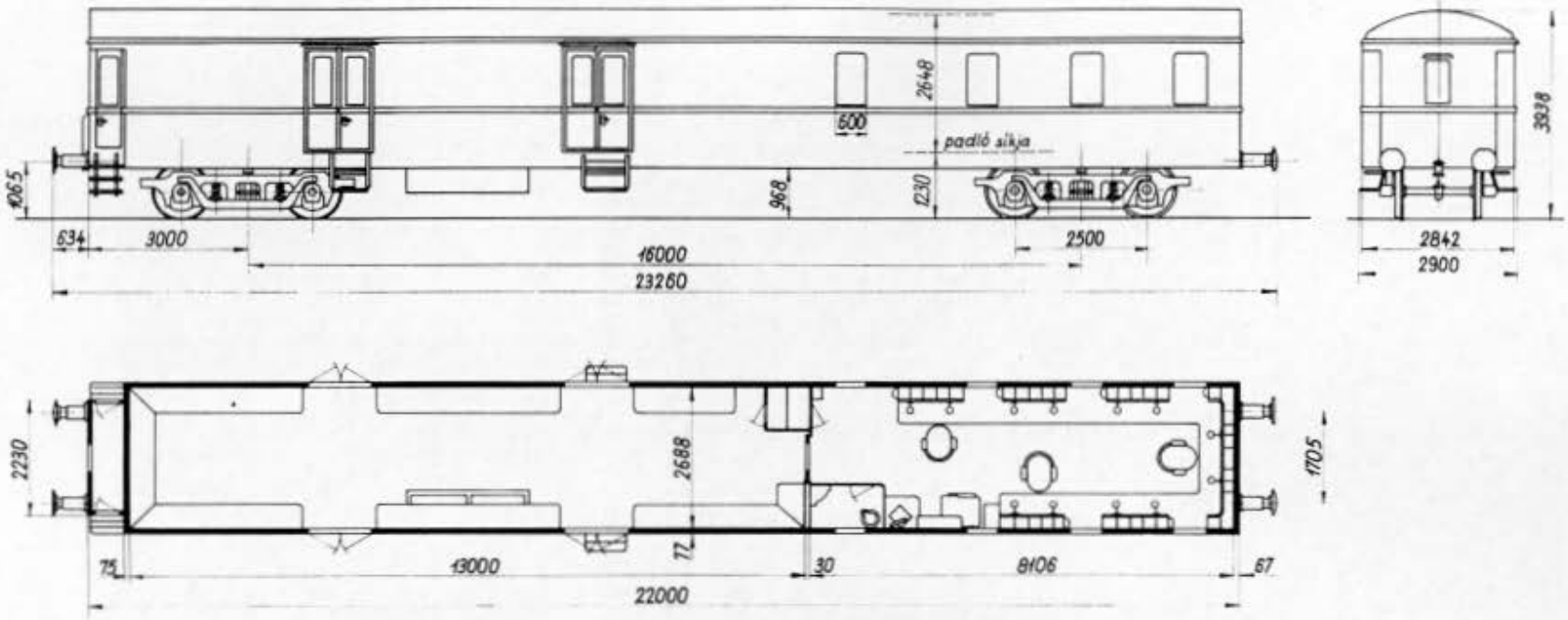


2-tengelyű mozgópostakocsi F 800

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1940
Önsúly: 22 tonna
Raksúly: 9 tonna
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 11 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—P, K—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés és kályhafűtés
Világítás rendszere: villany (acc)
Különleges szerelvények: —

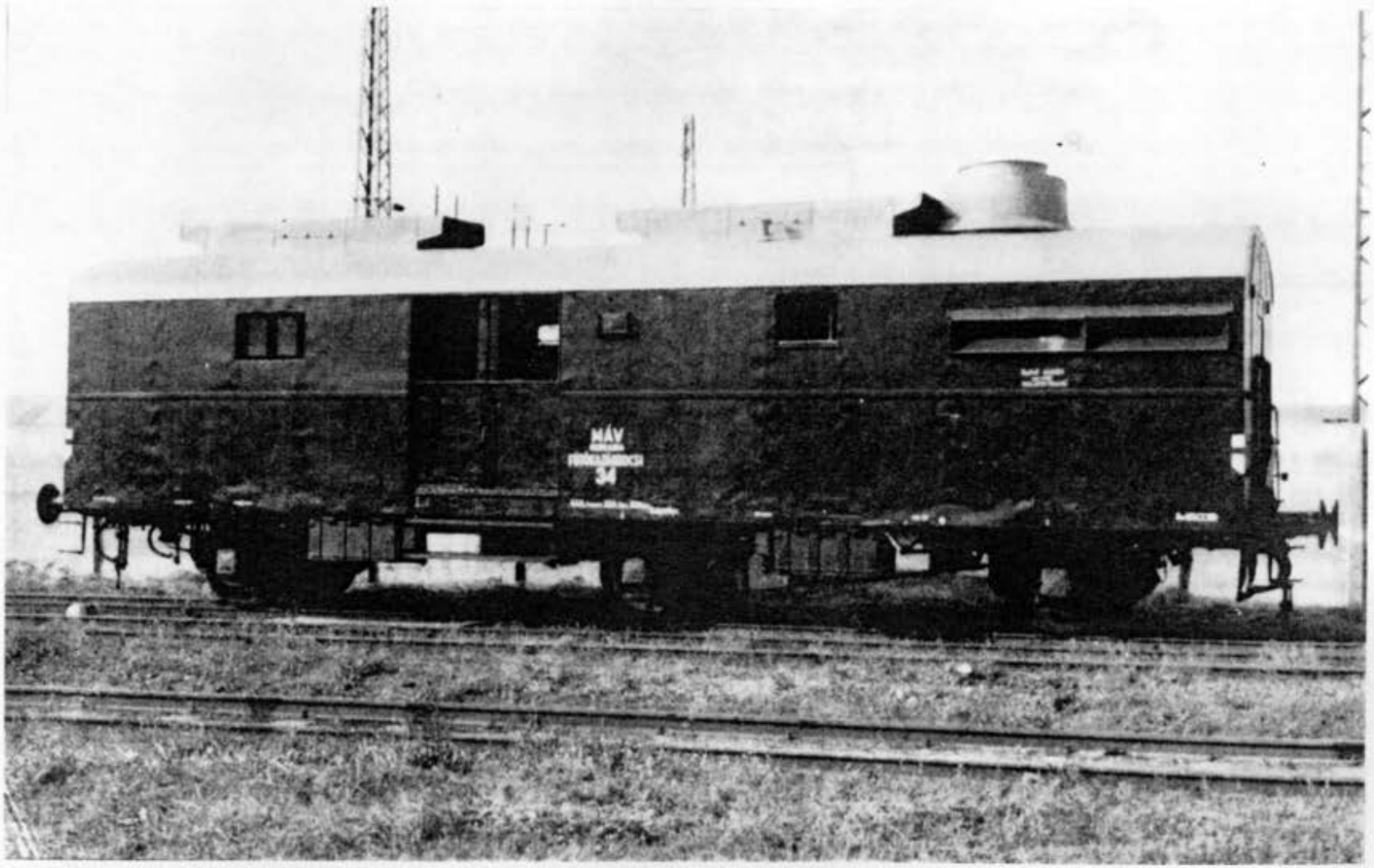

668

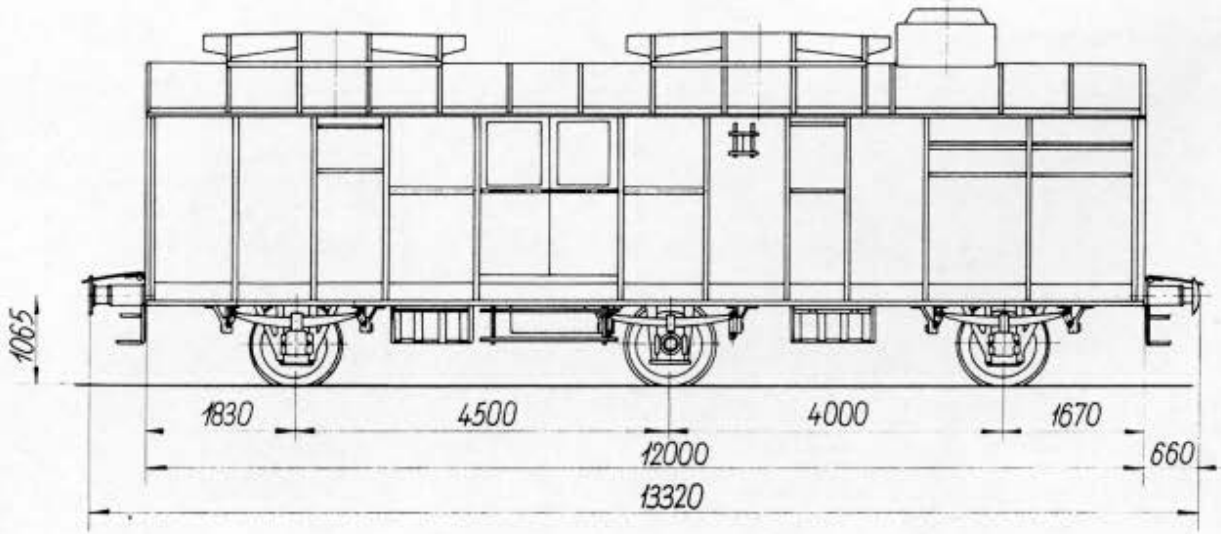


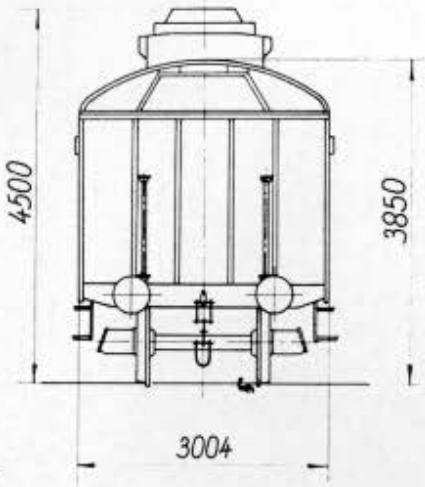
4-tengelyű mozgópostakocsi Fa 600

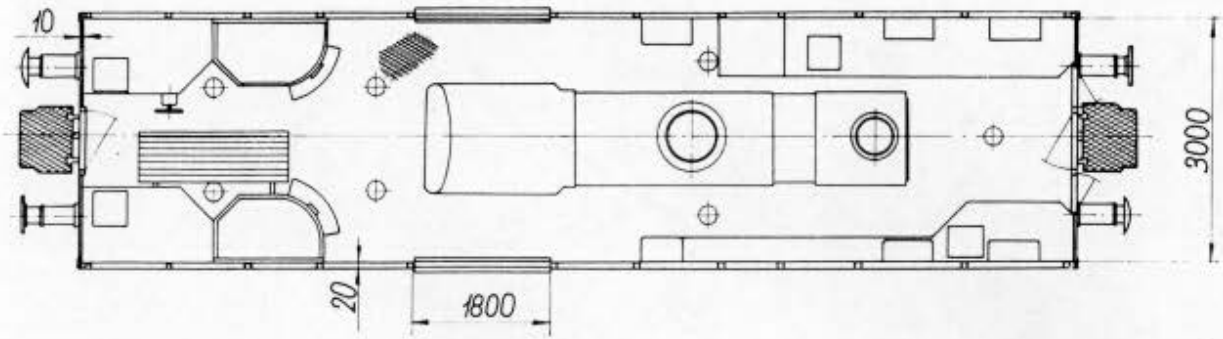
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1940
Önsúly: 37 tonna
Raksúly: 13 000 kg
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 9,2 tonna
Forgóváz típusa: hattyúnyakas

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz-gőzfűtés és vill.
Világítás rendszere: villany
Különleges szerelvények: —


MÁV
34

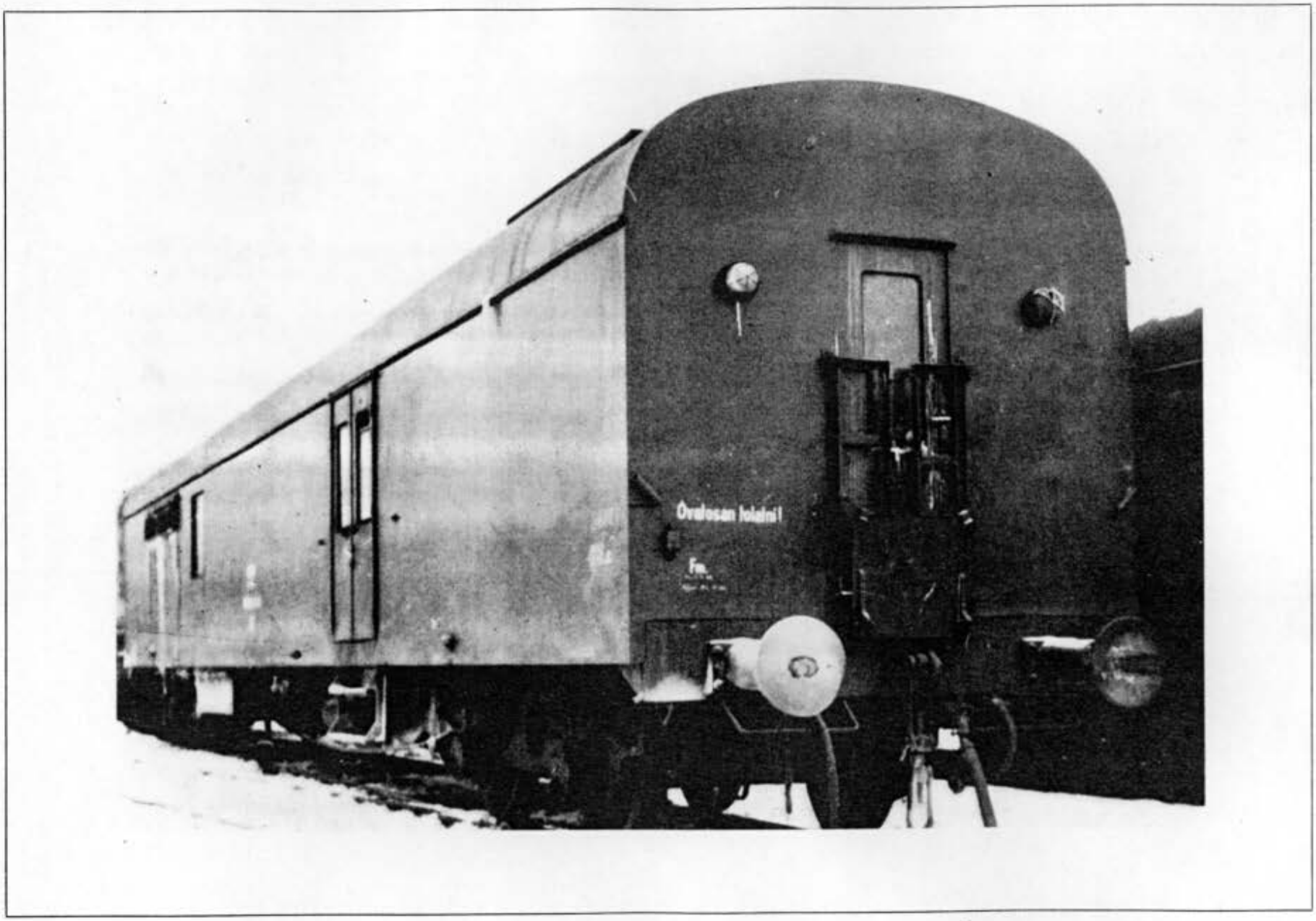


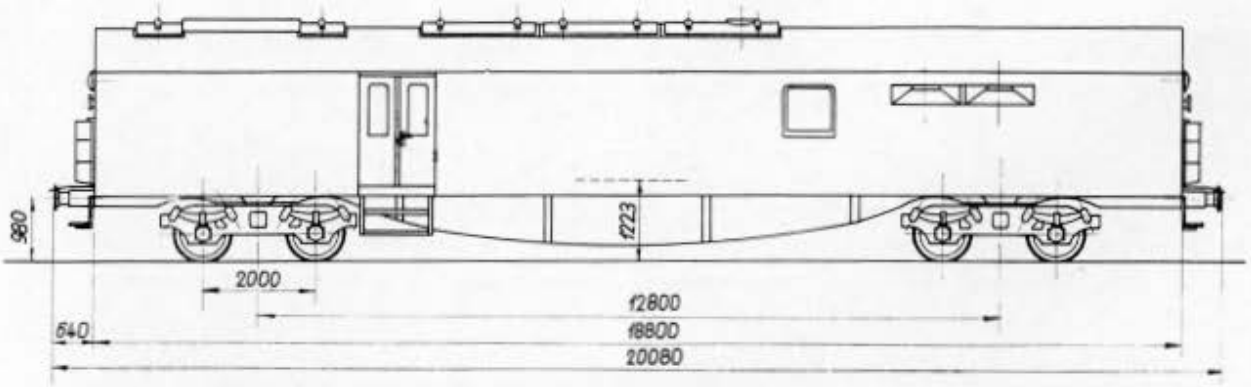


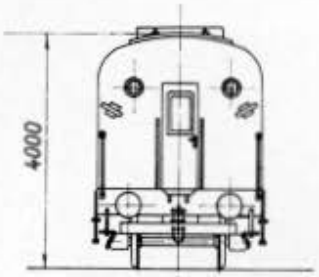


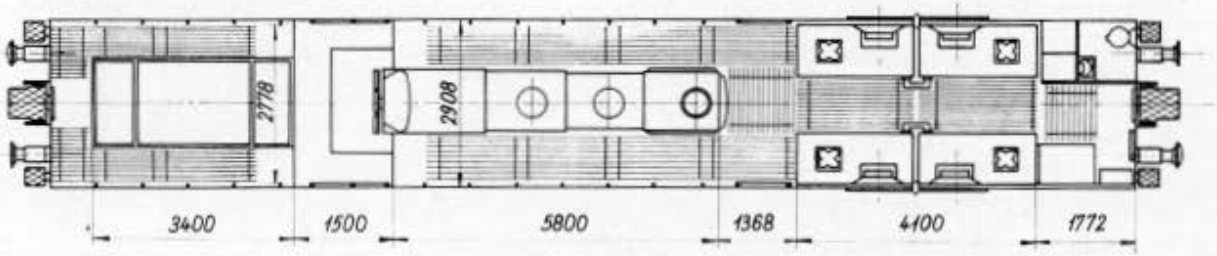
3-tengelyű fűtőkazánkocsi
1—100

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1948—50
Önsúly: 32 tonna
Készletek: 14 tonna
Önsúly készletekkel: 46 tonna
Folyóméter súly max.:
3,49 tonna
Szerkesztési szelvény: MÁV
Fékrendszer: Hik—GP
Tengelynyomás max.:
15,38 tonna
Különleges szerelvények: —


Ovalosan lokalni!





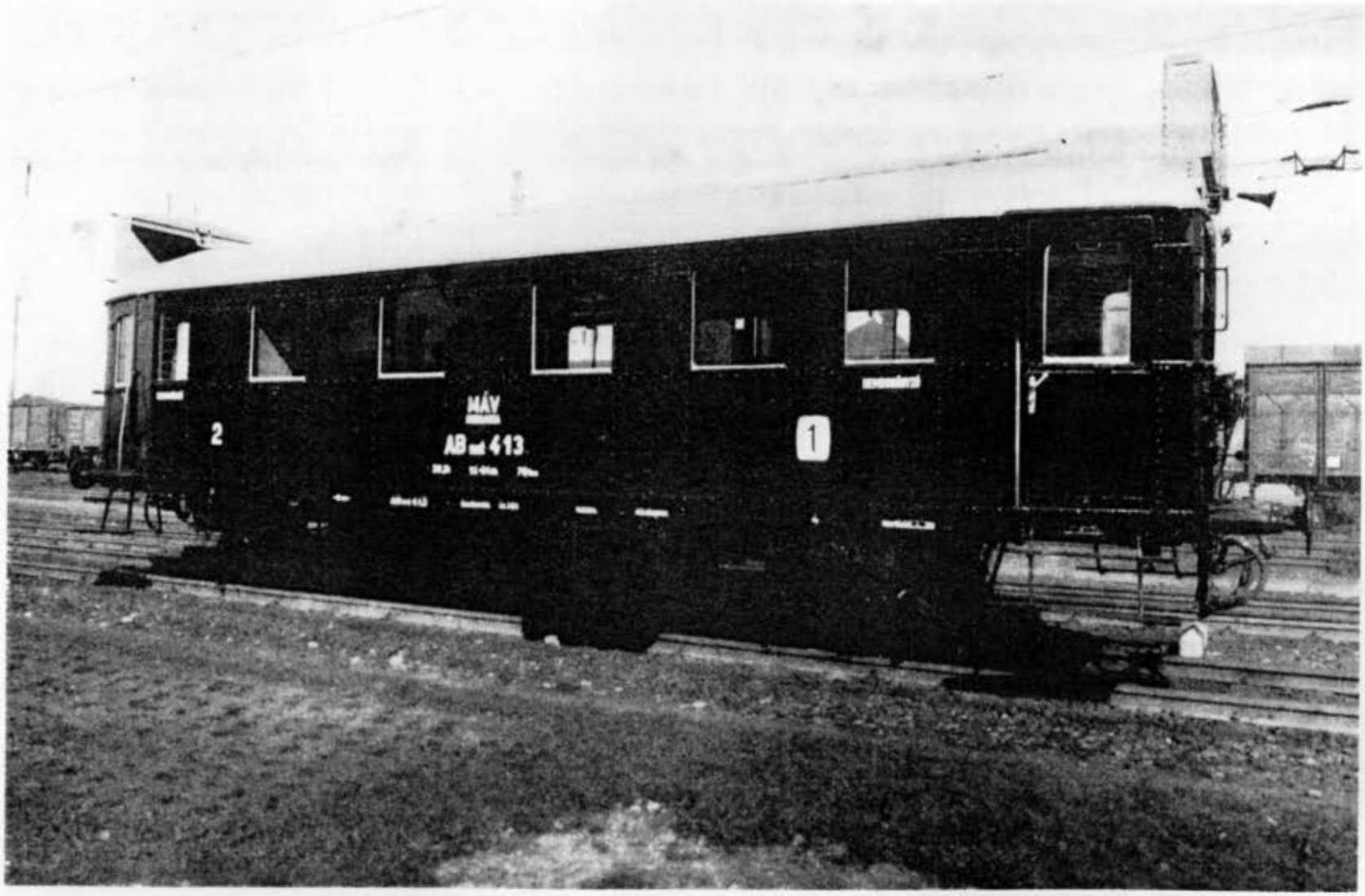


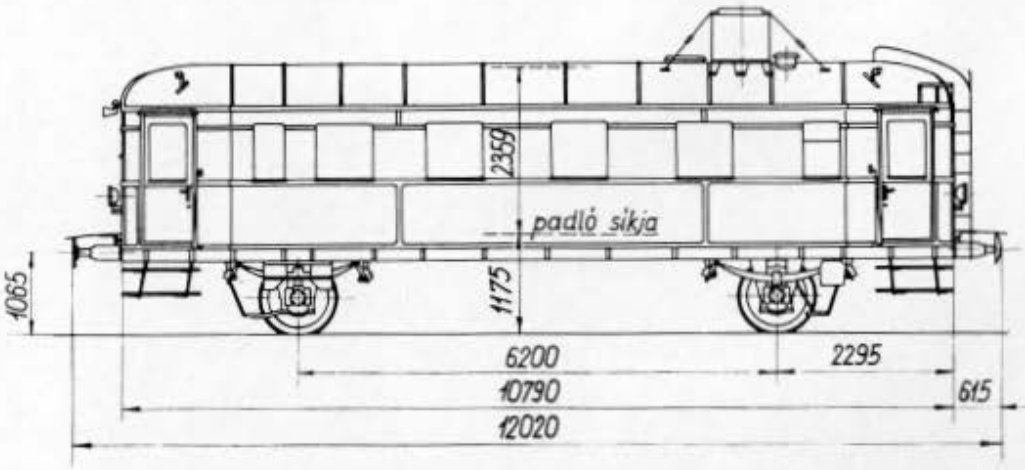
4-tengelyű fűtőkazánkocsi 1—100

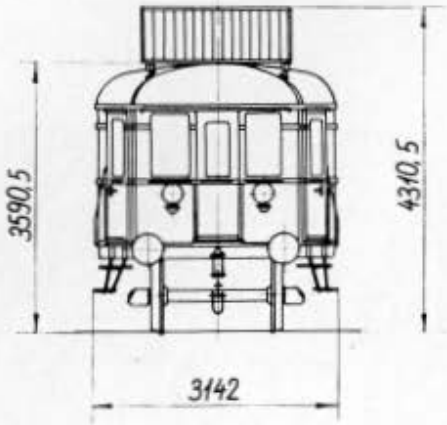
Gyártómű: Landler Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963
Önsúly: 44 tonna
Készletek: 18 tonna
Önsúly készletekkel: 62 tonna

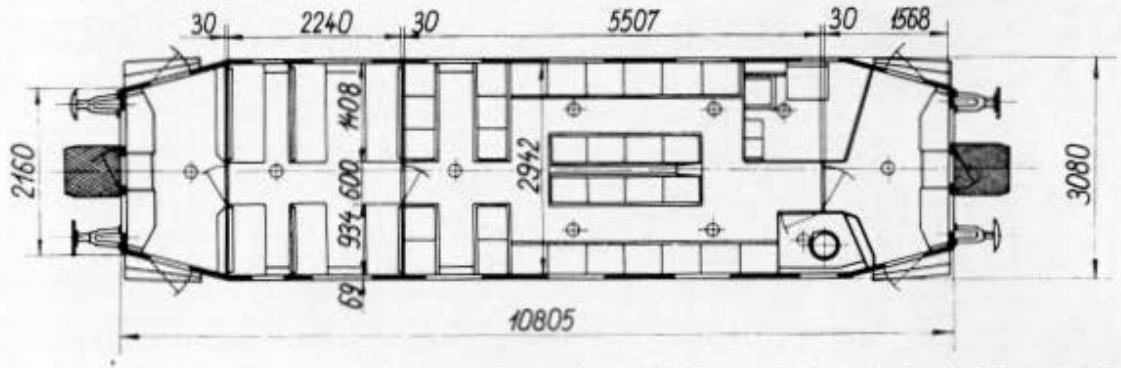
Folyóméter súly max.: 3,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—GP
Tengelynyomás max.: 15,5 tonna
Forgóváz típusa: ORE

Különleges szerelvények: —


MÁV
AB 413
2
1





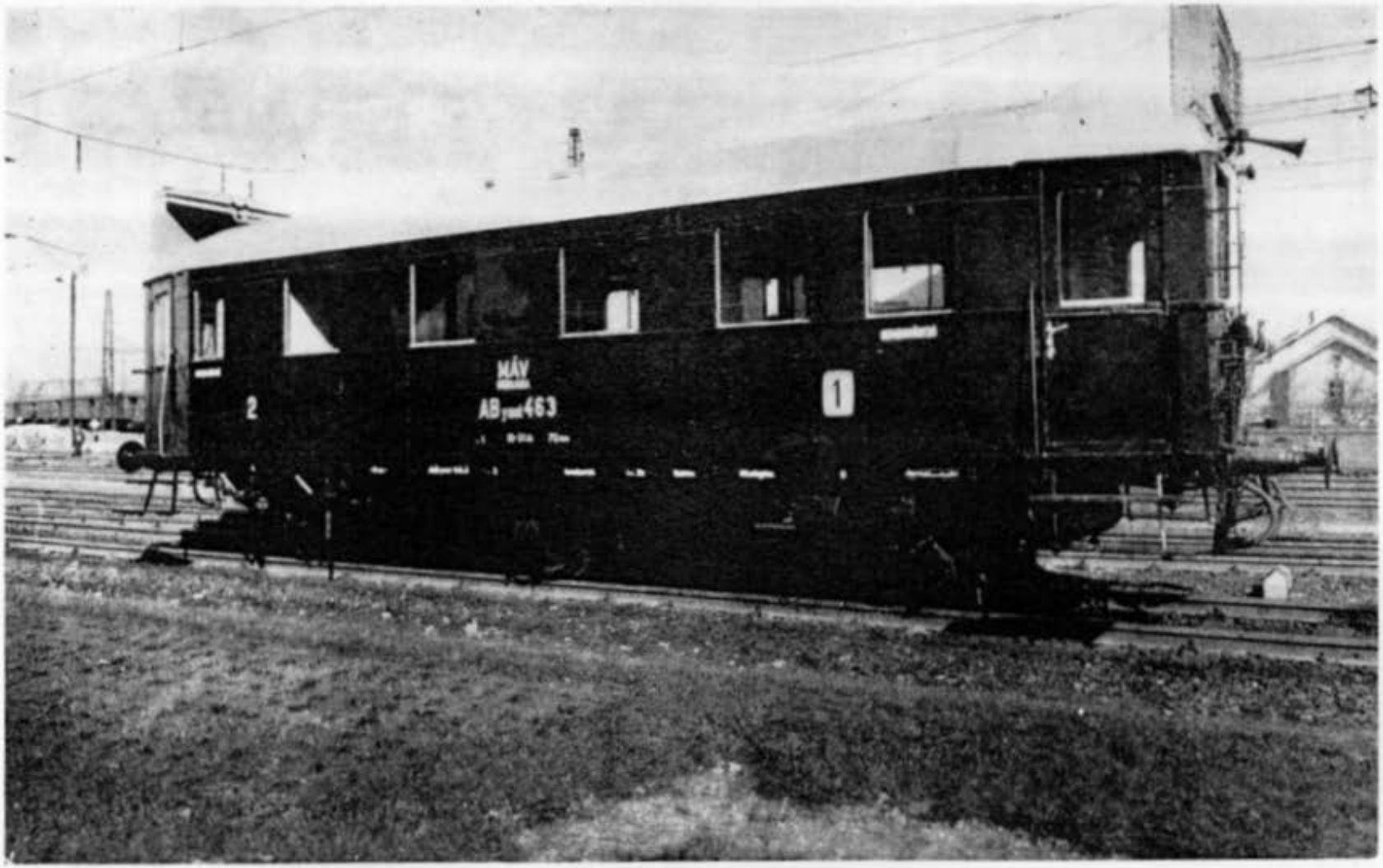


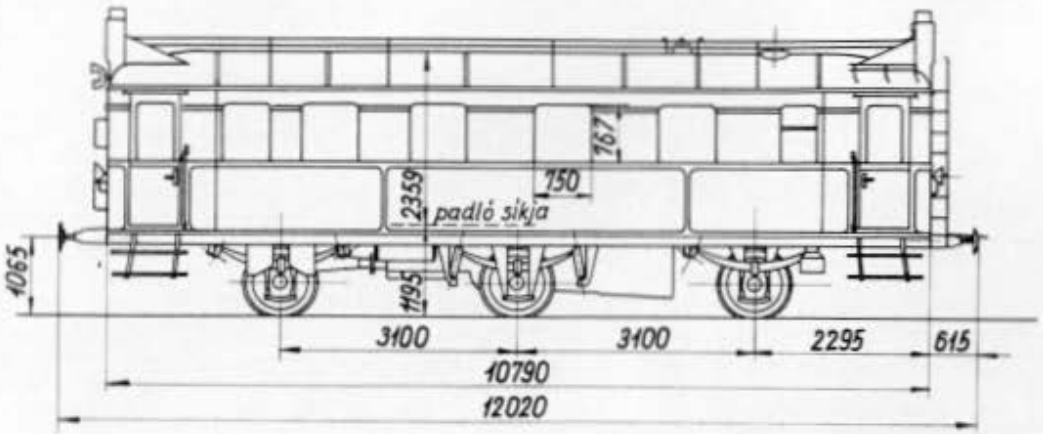
2-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi AB mot. 300, 400

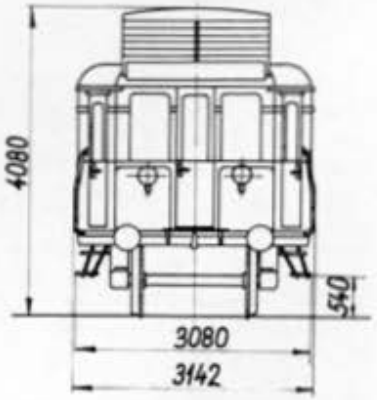
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1927—1932
Önsúly: 18 800 kg
Ülőhelyek száma: 15 (1. oszt.), 31 (2. oszt.)
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 9,4 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 60 km/óra

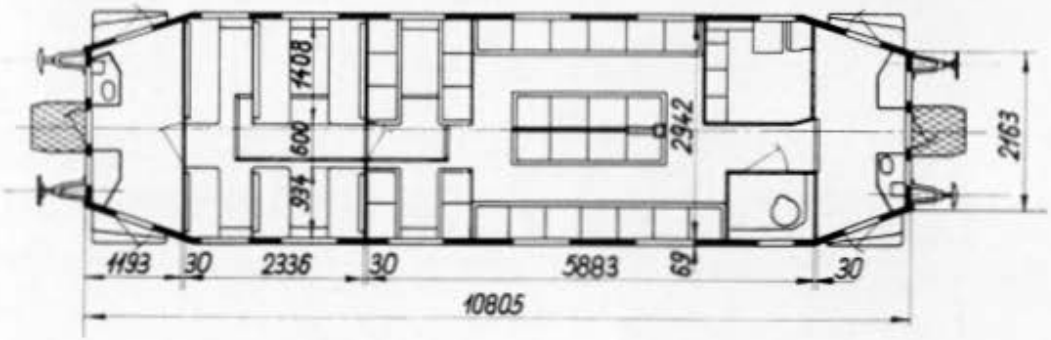
Szerkesztési szelvény: MÁV
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: motorhűtővíz
Világítás rendszere: villany
Motor jellege: VI. Jar. 135
Motor teljesítménye: 120 LE

Különleges szerelvények: tetőhűtők


MÁV
2
ABpmt463
1

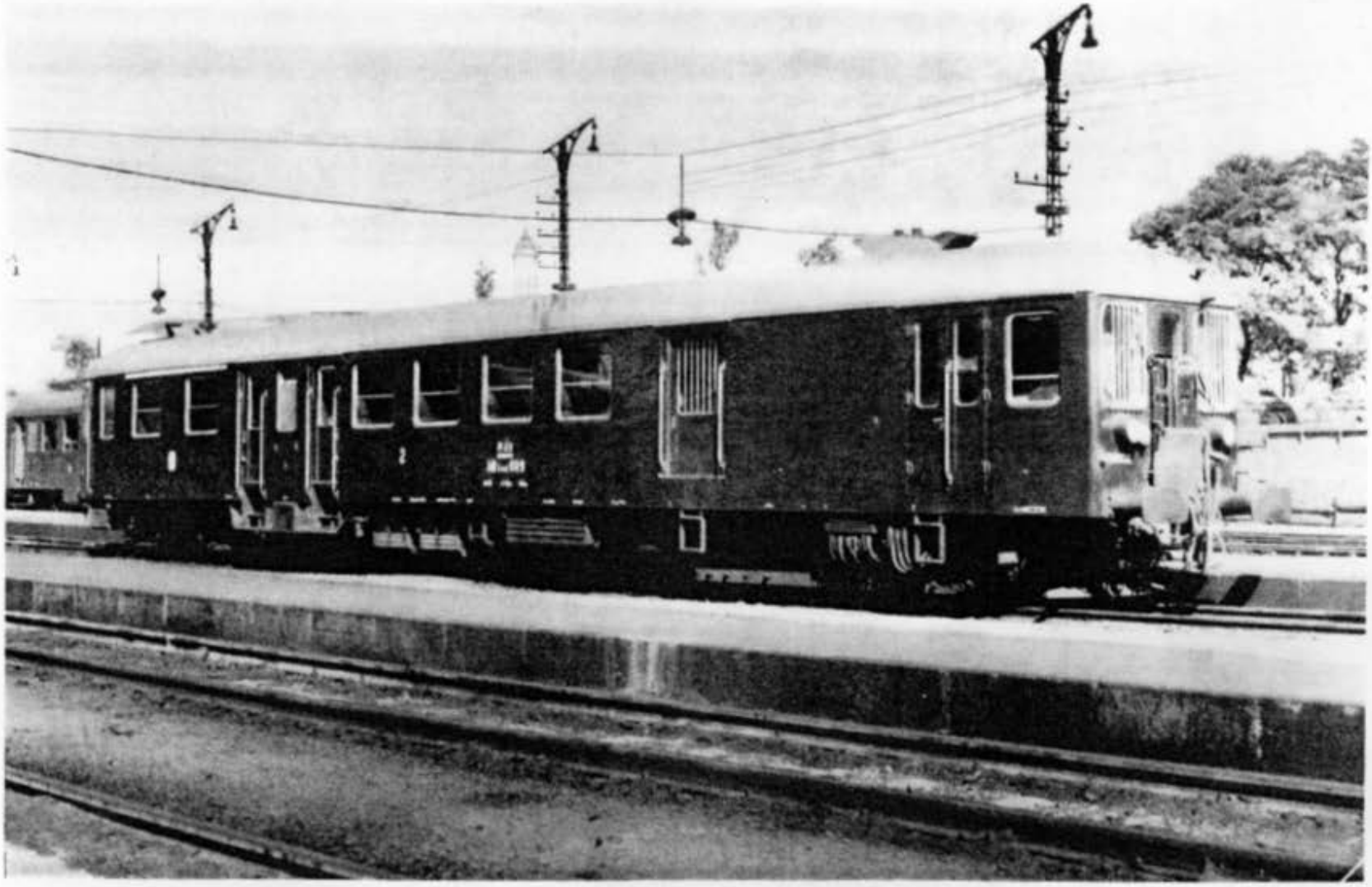


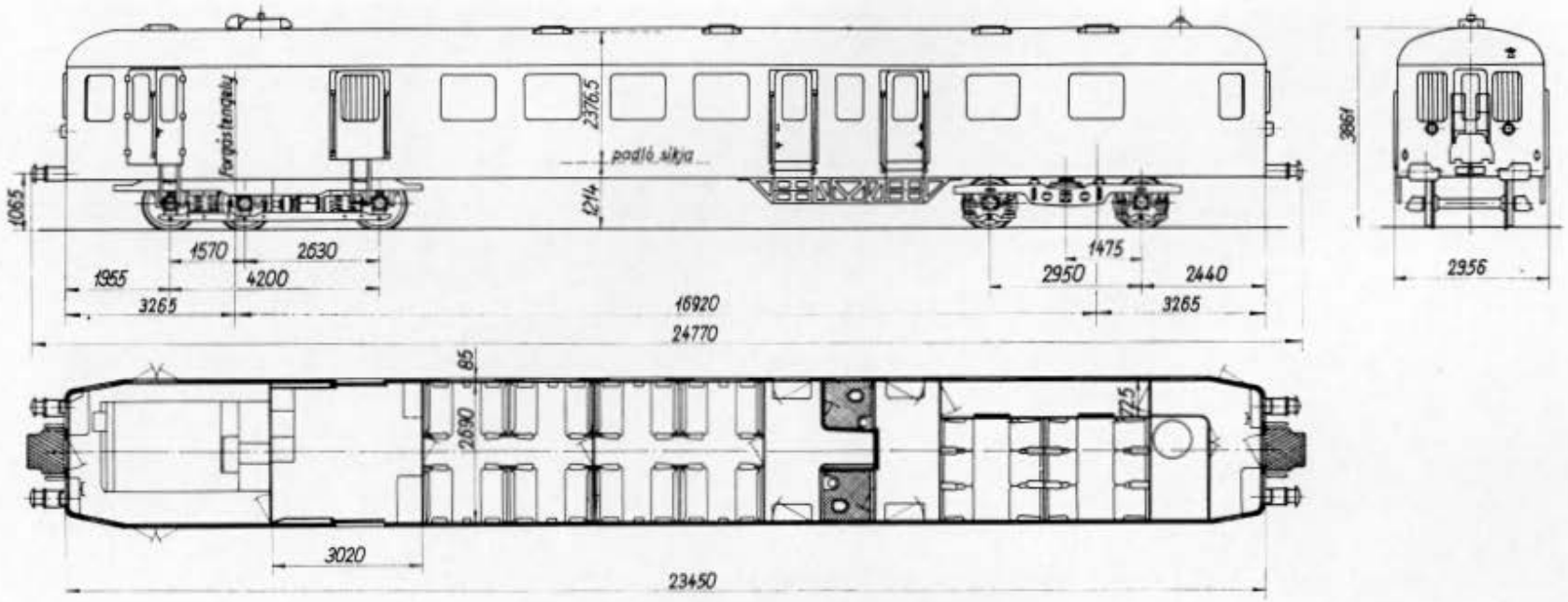




3-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi
ABy mot. 418

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1932—1934
Önsúly: 20,500 kg
Ülőhelyek száma: 15 (1. oszt.), 31 (2. oszt)
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,7 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 6,8 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 60 km/óra
Szerkesztési szelvény: MÁV
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: motorhűtővíz
Világítás rendszere: villany
Motor jellege: VI. Jar. 135
Motor teljesítménye: 120 LE
Erőátvitel: mechanikus
Különleges szerelvények: tetőhűtők

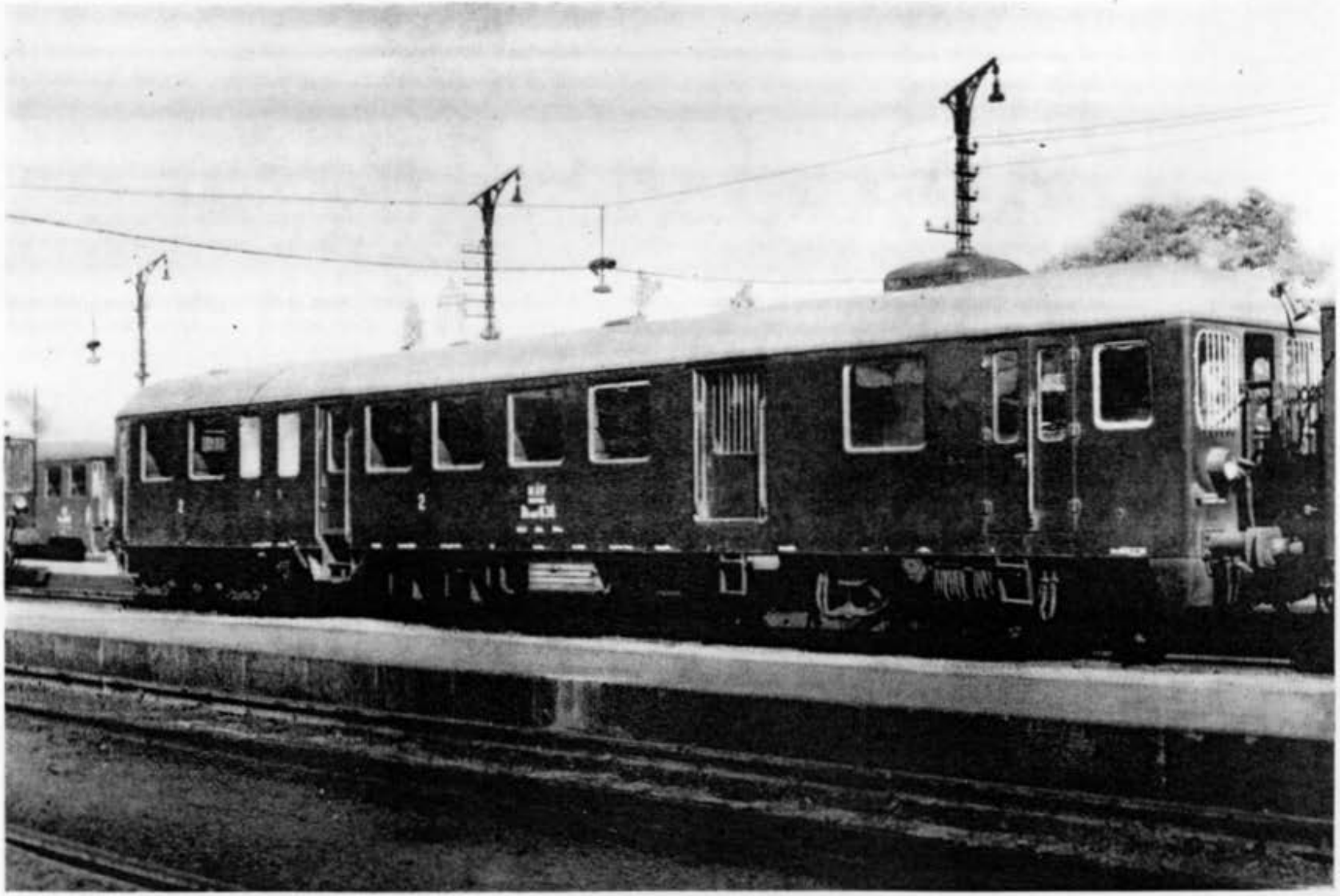


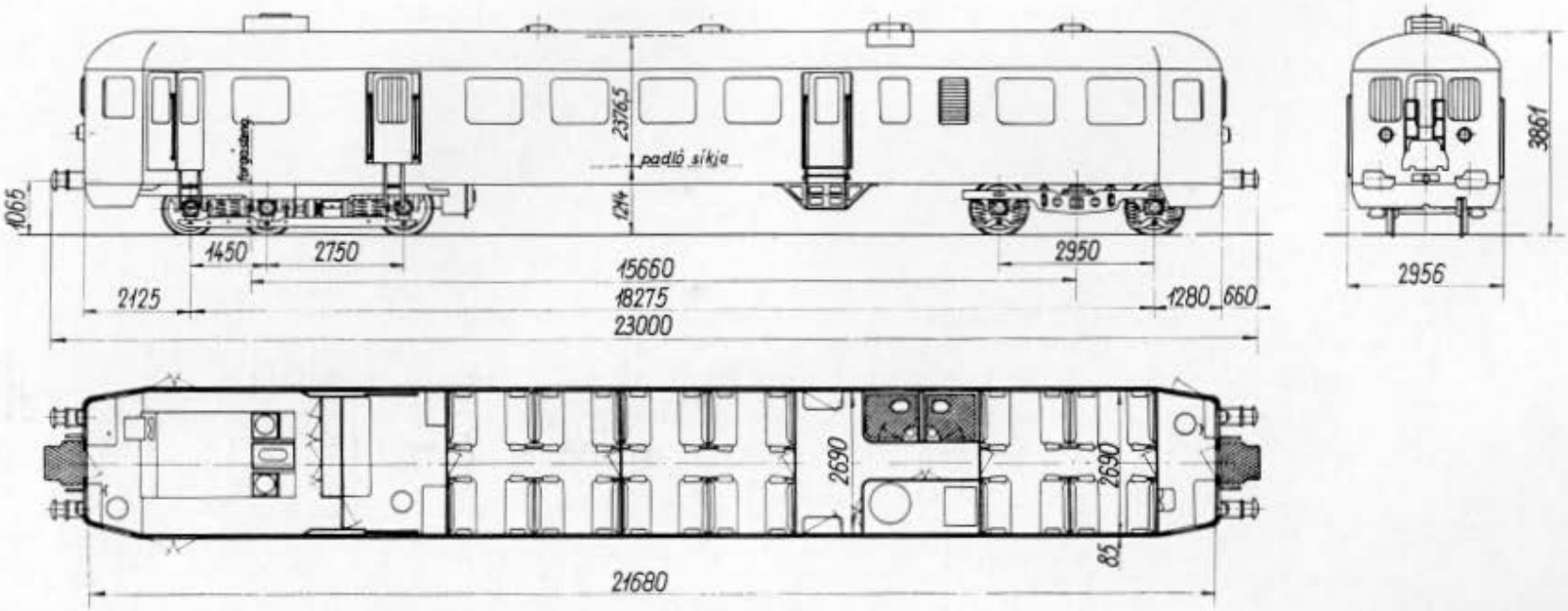


5-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi ABb mot. 601

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1956—1958
Önsúly: 62 200 kg
Ülőhelyek száma: 12 (1. oszt.), 32 (2. oszt.)
Az üres kocsi folyóméter súlya: 2,5 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 11,5 — 12,8 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: MÁV

Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: kézi-direkt fék, Hik—P
Fűtés rendszere: motor hűtővíz + kazánfűtés
Világítás rendszere: villany
Motor jellege: XII. Jv, 170/240
Motor teljesítménye: 450 LE
Erőátvitel: mechanikus
Különleges szerelvények: —

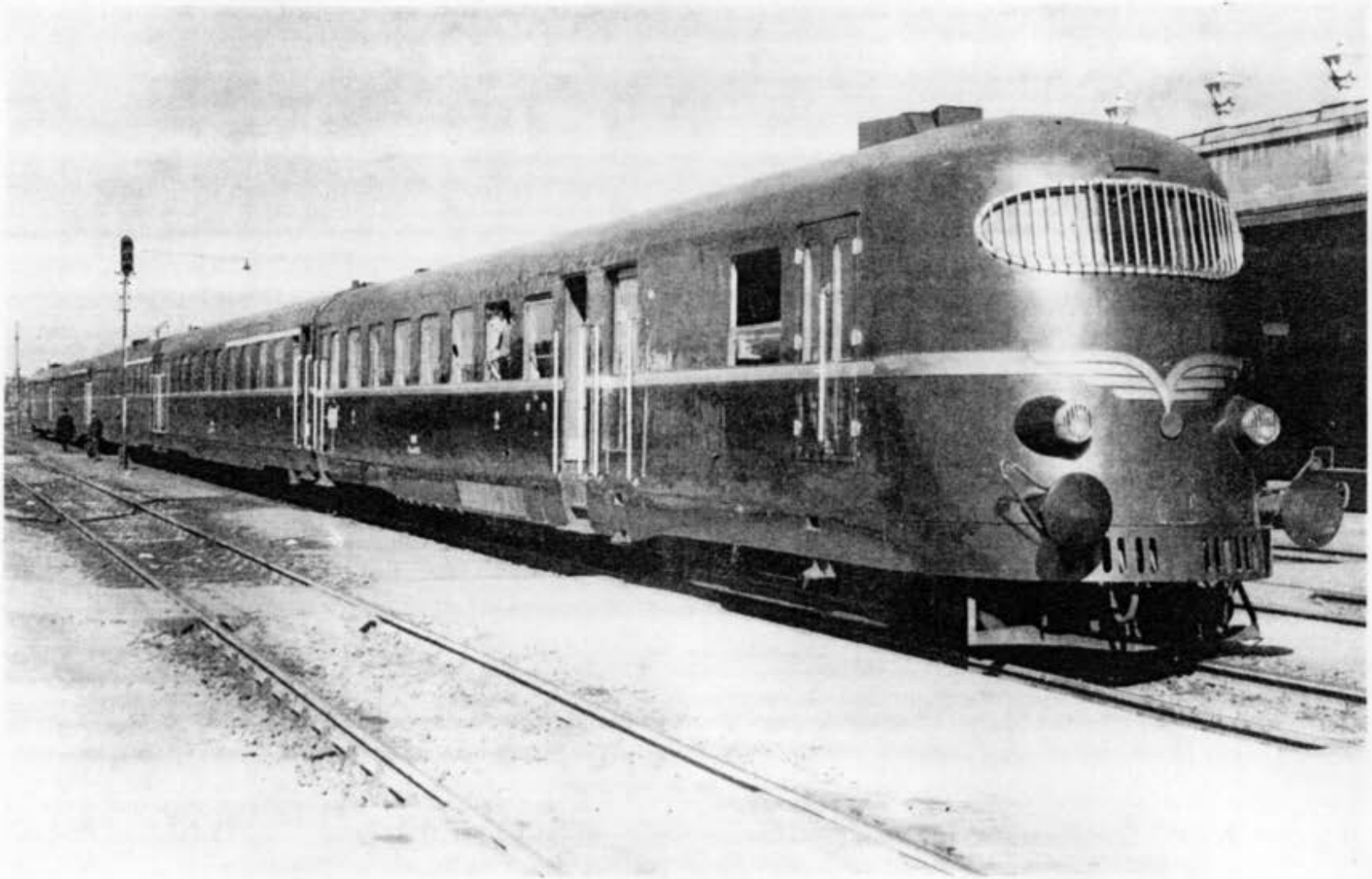


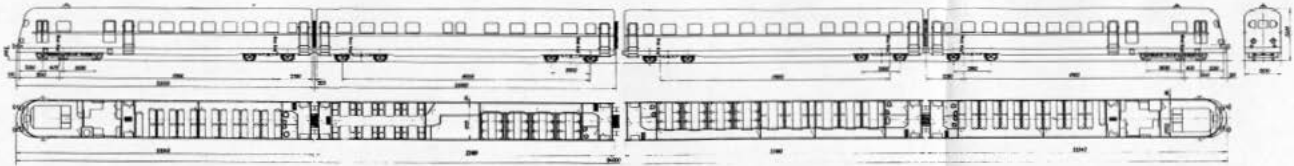


5-tengelyű 2. osztályú motorkocsi Bb mot. 631

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1959
Önsúly: 59 000 kg
Ülőhelyek száma: 48
Az üres kocsi folyóméter súlya: 2,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 11,6 tonna — 13 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

Szerkesztési szelvény: MÁV
Fékrendszer: kézifék. Hik—P
Fűtés rendszere: motorhűtővíz + kazánfűtés
Világítás rendszere: (fénycső) villany
Motor jellege: 12 Jv 17/24
Motor teljesítménye: 500 LE
Erőátvitel: mechanikus





4-részes motorvonat 5-tengelyű 2. osztályú motorkocsi

Gyártónő: GANZ
Szállítási év: 1944
Önsúly: 51 210 kg
Szolgálati súly: 53 250 kg
Ülőhelyek száma: 55
Az üzemképes kocsi folyadékter súlya: 2,3 tonna
Az üzemképes kocsi tengelynyomása: 12,3 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkezeteinek szelvény: közép-európai + olasz
Fékrendszer: kézifék, Hik—P
Fűtés rendszere: melegvíz
Világítás rendszere: villany
Motor jellege: XII. Jv. 170/340
Motor teljesítménye: 450 LE
Erőátvitel: mechanikus
Különleges szerelvények: —

4-tengelyű 1. osztályú étteremes pótkocsi

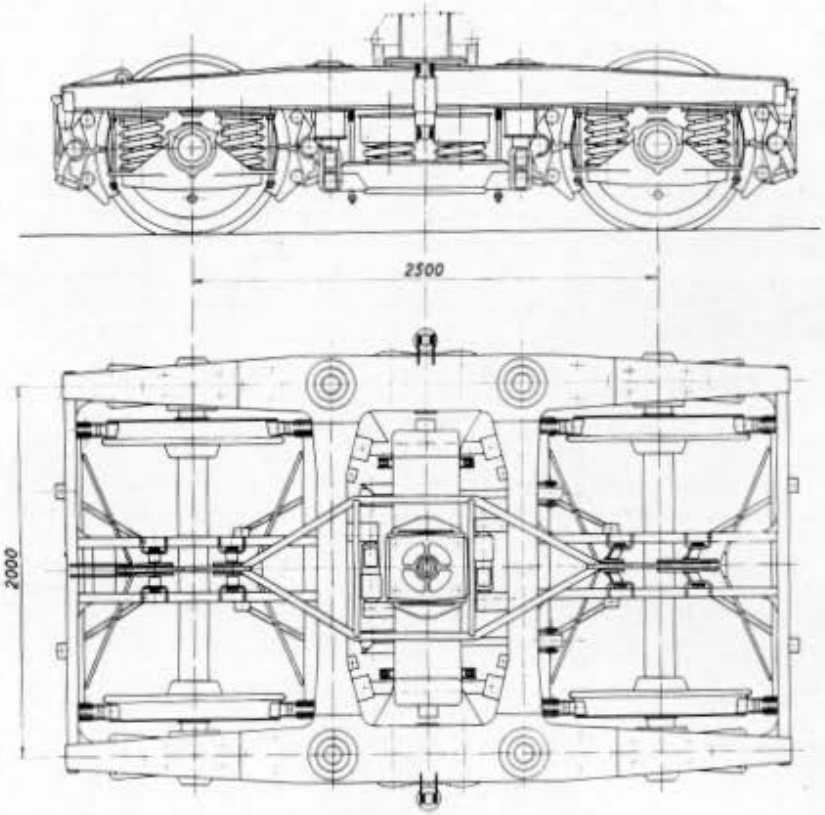
Gyártónő: GANZ
Szállítási év: 1944
Önsúly: 38 000 kg
Ülőhelyek száma: 56
Üres kocsi folyadékter súlya: 1,6 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkezeteinek szelvény: közép-európai + olasz
Fékrendszer: kézifék, Hik—P
Fűtés rendszere: melegvíz
Világítás rendszere: villany
Különleges szerelvények: —

4-tengelyű 1. és 2. osztályú fülkés pótkocsi

Gyártónő: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1944
Önsúly: 37 900 kg
Ülőhelyek száma: 31 (1. oszt.), 40 (2. oszt.)
Az üres kocsi folyadékter súlya: 1,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 9,4 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkezeteinek szelvény: közép-európai + olasz
Fékrendszer: kézifék, Hik—P
Fűtés rendszere: melegvíz
Világítás rendszere: villany
Különleges szerelvények: —

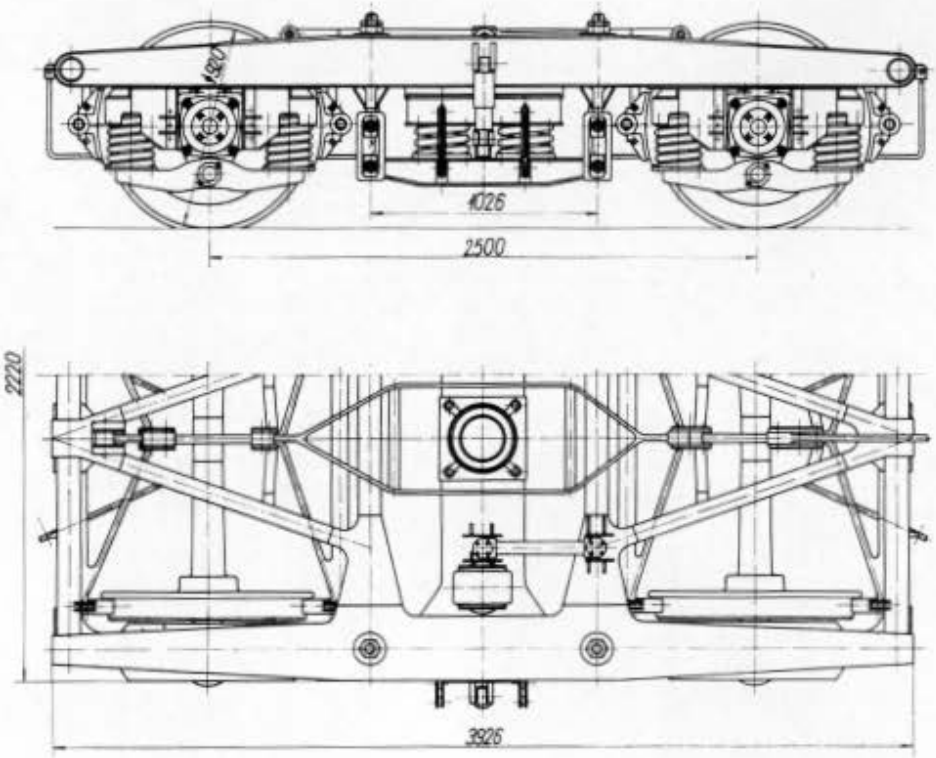
5-tengelyű 2. osztályú motorkocsi

(Adatai az első motorkocsiéval azonosak)



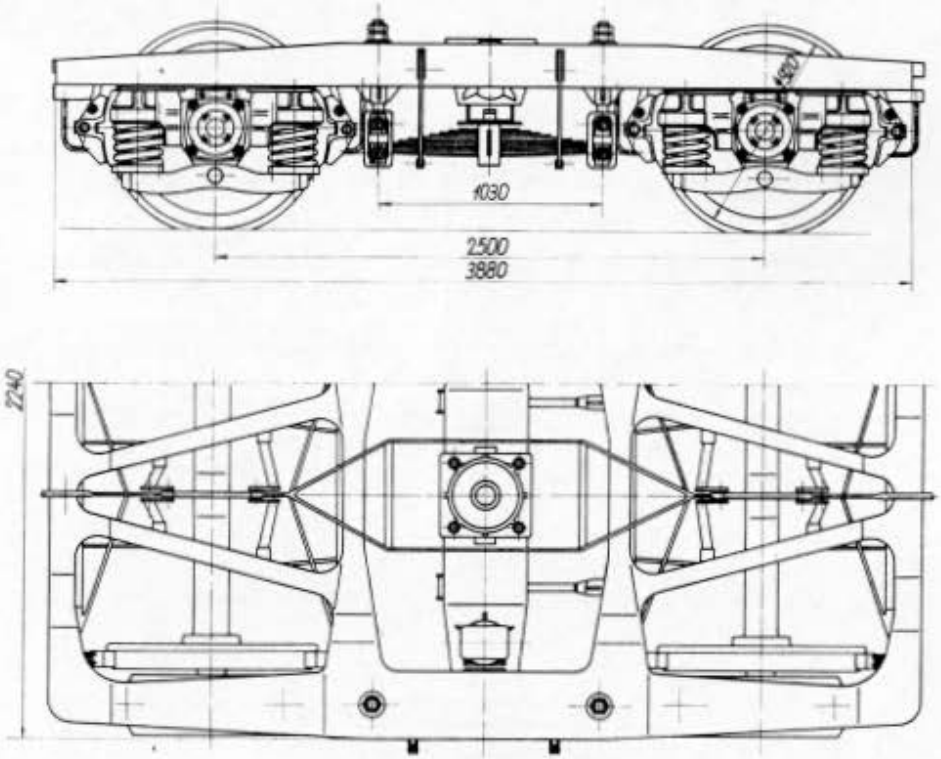
MÁV OSzZsD személykocsi forgóváz

Rugók típusa: tekercsrugó
Kerékpár jellege: Dax
Támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 892 mm
A forgóváz súlya: kb. 6 tonna



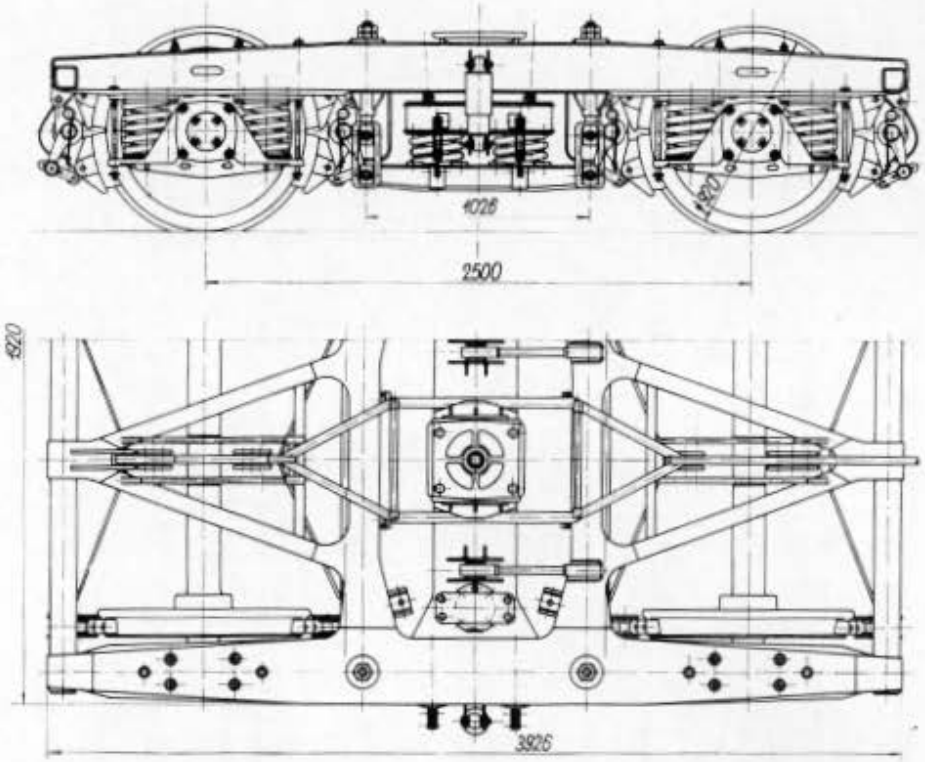
KALÁKA személykocsi forgóváz (csavarrugós himbával)

A rugók típusa: csavarrugók
A kerékpár jellege: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5 tonna



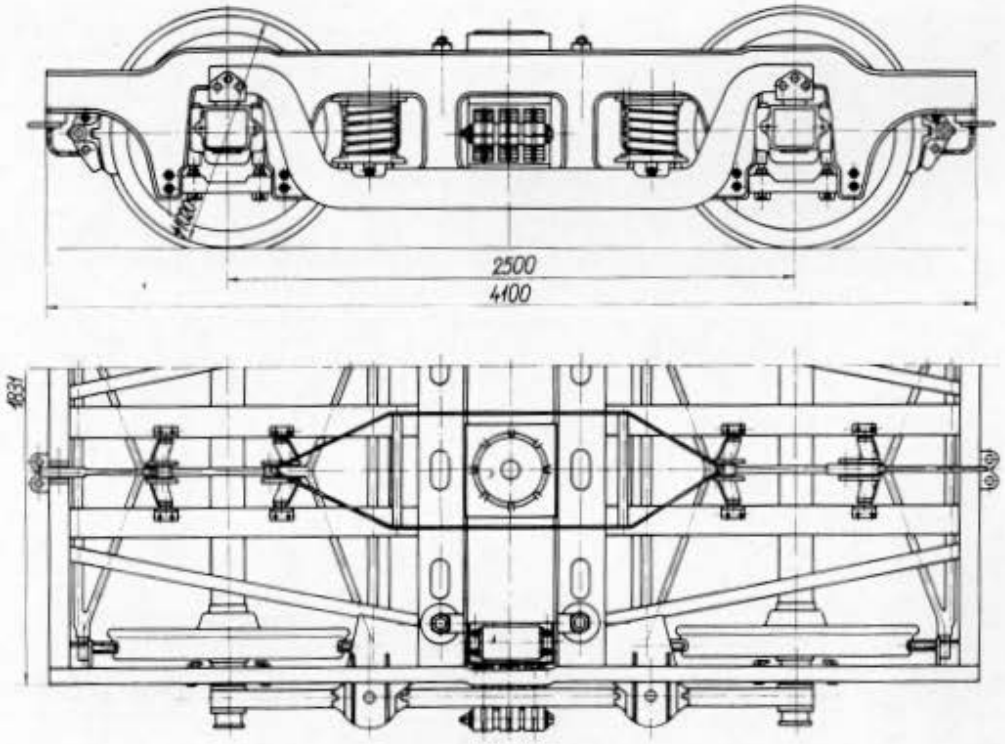
KALÁKA I. személykocsi forgóváz (lemezrugós himbával)

A rugók típusa: 633
Kerékpár jellege: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 4,5 tonna



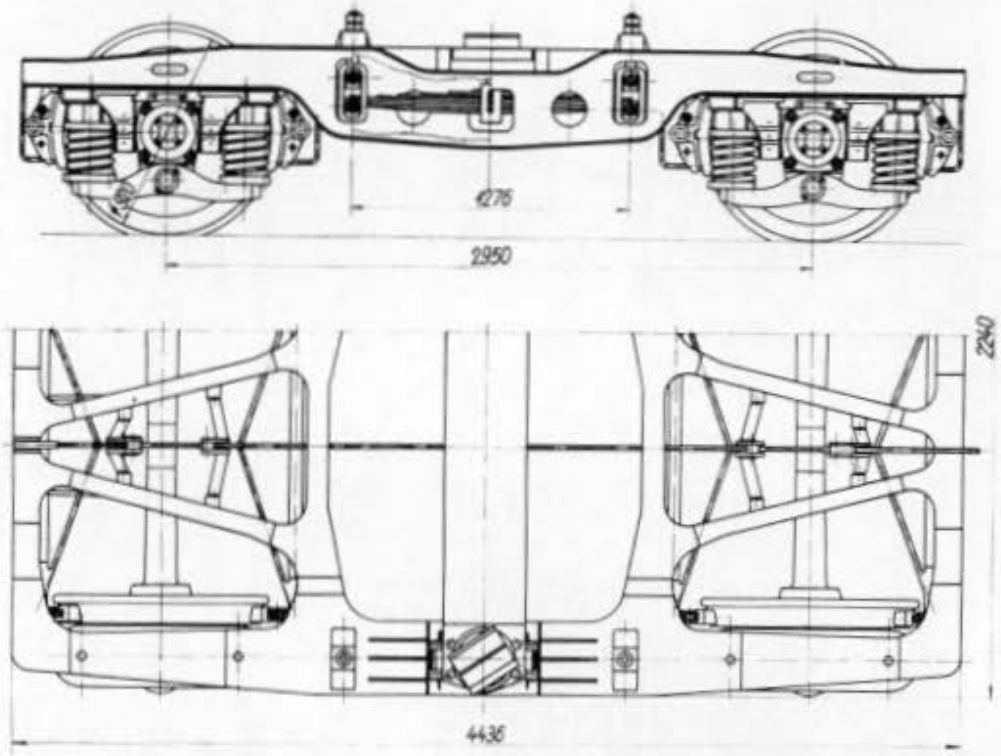
KALÁKA-Schlieren személykocsi forgóváz

A rugók típusa: csavarrugók
Kerékpár jelleg: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5 tonna



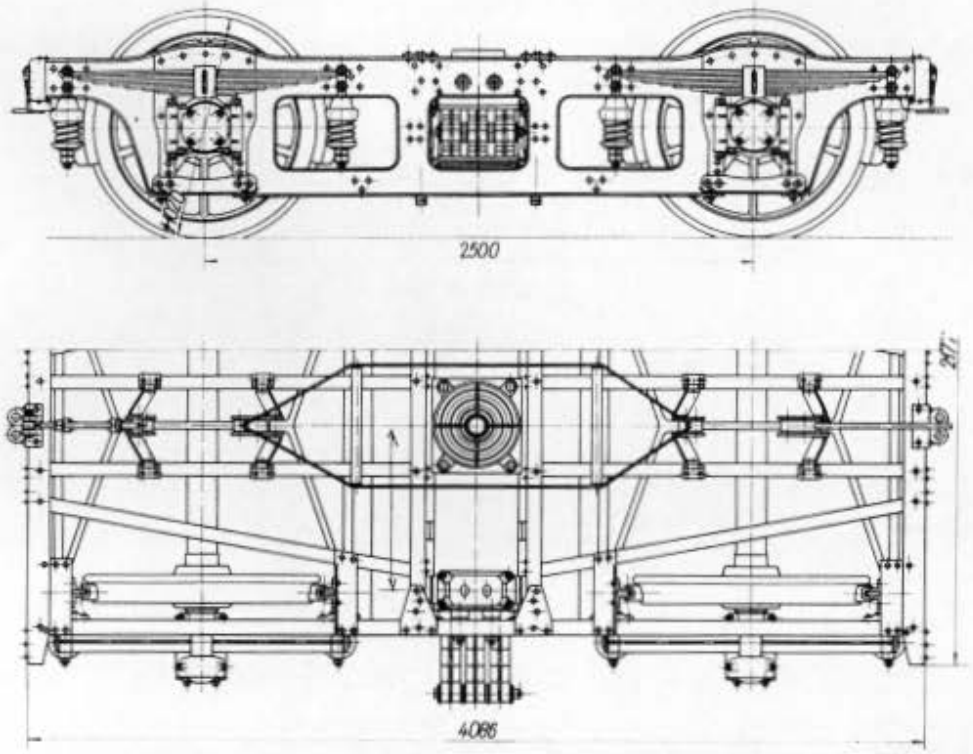
Hattyúnyakas személykocsi forgóváz

A rugók típusa: 535
A kerékpár jellege: F, Fx
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 6 tonna



GANZ-RÓNAI **személykocsi forgóváz**

A rugó típusa: 631
A kerékpár jellege: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1070 mm
A forgóváz súlya: kb. 4 tonna



Középeurópai tip. személykocsi forgóváz

A rugók típusa: 538
A kerékpár jellege: F, Fk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1050 mm
A forgóváz súlya: kb. 5 tonna

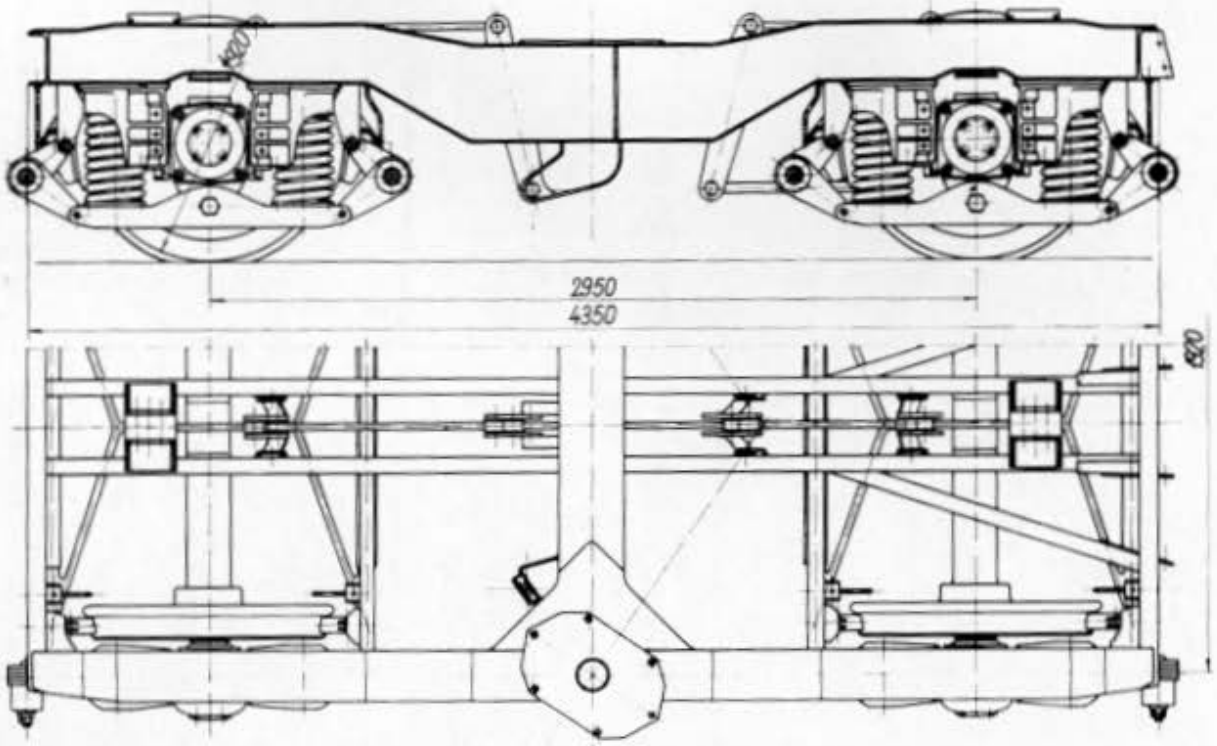


ABb motorkocsifutó forgóváz

A rugók típusa: Triplex csavarrugók
Kerékpár jellege: MF
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1060 mm
A forgóváz súlya: kb. 6 tonna

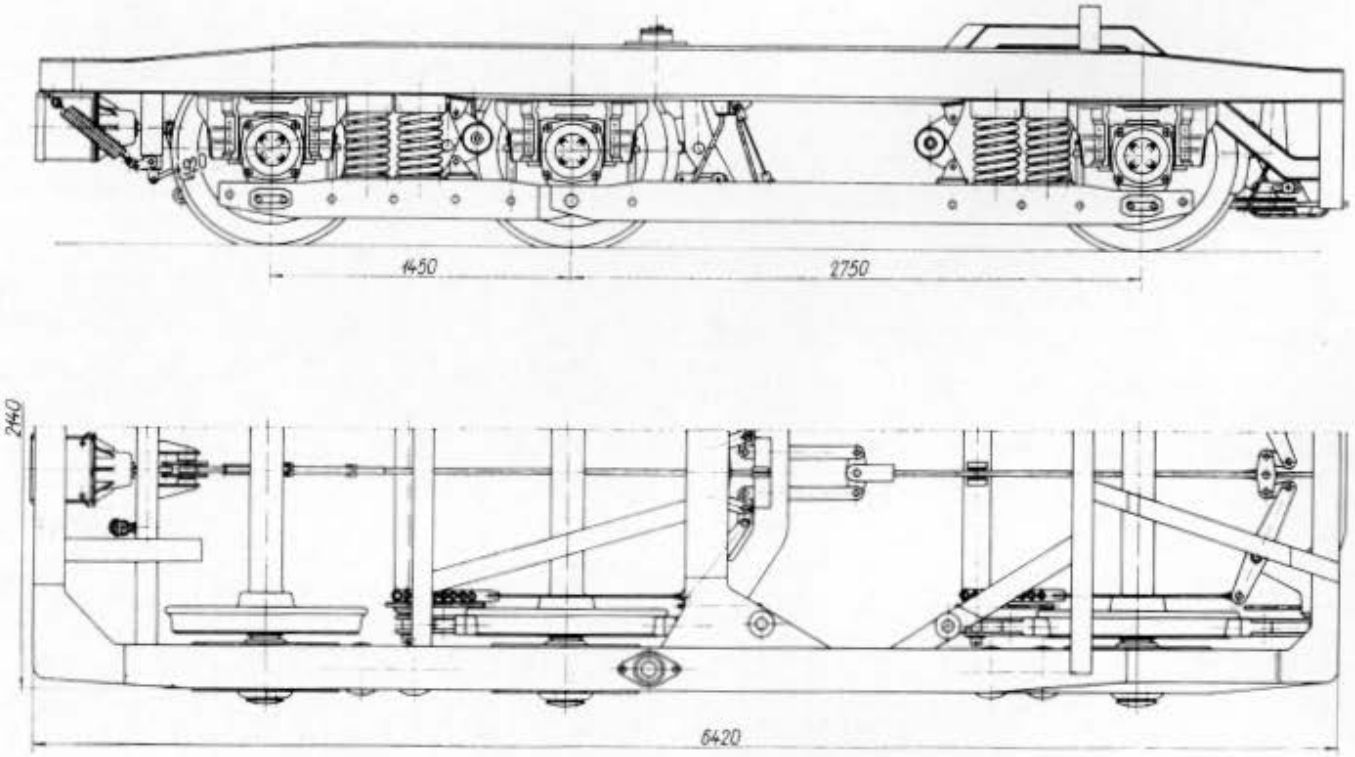
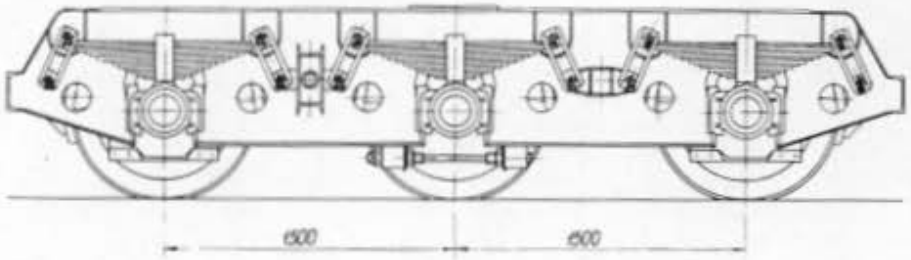
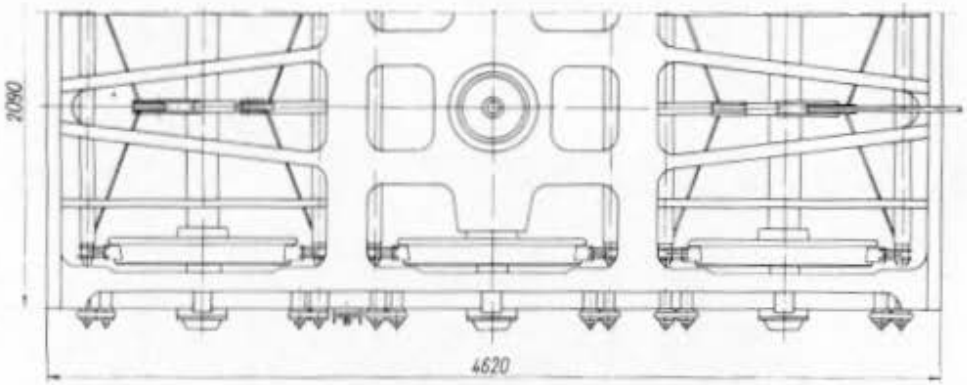


ABb motorkocsi hajtott forgóváz

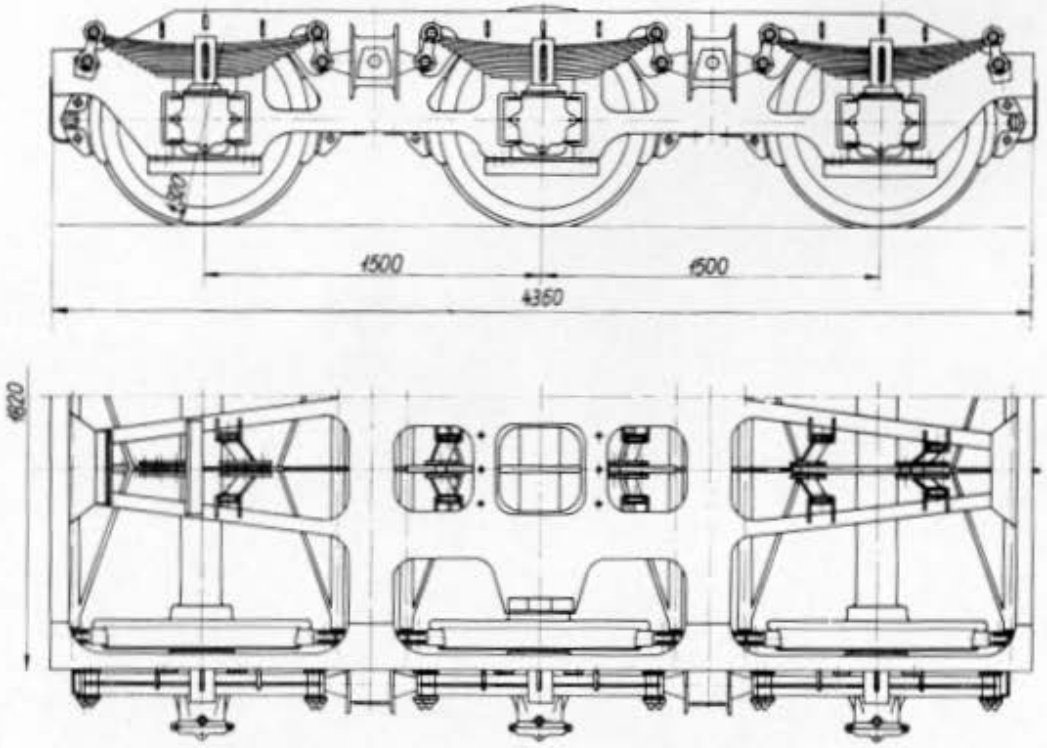
A rugók típusa: Triplex és duplex csavarrugók
Kerékpár jellege: 2 MH + 1 MF
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1060 mm
A forgóváz súlya: kb. 7,5 tonna





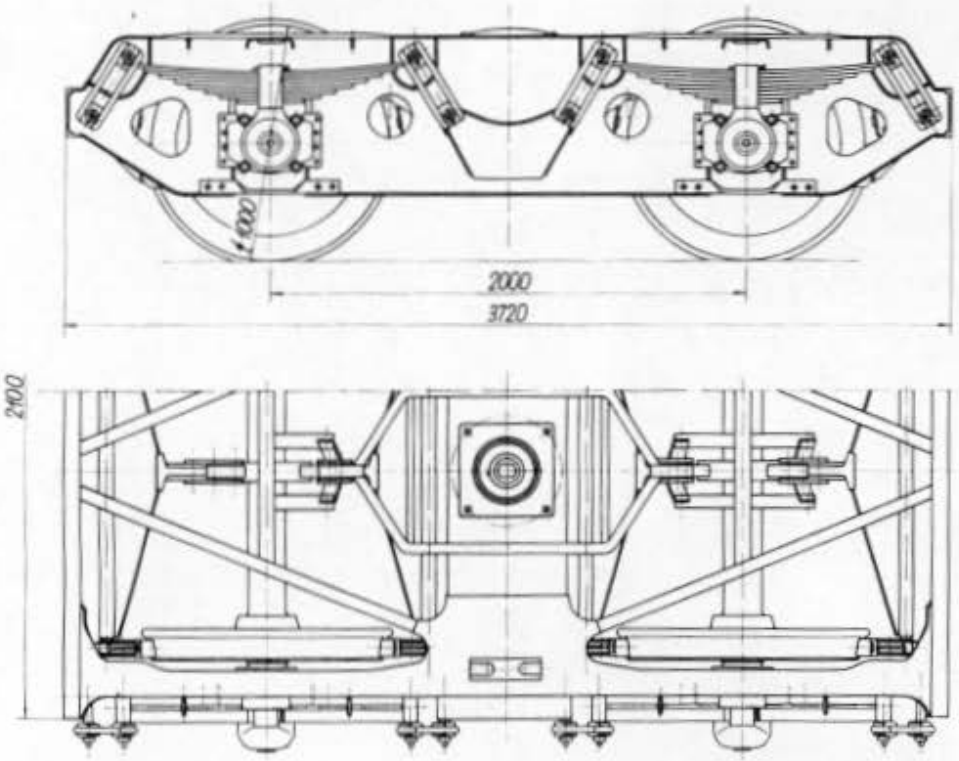
Navyh (3-teng.) teherkocsi forgóváz

A rugók típusa: lemezrugó
Kerékpár jellege: Daxk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1000 mm
A forgóváz súlya: kb. 7 tonna



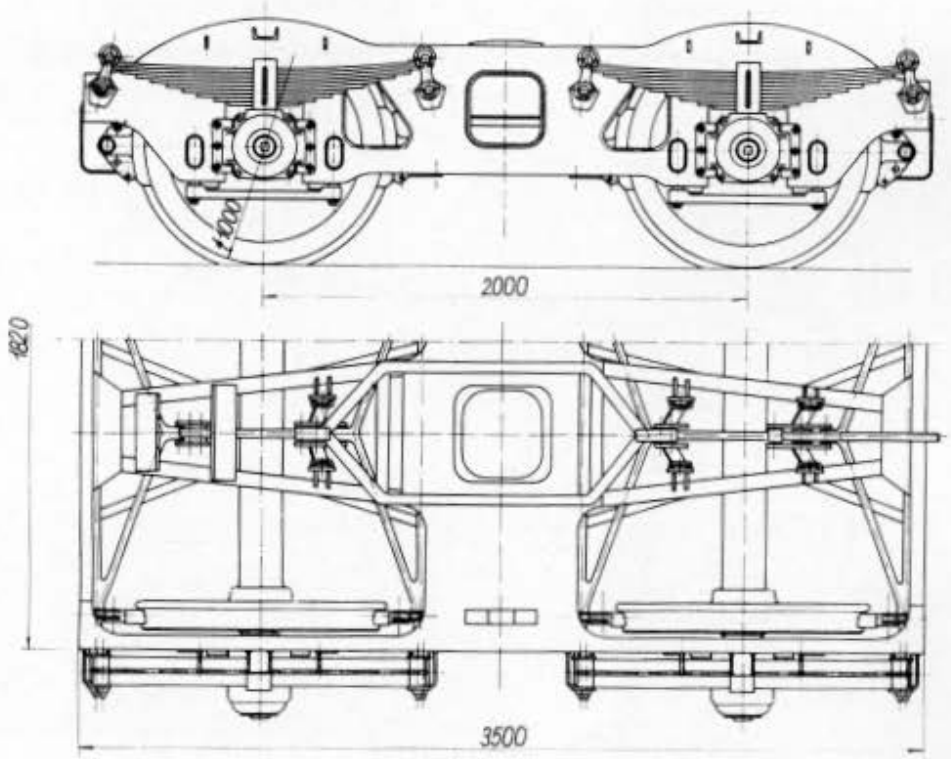
Teherkocsi forgóváz (Nayy sor.) 3-tengelyes

A rugók típusa: 575, 575x
Kerékpár jellege: Fk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1060 mm
A forgóváz súlya: kb. 6,4 tonna



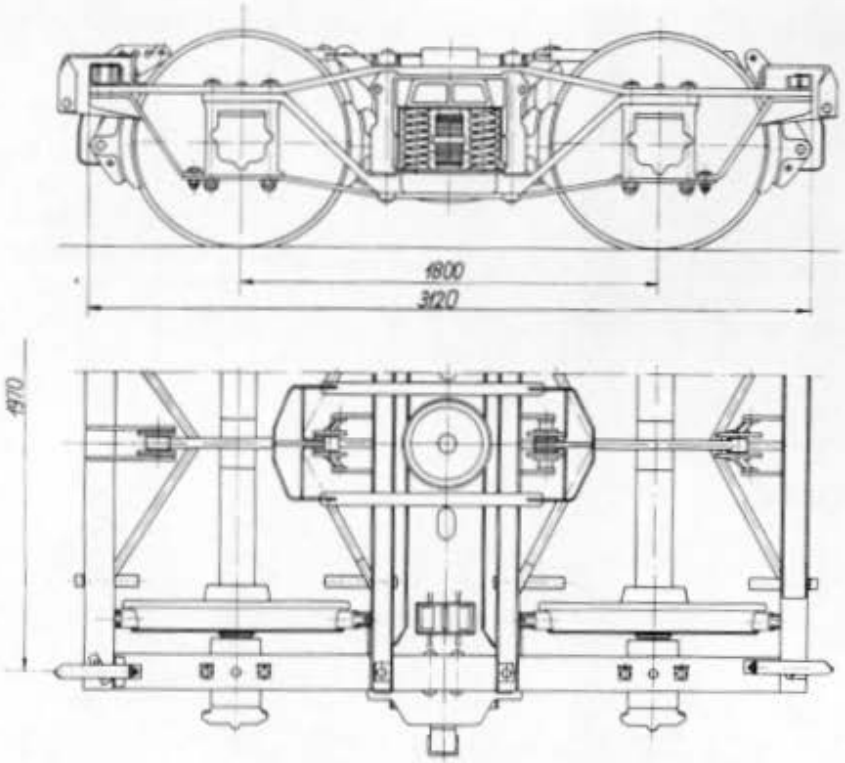
Teherkocsi forgóváz ORE szabványú, 2-tengelyes

A rugók típusa: 603
Kerékpár jelleg: Dax
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5,5 tonna



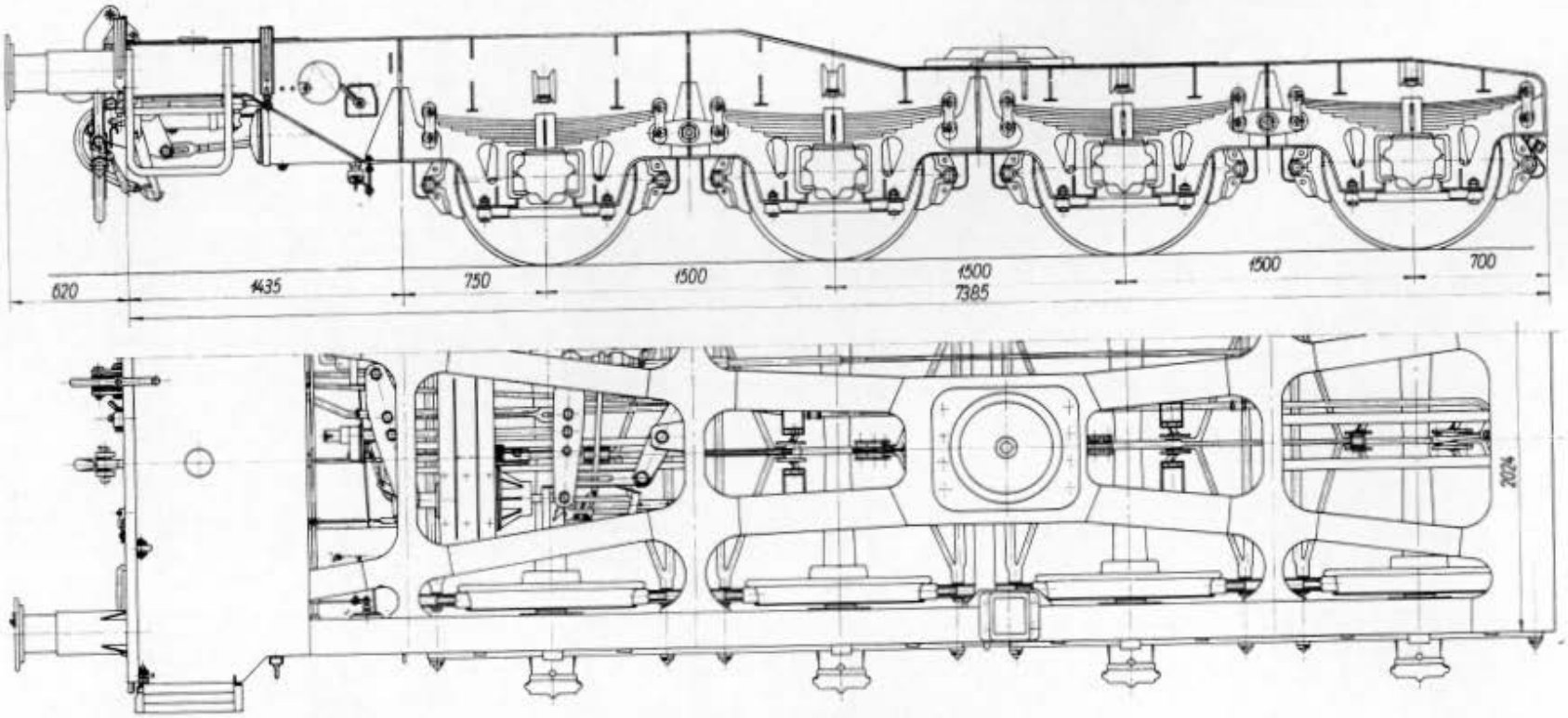
Teherkocsi forgóváz (Kab sor.) 2-tengelyes

A rugók típusa: 603
Kerékpár jellege: Dex
A támasztófelület felső élének magassága a sinfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5,5 tonna



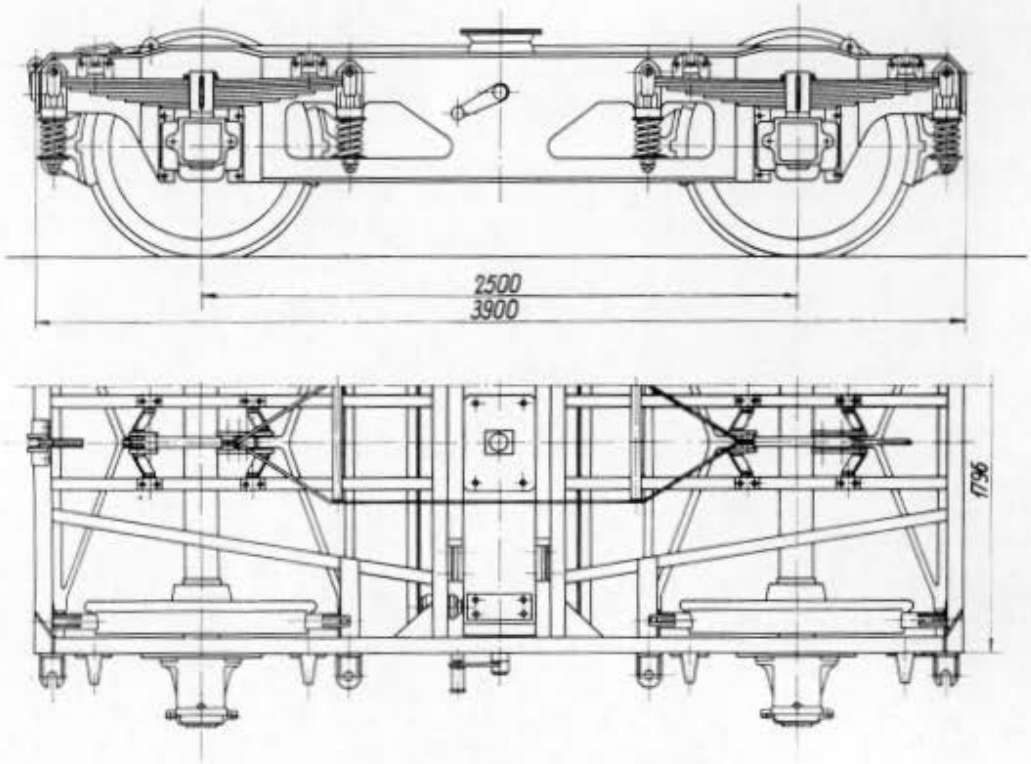
Diamond teherkocsi forgóváz

A rugók típusa: csavarrugó + iker laprugó
Kerékpár jellege: Fk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 918 mm
A forgóváz súlya: kb. 4,2 tonna



Namvy teherkocsi forgóváz (4-teng.)

A rugók típusa: laprugó
Kerékpár jelleg: Fk és Fkv
A támasztófelület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1117 mm
A forgóváz súlya: kb. 11,3 tonna



Ggak teherkoesi forgóváz

A rugók típusa: 602/d lemezrugó és MÁV 78 csavarrugó
Kerékpár jelleg: Gk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 980 mm
A forgóváz súlya: kb. 4 tonna

TARTALOM

Oldal

BEVEZETÉS 3

I. TEHERKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

1. SZÁMOK

a) Egyezményi közlekedtethetőség 5
b) A tulajdonos vagy besoroló vasút jele 5
c) Sorozat 6
d) Kocsisorszám 6
e) Ellenőrző szám (kontroll szám) 6
Magánkocsik 7

2. BETŰK

a) Főrozat jelek a teherkocsikon 7
b) Mellék sorozatjelek a teherkocsikon 8
c) A MÁV teherkocsiknál használt sorozatjelek és számcsoportok 10

II. SZEMÉLYKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

a) Egyezményi közlekedtethetőség 14
b) Tulajdonos vagy besoroló vasút jele 14
c) Üzemi jellemzők 14
d) Szériában való sorszám 14
e) Ellenőrző szám 14
Kimutatás étkező-, háló- és személykocsik új pályaszámairól . 15

I. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 1. és 2 számjegye 16

II. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 3. és 4. számjegye 17

III/a. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 5. és 6. számjegye személykocsiknál 18

III/b. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 7. és 8. számjegye személykocsiknál 20

Oldal

III. KÜLÖNFÉLE KOCSIK JELLEGRAJZAI ÉS FÉNYKÉPEI

1. TEHERKOCSIK

a) Fedett teherkocsik

G fékbódé nélküli	Gklm (Új sorozat)	23
G fékbódés	Gklm	25
Gz (Lz)	Gm (Hks)	27
Gzk fékbódé nélküli	Gblrs	29
Gzk fékbódés	Gblrs	31
Gze	Ggs	33
Gye	Ggs	35
Gp	Gbklr	37
Gh	Gbklr	39
Ggh	Ghks	41
Gveh	Gbgs	43
Ggak	Hafhkrs	45
Gax	Ha	47
Khm	Hk	49
L	Hk	51
Lh	Hbks	53
M	Hek	55
Mh	Hek	57
Mn fékbódé nélküli	Heks	59
Mn fékállásos	Heks	61
Gj jégszállító	Iekr	63
Gjm	Iehqrs	65
Gjmk	Iefhmqrs	67
Gépi hűtő	Iabeghqrs	69
Halszállító	Uaqrs	71

b) Nyitott teherkocsik

J	Eklo	73
Jzh	Elo	75
Jz fékbódé nélküli	El	77
Jz fékbódés	El	79
Jzkn fékbódé nélküli	El	81

		Oldal
Jzkn fékbódés	El	83
Kz fékbódé nélküli	Elm	85
Kz fékbódés	Elm	87
Kzm	El és Elm	89
Ky fékbódé nélküli	E	91
Ky fékbódés	E	93
Kab fékbódé nélküli	Eao	95
Kab fékbódés	Eao	97
Kü	Fd	99
Kaüx	Fad	101
Kaüyy fékbódé nélküli	Fad	103
Kaüyy fékbódés	Fad	105
Sun	Kklmmo	107
Subn	Kklmmo	109
Sy	Ks	111

c) Pőre kocsik

Nzh	Kbp	113
N	Kkmmp	115
Nayy	Sap	117
Navyh	Sa	119
Namvy	Uai	121
Navvvy	Uai	123
Navvvy	Uai	125
O	Lck	127
Oi	Lck	129
Ok	Lck	131
Oz	Lc	133

d) Tartálykocsik

Rzf (nyersolaj)	Uh	135
Rzf (forró bitumen)	Uh	137
Rz (sósav)	Uh	139
Rc (cement)	Uhs	141
2 tengelyű földgáz-szállító	Uh	143
Rt (tej)	Uh	145
R (bor-, szeszszállító)	Uh	147
R (bor)	Uh	149
Raf (nyersolaj)	Uahs	151
Ra (kénsav, maró-nátron)	Uah	153
Rac (cement)	Uah	155
Rag (földgáz)	Uah	157
Rag (propán-bután)	Uahs	159

2. SZEMÉLYKOCSIK

a) Kéttengelyű személykocsik

Az (sorozat)	10000	(Pályaszám csoport)	161
Az	16000		163
A	31000		165
Bz	46000		167
B	50000		169
B	52000		171
Bz	52000		173
Bz	53000		175
B	54000		177
Bn	55000		179
Bz	56000		181
Bz	56500		183
Bx	59000	(motor mellékkocsi)	185
ABx	44000	(motor mellékkocsi)	187

b) Négytengelyű kocsik

Aa	1000		189
Aaf	1200		191
Aa	1300	(OSzZsD)	193
Aa	1500		195
Aa	1600		197
ABa	2000		199
ABa	2300		201
ABa	2600		203
Ba	3000		205
Ba	3300	(OSzZsD)	207
Bam	5400, 5500		209
Baf	5000		211
Ba	5800		213
Bah	4000—4900		215
Bat	5900	(vezető áll.)	217
BDat	5900	(vezető áll. poggyásztér)	219

		Oldal
Bak	5100, 5200, 5300, 5600	221
Bakét	3800	223
WR	200 (étkező)	225
WL	300 (háló)	227
c) Kalauzkocsik		
Dn	66000	229
Dnz	64000	231
Dh	68000	233
Da	6100	235
d) Postakocsik		
F	800	237
Fa	600	239
e) Fűtőkazánkocsik		
3 tengelyű	1—100	241
4 tengelyű	1—100	243
f) Motorkocsik		
AB mot.	300, 400	245
ABy mot.	418—	247
ABb mot.	601—	249
Bb mot.	631—	251

		Oldal
g) Motorvonat		
4 részes motorvonat		252
3. FORGÓVÁZAK		
a) személykocsi forgóváz		
OSzZsD		253
KALÁKA (csavarrugós himbával)		255
KALÁKA (lemezrugós himbával)		257
KALÁKA (Schlieren)		259
Hattyúnyakas		261
GANZ-RÓNAI		263
Közép-európai		265
b) motorkocsi forgóváz		
ABb futó		267
ABb hajtott		269
c) teherkocsi forgóváz		
Navyh	(3 tengelyű forgóváz)	271
Navy	(3 tengelyű forgóváz)	273
ORÉ	(2 tengelyű forgóváz)	275
Kab	(2 tengelyű forgóváz)	277
Diamond	(2 tengelyű forgóváz)	279
Namvy	(4 tengelyű forgóváz)	281
Ggak	(2 tengelyű forgóváz)	283

VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM
Kiadja a KPM I. Vasúti Főosztály
Kiadó munkát a Közlekedési Dokumentációs V. végezte
Kiadásért felel: Szőllősi Ernő igazgató
Műszaki szerkesztő: Habermann József
Alak: A/4 Terjedelem: 36 (A/5 ív)
Munkaszám: K – 2628

67.2793 — 100 éves az Athenaeum Nyomda, Budapest — Ívrs magasnyomás
Felelős vezető: Soproni Béla igazgató